地學雜誌

The Geographical Magazine

本期要目

旅大租借地誌略
冰及其作用
經營青海意見書
太平洋近代之沿革
馬哥孛羅遊記導言(續)
世界一週學術探險記(續)
美人經營北美洲建設合衆國之回顧(續完)
爲開海路呈交通總長文
證明亞洲乃大陸之母
東遊雜感(續)
歐洲國界變遷及於礦產之影響(續完)
旅大收回聲中之文書摘錄

詳目刊在册內

第十四年 第五六合期 Vol. XIV No. II-I 1923

中國地學會出版

▲本雜誌投稿簡章

(一)本雜誌歡迎投稿，若有對於地理學，人地關係論．地理教授法，歷史的地理，遊記，探險記，旅行記，海程記，風土記等，無論翻譯創作，均所歡迎。

(二)文言白話不拘。惟須繕寫清楚，照加新式標點符號。能照本雜誌行格抄錄者更佳。翻譯之稿，請兼寄原文或原著人姓名，題目篇頁，出版時日，以便核對。

(三)本會對於來稿，有增刪去取之權，如不願受他人修改者，須預先聲明。

(四)來稿登載者，由本會酌附雜誌及出版圖書。但已在他處發表者，恕不致酬。

(五)來稿揭載與否，本會不能預先聲明，不登者原稿恕不退還。—欲退還原稿者，請於寄稿時預告，並附相當郵費。

(六)來稿請逕寄北京後門外什剎後海北沿十一號中國地學會編輯部收。

(七)稿末請註明姓名住址，以便通信。

本誌第十四年第三四期目錄

地理在人類歷史中的潛勢力
地盤昇降之研究
近世地質學者對於時間之觀察
山海經廣雅——人種釋名
馬哥孛羅遊記導言
中華民族之研究
美人經營北美洲建設合衆國之回顧
東遊雜感
歐洲國界變遷及於礦業之影響
海洋洲第一高峯支那巴魯山峯誌
尼泊爾記
地學研究資料
遊億報告

本會特別啟事

一、本會於什剎後海北沿十一號購買民房建築會所；因地基稍隘，又蒙步軍統領聶錦臣先生將會西公地撥入（東西計一丈五尺南北計九丈七尺）本會同人現已移入辦公，後此惠顧諸君請逕至什剎後海本會所接洽可也。

二、本會會員張星烺碩士一九一〇年留學柏林時，即從事翻譯英人亨利玉爾先生(Sir Henry yule)所註釋之馬哥孛羅遊記；歸國後，教授之暇，參稽中籍，加以新注，孳孳矻矻歷十二年，今已譯成四十萬字，約得全書五分之二。同時並搜集關於中國東亞之古遊記，分內編（中國人遊歷外國者）外編（外國人遊歷中國者）兩部，達四十餘種。先生原擬譯成馬哥孛羅遊記後，再將所收古遊記加以考證，成史地叢書十二冊至二十冊。惟年來中外知交，頻函催問，皆欲先睹，玆爲慰答海內外同志厚愛起見，自本誌第十三年第八期起，先將馬哥孛羅遊記導言一部，約八萬字，按期在地學雜誌發表，每期以一萬五千字爲度，並爲便利同志裝訂成書計，排印格式自成一編，謹特奉告，幸海內外有志研究中歐文化交通史元代史及馬哥孛羅遊記者，特別注意。

三、本會前十三年地學雜誌，現均再版補齊，玆爲優待地學同志起見，仍案八扣出售，計第一年十期第二年八期，第三年至第十二年各十二期，第十三年九期，共計一百四十七期，圖誌二百三四十幅，合實洋二十三元三角五分，郵費國內二元二角，國外四元四角，不收郵票，遠道可通函定購（匯票祈聲明北京後門第九支局）價洋匯到，立即照寄，書存無多，有志地學者及海內藏書家，幸勿失此機會也。

◉儒墨之異同

任邱王桐齡著

◉定價大洋八角　外埠加郵費五分

中國古來實踐道德之派別以儒墨爲大宗儒學既爲二千餘年以來中國人理想上之模範道德而歐美最流行之博愛學說實爲墨學之餘緒流風是兩大學派者固久放大光明於世界矣獨惜自古迄今重儒者排墨重墨者排儒從來有兼綜並舉比較其異同以供世人之研究者遂致此兩大哲學家之學說分道揚鑣互相衝突卒莫得矜平燥釋之疏證誠天壤間一憾事也任邱王桐齡先生有感於此特於課餘之暇作成儒墨之異同一編以儒家本經之四書墨家本經之墨子五十三篇爲根據參以五經三傳與先秦諸子學說中之有關於儒墨者及後世諸家批評儒墨之議論列舉儒墨二家之學說理想及事蹟上種種異同之點比較研究詳爲疏證用精細之眼光綿密之理解力加以公平之判斷有志研究哲學者不可不人手一編也全書約十萬餘言洋裝一冊

總發行所　北京高等師範學校圖書館

代售處

北京琉璃廠直隸書局

天津直隸書局

保定府直隸書局

上海五馬路同升公棧內直隸書局

地學雜誌第十四年第五六合期目錄

—第一百五十一合期—

圖畫

擬濬新洋港左右兩大引河輸水下注簡明圖

聖撒巴地方石像撮影

威尼斯市馬哥孛羅故邸進門撮影

論叢

旅大租借地誌略　李長傅

冰及其作用　莊觀瀾

經營青海意見書　馬　麒

說郛

太平洋近代之沿革　丁錫田

馬哥孛羅遊記導言（續）　張星烺

世界一週學術探險記（續）　本會編輯部譯

美人經營北美洲建設合衆國之回顧（續完）（附讀書後）　姚存吾

地震釋原　盛紹齡

雜組

為隴海路呈交通總長文　胡應庚等
證明亞洲乃大陸之冊　戎員譯
東遊雜感（續）　王桐齡
歐洲國界變遷及於礦業之影響（續完）　陳捷
為京東河道咨衆議院文　國務院
為京東河道復內務部公函　督辦京東河道事宜處
疏濬新洋港治標方法計畫書　鹽城水利工程局

旅大收回聲中之文書摘錄

1. 緒言　2. 照會及答文　3. 世界各國對本問題之討論　4. 國民之聲

郵筒

沙海昂來函
張亮丞答書

本會紀事

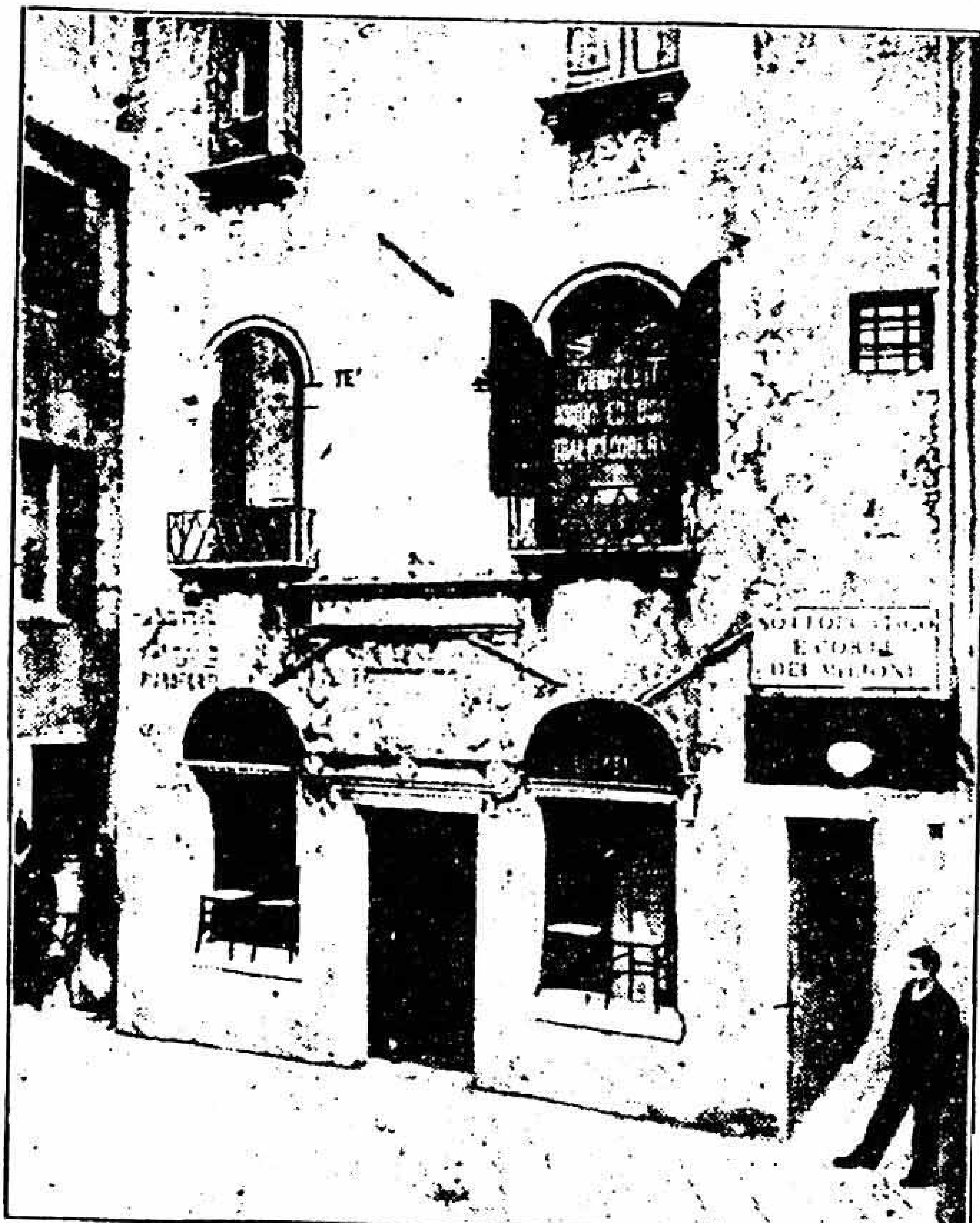
捐助誌謝
會員題名

附錄

本會遷移會所徵文啟　郝立權



聖撒巴地方石像攝影



威尼斯市馬哥孛羅故邸進門撮影

旅大租借地誌略

李長傳

本年，收回旅大之聲浪，鼎沸全國，成一最近國際上之大問題。地學雜誌社蕭鳴籟先生遠道遺書，惠然下詢，于旅大問題，有何意見。長傳于政治殊少研究，不敢妄加謬論。惟國人于旅大歷史地理，尚多暗昧。長傳嘗略治本國沿海地理，爰就所知，以供國人作研究旅大問題之參攷。倉猝編綴，脫略殊甚，名曰誌略，至其詳，當有專書，亦非區區短篇所可了也。

旅大租借滿期後七日，中華民國國民李長傳敬作。

一　名稱

旅順通呼旅順口，往昔沙船之由登州經廟島列島而往遼東，此地適當旅程之順途，故名旅順。英人呼為阿爾沱港。(Port Arthur 或譯作阿瑣港)

大連通呼大連灣，英文作 Ta-lien-wan 灣內有四小澳，相連成一大灣，故名大連。大連市三四十年前名靑泥窪，自俄人建設市街，始名達爾利。（Dalny 或譯作大立內），惟與大連之音相近，故國人多知大連，而不知達爾利也。

二 租借史略

旅大，明屬金州衞，淸屬金州廳。旅順在明季即有旅順城，爲明淸談形勢者所稱重。（注1） 大連附近，明季亦視爲要塞，駐重兵。（注2） 惟向無若何之設備，淸咸豐十年，大連灣曾爲英法聯軍所佔。淸光緒初，李鴻章創辦海軍，光緒六年冬，闢旅順爲軍港，築黃金山礮台。光緒十一年，中法和議成，造大船塢于口內，設海軍提督署于此。後逐漸設備，至光緒二十年，有海口礮台九座，陸路礮台十二座，（注3） 大礮三百三十門。大連灣于光緒十四年建礮台，十九年竣工，有礮台六座，（注4） 大礮二十門。光緒二十年，中日啟釁，鴨綠江之役，我國艦隊喪失者五艘，餘皆逃往威海，遼東諸城迭失，旅順守將，未戰先逃，與大連爲日本不戰而得。光緒二十一年，中日和約成，允割遼東半

島（注5）旅大亦在割讓地內。約成不一月，李鴻章私結俄人，聯合法德二國，出而抗議，迫日本還遼東，改償銀三十兆兩。二十二年，李鴻章赴俄賀俄皇加冕，與俄訂中俄密約，允租膠州灣于俄，（密約第九條）及旅大不割讓他國，如俄國有軍務時，准暫行讓與（密約第十條）之說。光緒二十四年，德借口曹州教案，强租膠州灣。俄人亦借口違背密約，强租旅大，訂定中俄條約，繼勘定界線，自亞當司灣（Port Adams）至貔子窩劃一直線，以南為租借地。租借地之北，為中立地，其北界自蓋平河口經岫巖州沿大洋河至海口止。約期二十五年，期滿得展限，（條約第三款）我國兵隊不得在租界內屯紮，（條約第四款）并不得私入中立地，（條約第五款）惟我國兵輪尚准屯泊港中。（條約第六款）佔領者凡五年，建設大連市，築南滿鐵道為西比利亞大鐵道之終止點。而日人終以俄人逼還遼東之仇，于光緒二十九年，啟日俄之戰，日海軍以軍艦沈塞旅順口，以陸軍搗其背，苦戰十月，僅乃克之。光緒三十一年，訂朴資模斯和約，俄人以旅大租借權轉讓日本，并經中國政府允諾。（有中日新訂東

三省條約三款）十餘年來，日人力加經營，商務蒸蒸日上，軍備日益完固。定名關東州，設都督府海軍鎮守府要塞司令部于旅順，下置旅順大連二民政署，有高等法院地方法院以掌司法。復擴其警察權于中立地帶，野心勃勃。民國四年五月七日，以哀的美敦書恐迫我政府，允其二十一條要求中有旅大租借地展限九十九年之說。（注6）民國八年，我國專使團在巴黎平和會議提出廢除二十一條件，未得效果。本年（民國十二年）適當俄約二十五年滿期之歲，我國理應收回。同歲租出之威海衞，英人亦允歸還，惟日人藉口五年九月中日條約展期之說，不認舊約。夫廿一條件，未經國會通議，僅由元首簽約，爲非國際之條約，當歸無效。況爲日本單方面之談判，以野蠻手段脅迫結成者乎？惟望我國民及政府據理力爭，不達收回之目的勿止也。

（注1）如陳倫炯海國聞見錄之沿海形勢錄，齊召南水道提綱之海道編。

（注2）明毛文龍使兵有功駐三山島，該島即在大連灣口。

（注3）海路礮台九座，即威遠，（俗稱海西）黃金山，（俗稱海東）蠻子營，饅頭山，城頭山，老虎尾，模珠

磁，老蠣嘴，老蠣嘴後台陸路礮台十二座，椅子山，案子山，瞭望台三座。松樹山，二龍山，大坡山等共九座。

（注4）黃山，老龍頭，和尚山西中東三台。尚有陸路礮台一，曰徐家山。

（注5）中日和約第二款，「中國將管理下開地方之權，併將該地方所有堡壘軍器工廠及一切屬公物件，永遠讓與日本。一・下開劃界以內之奉天省南邊地方，從鴨綠江口溯該江以抵安平河口，劃至鳳凰城海城及營口而止。畫成折線，以南地方，所有前開各城市邑，皆包括在劃界線內。該線抵營口之遼河後，即順流之海口止，彼此以河中心為分界。遼東灣岸及黃海北岸在奉天所屬之島嶼，亦一併在所讓界內。」按即遼東半島全部。

（注6）四年五月日本要求之二十一條，第二號，第一款。「兩國互相約定，將大連旅順租借期限，并南滿洲安奉兩鐵路期限，均展至九十九年。」仝月二十五日，中日條約，與上文同。又同日中國致日本照會，「……旅順大連租借期限，展至民國八十六年，即西歷一千九百九十七年滿期。南滿鐵路交還期，展至民國九十一年即西歷二千〇二年為滿期……」

三　自然地理及港灣島嶼誌略

旅大租借地，佔有遼東半島之南端。自亞當司港及貔子窩西南向金州漸趨狹窄，至南關嶺地峽，闊僅六里。越嶺向西南，又逐漸擴張，且西南而東北，作三角形，止于老鐵山嘴，面積共三百二十九萬方里，東臨黃海，西臨勃海，南扼直隸海峽。自南關嶺以南，日人名曰金州半島，一名關東半島。(Kwang-tung Penensula)

海岸綫甚曲折，西岸起亞當司灣，西南為金州灣，中有鹿島螞蟻諸島，為二灣之界，合稱會灣。(Society Bay)（注7）又西南為榮城子灣，雙島灣，鳩灣，（一名洋頭窪）至老鐵山頭而止。自老鐵山折向東北，為旅順口，又東北為小平島，又東北為大連灣，又東北為大窰口，常江澳，至貔子窩而止。貔子窩東南海中，有裏長山列島，外長山列島，廣鹿島等，皆係租借地也。

旅順口港口東為黃金山，高四百呎，上有砲台，眺遠台，信號台。口西為饅頭山，上有砲台燈台。自饅頭山北伸為一山嘴，名老虎尾，東對黃金山西嘴尖端岩，闊僅九十呎，水深二十餘呎，僅容一船出入。港內東西長約三浬，分為東西二澳。東澳在黃金山北，

居全港四分之一，南北長約三分浬之一，爲旅順舊市街，及船塢所在。漲潮時水深三十六呎，潮退時水深二十六呎，可泊巨艦十餘艘。西澳在老虎尾西，居全港四分之三。水量較淺，僅容巨艦數艘，淺處僅十二呎，自經俄日浚渫後，日益加深。四週皆有高山環繞，波平如湖，海風不揚，冬無結冰之患，稱亞東第一良港。北岸有白玉山，正面港口，與饅頭山西南之雞冠山黃金山東北之北斗山，（一名東鷄冠山）及港背之盤龍山，二龍山松樹山鞍子山樹子山椅子山，皆有堅固礮台，蔽障全港。鞍子山尤險，日俄之役，日陸軍得鞍子山俯攻旅順全港乃降。

大連灣口，有南山嘴，大孤山，（一名鮎魚尾）南北相對。中有南北三山島，扼灣口，分爲三口門，南口最闊，中口最狹。灣內東西長八浬，南北相等，爲遼東半島第一大灣，灣首分爲四小澳。南曰潮水套一名大連港（西名得勝澳）在大連市與老龍頭間，分爲東西二澳，水深十八呎至三十三呎，底爲泥質，可泊巨艦，惟不能避東北風及東南風。今日人浚深西澳，於海岸築大棧橋，以便多泊船隻，并將西澳之白蘭子鑿通，

併東西兩澳，大船均可分道自由出入。而以東澳專作軍港，西澳專作商港。西曰河套，（西名華船澳）在老龍頭與和尚島間，水深二十四呎。北曰紅灘套（西名手澳）在和尚島北，口門水深二十四呎，口內水淺，輪船吃水十呎以下者，可以停泊。東曰大閘口，（一名白石洞，西名亞丁澳），在大孤山麓，口門向西，口內可泊輪船四五艘，四澳相會，連成一大灣，故名大連灣。灣底爲泥質，水深三十六呎，入冬不冰。

會灣，在旅大之背，灣口闊二十六浬，東西長二十浬，爲渤海第一大灣。中以鹿島（一作路島）大小螞蟻島等，分爲二澳。北曰亞當司港，（或作亞達廉斯港）深入內地，長十八浬，內有水道，闊一百拓至八百拓。大潮滿時，船身吃水二十呎至三十一呎者可通，潮退盡時，船深吃水十二呎至十三呎者可通。港內有兎島長島大云島等，皆可避風。南曰金州灣，東與大連僅隔一地，狹窄處闊僅一浬，半底爲泥質，水深十二呎至十八呎，多泥灘橫互。近岸處有淺灘，水退盡時入海一浬，必乘潮始可達金州城下。

老鐵山頭（西名旅順岬）爲遼東半島之極端。最高峯達一千五百呎，山頭有礮台五座，西南角有燈台一座，（當北緯三八。四七東經一二一。八）高出海面三百十五呎半，光力及二十五浬，爲旅順營口間航路轉舵之標識。山麓水深十五拓至二十三拓，潮流湍急，停泊甚難。

廣鹿島一作光綠島，東西長約五六浬，南角有峯，高九百呎，形如圓錐。島中多淡水，有牧牛羊者。西岸可停泊，南岸與東岸多礁石。

裏長山列島西圖名厄雷特列島（Elliot Group）著者有三島，最大者曰大長山，一名裏長山，東西長五浬，高六百呎，島西有深澳，澳口多石行。大長山東南有小長山。小長山東有八岔島。大長山西又有瓜皮（一作刮皮）革心（一作哈心）諸島。橫亘海面十五浬，惟八岔島南便於停泊。

外長山列島在裏長山東南八九浬，大小凡五島。最大者曰長子島，一作獐子島，居列島之最西，西距大連灣口四十五六浬，島有二峯，高八百呎，中成低谷，東北與西皆

有澳，底爲泥質，可停泊，惟不能避各面之風。長子島東三浬，有大鶴子島，俗呼大耗子，方約二浬，島西有澳，水深九拓至十二拓，可避北風。大鶴子東一浬有小鶴子，俗呼小耗子，爲列島之最東，東距海洋島十二浬，面積與大鶴子相等，南半山峯高六百呎，二島間水深十七拓至二十拓，爲穩便水道。大鶴子北有塔連島，島南二百拓至三百拓處，水深八拓至十二拓，可泊舟避北風。塔連之西半浬有多沙島一名色力島，二島間有石行，不能通行。列島中，居民稀少，雞豚蔬菜之屬，雖可得而不多，惟溪谷間尚有淡水耳。

(注7)亞當司港，會渊，皆係外人所命名，我國向無專名。

(附注)呎，英尺 (Foot) 之簡稱，合我國九・八七五寸。拓，花當 (Fathom) 之簡稱，合六呎。浬，海里 (Nautical mile) 之簡稱，合我國三・二二里。

四　人文地理及城市誌略

旅大租借地態係邱陵地，少平原。農產物有大豆，高粱，玉蜀黍等。沿海亦富漁鹽之

。利日本關東州都督住旅順，設民政署於旅順大連，民政支署於金州貔子窩等處。界內我國雖設有金縣，然無官吏治理。（註8）南滿鐵路由蓋平南來，經普蘭店三十里堡，金州，大房身，南關嶺，雙台溝，而止於旅順。支線有二，一由大房身至柳樹屯，（在大連北和尚島附近）長三哩六。一由南關嶺至大連市，長二十九哩六。航路以大連為中心，有大輪通營口，天津，煙台，上海，青島及鎮南浦，仁川，釜山，長崎諸埠。航行者除招商局太古怡和諸輪船公司外，有日本郵船會社，大阪商船會社，南滿鐵道會社等，皆日商也。有中小輪船通旅順，貔子窩，廣綠島，大孤山，安東，登州，龍口，煙台，營口諸埠，航權亦日人操之。全租借地，有人口四十九萬，日人約八萬。城市以大連為鉅，係商港。旅順次之，為軍港。金州，貔子窩，普蘭店，柳樹屯，又次之。

旅順分新舊二市街，舊市在東澳東岸，為俄人所闢，船塢在焉。新市在西澳北岸，為日人新闢商埠，南滿鐵道發軔於此。人口一萬四千，多日本人，我國人甚少。日人於此設要塞司令部，海軍鎮守府，工科學校等。近郊多礮台營壘，其餘船塢，病院等，設備亦

甚完美。商務繁盛，不及大連，而市街整齊清潔，氣象幽穆，蓋純然係軍港性質，非開商場之喧囂雜亂可比也。

大連市在大連灣南岸，本名青泥窪，三四十年前爲一小漁村。俄人租借後，整山通道，經營街市，更名曰達爾利。(Danly) 隸日後，日人復闢爲自由港，力加經營，遂成巨埠。市外分爲一二三三區，區又分爲若干町。繁盛市街，有監部通、與町、浪速町、大山通、伊勢町、信濃町、逢阪町、小岡子、近江町等處。電車馬車人力車四達，旅館酒樓戲院妓館，窮極奢靡，市招建設，皆日本式，頗有東京橫濱之市風焉。市內有公園四，曰東西北公園，常盤公園，夜間更有電氣遊園，其餘名勝，有日本橋，精忠坊，皆日本歷史上之遺跡也。海岸有碼頭四，曰第一二三四波止場，皆通南滿支線。第一波止場即大棧橋，大輪船泊此。小輪船泊第四波止場。市中心有隙地一片，曰大廣場，大連民政署在焉。市內有正金銀行，正隆銀行，朝鮮銀行，郵便局，電信局，大連商業學校，滿鐵工業學校等，皆日人創辦者。出口貨以豆類，野蠶絲，煤爲大宗，對外貿易，日本居十之九，對內貿易，

以廣州，汕頭，廈門爲鉅。進口貨以棉布，麵粉，菸米，雜貨等爲大宗，多由日本輸入。清光緒三十三年，我國始設大連關，辦事者皆日人，歲入約二百餘萬兩。

金州今名金縣，在金州灣東岸，距海岸三里。南滿鐵路經其西。人口二萬，日人一千六百。有日本民政支署。清光緒二十五年，曾擬闢爲商埠。出產有大豆，豆油，豆餅，獸皮，等。

貔子窩在大連東北百二十里。港口東南向，形如半規。中日之役，日軍曾由此登陸，近昭大連。口內水淺，僅通小輪。市街沿海，東西三里餘，西北接于山麓，大小商店千餘家，人口八千餘，商業亞於大東溝，大孤山。日本於市北岡上，設立民政支署，有警察六十人，兵隊二百人。

（注8）清光緒二十四年，中俄條約第四款，「所定界限內，在俄所租之地，以及附近海面，所有調度水陸各軍，并治理地方大吏，全歸俄官，而責成一人辦理。……界內華民，去留任便，不得驅迫。設有犯案，送交就近中國官，按律治罪。……」據此，則中國不能在界內設官，清季有金州副都統及同知各一員，副都統由盛京

副都統衙署，同知駐省城，亦無任可到。民國三年，內務部頒行行政區域一覽表，奉天省東邊道屬，亦有金縣，注云，原稱金州，北金縣知事，如何安置，諒亦師清制故技也。

五　在中國商業上軍事上之價值

在商業上言之，三十七萬方哩，一千三百七十萬人口之東三省，大小商埠凡二十八數，出海之口有三，曰營口，安東，大連。營口偏居渤海內部，安東商業爲全國商埠之殿。（註9）且港口皆每年冬季結冰，翌春始解，一年通航者，僅七八月耳。而大連當黃渤之衝，面對朝鮮，港灣良好，四季不冰。陸通南滿，安奉諸路，商路包全滿東蒙，航線與沿海日韓諸埠相直接。其價値逈非營口安東所及，誠東北唯一之良好商港也。當大連未闢埠以前，營口爲東三省第一鉅埠，自大連發達以來，營口退居第二位，不得不讓諸大連矣。

不特此也，北洋商港，能與大連比擬者，僅有天津，煙台，青島三港。天津水道淤淺，入冬結冰。煙台與內地交通不便。能與大連相頡頏者，僅青島耳，而隴海東路，完成在即，

海州轉瞬開埠，青島貿易，必爲所分，又非大連可比。是以大連又在北洋商港上佔第一位置也。即就國而論，沿海商港之地位，與價値等于大連者，亦僅青島上海香港三口耳，其在商業上之價値爲何如哉。

在軍事上言之，旅順口口門狹窄，有山嶺擁護，扼守便利。港內水量深宏，并有複澳，固亞東第一良港也。大連灣港灣深廣，支澳凡四，口門有三山島控扼，亦稱良港。沿海港灣能與之相擬者，僅有威海衛，膠州灣，象山港，三門灣，沙埕港，三都澳，香港，廣州灣，而已。若就奉直二省而言，更手屈一指者大東溝，大孤山，連山灣，桃花島，秦王島，北塘口，大沽口等，皆不及旅大十一也。

至於形勢之險要，則非威海，膠澳，象山，三門，三都所可及也。旅大租借條約，租借地外，復北於遼東半島南包廟島列島定爲中立地，我國不得駐兵，苟一旦有事，日人陸軍，自關東州之大本營近攻無兵之中立地，遼東半島是其甕中物耳。遼東密邇營口安東，日人既得遼東，更東合駐韓之軍，渡鴨綠江，佔安奉路，窺奉天，再北會東西間島

之師，據琿春窺吉林，而東北去矣。東北去，而中國危矣。此陸戰上之價值也，海戰上之重要更甚焉。老鐵山頭南對丹岩山頭，（西名登州角）中隔直隸海峽，聯以黃城，廟島列島京師之外戶，勃海之咽喉，亦中立地也。一旦有事，日艦出旅順首扼海峽，南登岸可據登萊西出伐，可攻京津，勃海成爲公海，我國黃海艦隊，不得而西，直奉沿岸，又無駐泊艦隊之軍港，在在可危。更合營口南下之日軍，京畿失矣，山東失矣，中國危矣。可不懼哉！可不懼哉！

旅大商業上之價值如彼，軍事上之價值又如此。一日不收回，一日經濟上之大漏卮也。一日不收回，一日腹心上之大隱患也。據理力爭，勿作虎頭蛇尾之行爲，經濟絕交，勿爲五分鐘之熱度。我政府乎？我國民乎？勉之！勉之！

（註9）據民國八年，海關收入統計，安東僅一六二〇〇〇兩，爲各關之最少者。

冰及其作用

非觀瀾譯

（譯自 Newbigin 之近代地理學第三章）

此章本係非觀瀾君所譯，現因非君身染肺病，故後半由鄙人代抄，并稍加修改，特以附誌。　敘功識

前章吾人曾論及流水風化諸營力所以構成現在地表諸現象之經過矣。其活動作用，所以稱爲普通侵蝕者，乃別乎冰霜二作用之不同也。現在存有之冰河，居地球上只屬局部而已。吾人因此遂視其活動作用，與水力風力大有差別，雖然，所謂水力作用之活動，爲期甚近，衡以地質學上年代之久遠，何異今之於昨，當時地表被冰之範圍，較之現代實廣參多矣。

實際言之，如歐洲北部大山脈附近，北亞美利加，南半球大部分，皆經冰期時代之作用。嗣後雖再受水力大氣種種之普通侵蝕，然遺跡鮮明，於今猶未曾磨滅淨盡。

範圍廣大之冰流作用之時代，地質學家名之曰冰期時代；其所生之結果，可分二

屑述之。

其一。凡經冰河作用之區域者，附近低地，積有多量之堆積物，有時構成一大片之移石（Boulder），粘土；有時纍叠，成沙石之山邱（Kames），如蘇格蘭大部分，皆有之；有時成高巍之壘邱，橫塞山谷之口，卒成湖沼，而供給冰河多量之物質。此物質在舊河床屢次掘現，而滯有從前流水侵蝕之遺跡云。

其二。在歐洲北美較南之高地，或北部，均呈冰期時代活動之表徵，而構成今日許多奇特之地形，其影響人類居住，及交通，爲力甚大。關於此種地形之造成，近年已有人專心研究，許多有趣之事實，遂從此產生。惟說明此地表形態種種不同之原因，現今實缺少一致之意見。因此引起許多人之研究心：或謂冰之侵蝕作用，比水爲大；或謂其活動作用富於保守性，侵蝕力實遠不如流水云。

欲解決此問題，凡冰河區域，流水之受冰力抗制，所具有之種種原因，吾人不能不一一明瞭；但從大體上言之，學者對此爭辯猶烈，各家學說之不同，於今仍未能一致

也。

各種爭論，雖互有不同，然地理家實交受其益。確定何處地表之構成，究屬冰力或屬水力之問題，洵爲地質學家之責任，然地理家研究關於冰河區域之地表若何，必由各種不同之學說考察之。蓋地質家所研究之結果，輒成爲許多重要之公理。此章所論，僅及各方討論之大概，關於彼此互同之點，尤三注意焉。

因多數地質學家之努力，凡冰河時期消退之概念，已得有結果。凡在蘇格蘭威爾士阿爾柏斯山各處均有流冰經過之遺跡。大半課本上俱注重遠方運來之巨大漂泊諸巖石，或嵯峨峭立諸岩石。此等石岩在地質方面，實比地理方面重要。但在地表上諸現象中，無偌大之影響，關於諸岩石當再詳細言之。因近年各家對於最近冰期時代之研究學說，互有不同，地理家不能不細爲研究焉。

凡經過最近冰河時期之區域之山谷，其特徵往往爲近今學者辯論之爭點，吾人於此亦將特別討論之。

許多山谷之受水力作用者，以前已經述過。譬如經水力作用愈久之山谷，表面愈顯斜度之減削。所謂由小邱而平原者，爲例實多。凡平常之河流，山谷斜度往往似V形者，以山谷之愈下層，即其底愈狹，所謂流水亦在其最下層也。

就普通言之，主谷支谷平面之不同，相去實微。然在年代較長之河流山谷，其斜度常緩慢不急；年代較近者最少在山面一部分。凡平原峻峽互相錯什，吾人於山地間實所常見也。

反言之，因岩石角度之傾斜，岩質之堅軟，與其他一切種種原因，侵蝕作用，自然不易，因此多成瀑布。此瀑布最後常中途受壅塞而中斷，瀑布附近傾斜之度，漸形減小，水流因而寬泛不急。凡一切所挾下之碎屑物，至是沈澱不前，所謂沖積平原，則由此而成立云。

此外普通河流山谷，其特別方面，亦足引吾人之注意。蓋其谷常爲流水諸泉瀝瀦存之地帶，而爲一切河流發源之區域。

現請討論山谷之在冰河區域者。關於冰河之種種在記述阿爾伯斯山專書中或在相片，或在明片或在車站上所懸有色之一切圖片，雖爲吾人所熟睹，然關及種種敘述，吾人實未曾道及也。

試取山谷之曾受 Pleisocene 冰河作用爲例，而比較之，卽有種種不同之特點。蓋冰河山谷底多平坦，形如U狀，與普通河流山谷實在不相一致。如大不列顛及其他各處，俱可爲證。然在阿爾溶(Alpine)山谷所顯，更爲鮮明。此外尙有二最著之例：一爲 Aar 山谷，一爲 Lanterbunnen 山谷，此二山谷到處皆有圖片，故多少已在吾人注意中矣。

因此二山谷之圖片，頗受吾人眼簾之接觸。故對於冰河之特點，更引起吾人他方面之注意。該二山谷在平寬谷底之兩傍，俱有峻峭之崖壁。從峻峭崖壁之頂上，凡左右泉流，俱入主谷。又冰河山谷之足爲吾人所注意者，卽其支流所成之支谷，極不一致。換言之，卽主流之谷底平面，較之支流之谷底平面，實爲不同。

許多支谷因所處地位較主谷爲高，因此遂稱爲懸谷。至主谷卽稱爲深低谷，又山谷中許多岩石小丘，而爲流水所從出者，恆稱爲連續階梯地。吾人偶或遊歷阿爾伯斯山，對於人類有互相關係之連續階梯地，實予吾人以重大之注意，蓋此等連續階梯地地形，足以構成偉大之水力，以是附近遂有電力之供給，可作燃料；有轉動力之發生，可運載一般旅客。其在法意二國之阿爾伯斯山，凡天然力之受各小工廠應用者，範圍尤廣，又如空氣含有多量之淡氣資料，卽屬顯而易見之例證。

在阿爾伯斯山區域之懸谷，恆帶有奇特之沙洲，其位置恰在峻峭谷壁之上頂，此峻峭谷壁，又正爲流水之所從過，無論何人，凡旅行阿爾伯斯山者，對於所屈過諸山谷之路徑之特徵，自能格外留意。因行程之起發點，甚屬峭峻之岡坡，而山徑之屈曲，又隨處皆是。過此卽爲較平之沙洲，有旅舘別墅等建築，其中又富有草地，可供牧畜之用。

如旅行者再向上進行，卽可發見草地之上，又有高峻之崖壁，直達山嶺。但當向上

進行之歷程中目光所見，即爲許多有名之瀑布泉，自上而下；同時又可尋出許多較緩流水傾瀉至旅客登臨之途徑中，而構成多數之小瀑布。

凡具有U形山谷懸谷，或峻壁頂上之沙洲，諸現象者，皆屬冰河區域獨有之標識。關於冰河山谷不連續之斜坡，與平常河流山谷連續之斜坡，所以不同之原因，此時不欲急討論者，蓋爭辯之點，實以此問題爲最猛烈云。雖然吾人所當注意者，即冰河區之沙洲，往昔實曾受堅冰所掩蓋，其斜坡之所以緩慢者，實又足以證明未受侵蝕前，固爲本來山谷之下底者也。

問及冰河區域所以有牧草地之發現者，實爲冰河所帶殘屑物之沖積而成。此沖積土因冰河水之浸潤，及植物帶之關係，遂成良好之牧草場。所謂牧畜事業，實因此亦爲阿爾伯斯山附近重要之實業矣。

又冰河區域有趣之第二特點，即其山有奇特之形態，而具特別之名許多雄大，而具交椅式之山谷。大半矗立高山之兩側，如蘇格蘭高原地，威爾士諸山或太羅(Ty

（二）阿爾伯斯山，北美一部分皆有之。

交椅式之山谷形，如辦公室之坐椅底，多屬緩慢之斜度。凡湖沼多半因此而成。否則，因種種餘跡之遺留，及卑濕之表發，亦可斷定從前曾經湖澤之時代。谷之左右，及背壁多峻峭斗絕，然中間有受侵蝕者，故每成沙洲。此例正如吾人將二交椅並一處，然後再將上端椅手削棄，自能別成一板橙形之坐椅。所謂冰河山上沙洲成立之經過，其理實與此無大區別。交椅式山谷，如以蘇格蘭高地爲例，則岩層之險峻，旅行者，每苦不便，但能得久居山中者，以爲引導，則通行自較容易矣。

阿爾伯斯山上端險峻之交椅，或山谷，常有冰河之存在，然而所以名之曰死冰河者，因其實際上已不能再活動云。

又從他方面言之，吾人可知所謂交椅式山谷之平底，似經同大凹形物之侵蝕者。此凹形物之上，恒有流水，並具冰河作用，而成U形之侵蝕之特徵。其壁頂同時，亦存有沙洲。吾人從舊交椅式之山谷平底觀察之，凡上端所舉諸特點，俱屬顯而易見。一

切屬冰河性之交椅式山谷之特點，最足以惹吾人注意者，爲上下山谷之平底，多不相連續，與由同一水系而成之連續山谷者，迥乎有別。此不同之點，多少必曾受流水影響；否則，亦必因時間較短，侵蝕作用尚未能達至不同之程度耳。

以直接有影響於人類生活之重要而言，交椅式山谷雖不如懸谷之顯著，但以其分散各冰河區之衆多，與在不列顛之特出之故，遂引起吾人（當指英人）格外之注意矣。論其由來之成，蓋有二點當注意，吾人皆將提及，但孰是孰非，吾人不欲輕下斷語。一九一〇年一月，地理雜誌 (Geographical journal) 中 Grawood 教授論文中，固有極精確之論據，然而 David 教授及其他學者反對之數實不少。

第一派所持之說，以爲交椅式山谷之原來爲諸冰流會集之溢地，大勢所趨，自然日就平低，四周圍壁，因此遂益顯斗峭。此溢地之底，則因冰結之閉護，反不易受侵蝕。唯同時四周圍壁既成爲峻峭之形，凡殘屑物多半被冰河帶去矣。冰河之下流，恆溶化不見，所存者，僅有交椅式山谷之冰河而已。此交椅式山谷之冰河，只要不受急流

之打擊，而刳成凹形體，則仍然可繼續保其原來維護之機能。上端所界過程，如多次經歷，結果所謂被維護之交椅式山谷，必顯出許多氷河作用，而改變之遺跡，同時其下層之山谷，因上層氷河激盪之故，遂不能免於侵蝕。故交椅式山谷之高立於山谷上者，實從前舊山谷之殘餘物。在另一方面言之，此舊山谷之下，根本上乃曾受氷河急流之改變者。據此種之論點，吾人卽可斷定：凡斜坡所露角度之差異，實表明氷水二作用之不同，至交椅式山谷之屬連續者，實又氷河期相連續之結果。

第二派，則謂氷之侵蝕力，實較水力為巨。交椅式山谷，乃屬氷之特別產物。所謂氷河時期之有無，可由山谷之形態而決定。如阿爾伯斯山卽屬氷河作用之山谷者。交椅式山谷，多數人固然認為氷河之特別產物，唯其形態，則易為雪片之累積耳。此外連續交椅式山谷，與具有侵蝕力之凹物體之所以發現者，又氷河消退作用之結果。所謂消退作用者，乃指自身之作用，非水力也。

其他氷河山谷之特徵，為主谷之斜坡，無連續一貫之現象。故不僅支谷有時高懸

主谷之上，而主谷自身較平坦之幅員，亦有時雜有岩石之屏障。此屏障以後受水流之衝蝕，多成爲山峽。其例甚多，不勝枚舉。如 Meiring 上之 aar 山峽乃岩石屏障而被衝成者。

在 Pyrenees 亦有同一之山峽；然因向外報告及圖照表示之不多，故知者遂甚尠。Cauterets 休養所之上有所謂 Gaube 湖者，其口窄有岩石之屏障。此屏障因急流之侵蝕，每成爲較小之山峽。遊人倘泛舟從湖中一過，再登其上之山谷，卽可知該谷形勢，所成與階梯形相似。此階梯形各級間，常有高台地爲之隔離。高台地坦平滋潤，先前似經湖沼時代之未久者。每高台地之上，各有其峻峭之岩壁，故流水多成許多之小瀑布。其他 Pyrenees 之部，亦有同樣之現象，凡上下連綴之湖沼，有時亦有存在者。

此階梯形之現象，在阿爾伯斯山固與人類生命有關，故最易引起吾人之注意。凡階梯形之平處，多爲優美之牧草地。其低窪處，又可供耕種之用。因此遂有許多佳屋之建築，與小村落之聚居。介乎兩台地間之級壁，因岩石較多，對於耕種牧畜皆感不

便。凡山峽受河流所衝成者，欲建築道路，亦甚爲困難。故阿爾伯斯山許多小村落之交通，只恃狹窄難行之小道而已。惟水力尙稱豐富，凡機器之轉動，遂覺有所依賴。以前所謂狹窄難行之羊腸小路，最近亦有新式鐵路之建設，交通遂較便利矣。

關於階梯地構成之原因，其情形與山谷上諸交椅式山谷之問題髣髴相似，吾人於此無須再述。一部分之自然地理學家，以爲階梯地之平處，乃一面受漸化冰河之維護，而他方此漸化冰流之急流，對其下部之山谷，又起有力之侵蝕。另外一派以爲其原因，乃直接受冰河流之侵蝕者。此二派之外，尙有許多觀察者，以爲其因，乃出於冰河之作用。然以上述種種觀之，吾人實可知一小部分之階梯山地，普通乃成於諸流水之力。諸流水中，實多數由冰河溶化而成也。換言之，冰水二力之作用，根本上實相一致，其不同之點，僅程度之差別而已。然程度之所以差別者，又爲流體相異之結果也。

其他冰河特徵之足供吾人參證者，凡最近冰河區域之地帶，隨處皆可發見。其表

明於地理註本上，或圖上者，大半多取阿爾伯斯山而代表最大之屏障。凡意大利平原所以完全與中歐諸國隔斷者，其因實出於此。然由歷史上種種經過證明之，又非盡然。

自拿破崙一世而後，大衆之注意點，多集中於 Mont Cenis Simplon, St. Gothard 等山徑。因此等山徑俱屬可通大車，所謂近今火車之地洞，亦從其下而過。唯吾人此外又當記憶，阿爾伯斯山中尚有許多小道可相往來，故附近小客寓隨處可得。且因難如 Theodule 山道，亦以多數意大利工人之戮力築成 Simplon 之鐵道，交通遂較便利矣。

此許多山徑中，就其大體言之，多少有若干相似之點。如斜峻之度，若以意大利方面及風力侵蝕所成之廣大山頂較之，前者實不如後者。蓋最高頂之下，斜度既亟而附近亦有多數之湖沼云。

蘇格蘭一小部小山之冰河區域，亦有相同之現象。蓋彼此山谷間，有較低之聯接

地。交通不感困難，如道路而外，又有鐵軌之敷設故也。介乎此兩山谷間較低之聯接地（卽兩山谷之分水界）在氷河區域以外，其例不多見。故一究其所以然之結果，論者多以爲氷力作用之產物。現特略舉一端陳述之。卽假定吾人對於氷河區域所構成種種侵蝕力而不加以否認。卽此產生之一切結果，許多學說均謂其出於氷流湍激之力者，實較氷流自身運動之力爲巨。

如 Gemmi 山徑，卽爲良好之例。其寬甚狹，又與 Randersteg 實相連接。因此對於 Thun 湖與 Bern 城以 Rhone 河山谷可通 Leuk 鄉村之關係，亦可彼此互相連接。Gemmi 山徑本來之路程，必須越 Leuk 浴身所而行。Leuk 浴身所乃爲一小調養處，居於高一六〇〇英尺之 Gemmiw-and 之麓。吾人一讀 Mark Twain 所著 A tramp Abcroad 之遊記，其關於 Gemmi 山徑之敍述，覺趣味橫生。唯 Gemmi 山徑又遊行瑞士者必經之途徑，吾人又不能不注意及之也。

該遊記之遊蹤，吾人可略述其一二如下。蓋旅行者自 Kanderstegc村出發，其開端

即闊二千餘尺之險峻難登之山壁，過此始達較平之牧草地。考此牧草地之成因，實起於氷塊崩落之作用。其次峻側而短之階梯地，遂至於荒涼之 Daubensee 湖。湖水氷凍之期，不僅半年而已，且無出口之路。其源出自附近之 Lämmern 氷河。此氷河旣日見收縮，而其底遂日形裸露矣。雖缺少有經驗之旅行家，對於此收縮之遺跡亦必能斷定其所以然之結果。乃經過長時間之收縮，而非一朝一夕之故。是以自 Kandessteg 旅行而上，沿途盡闊氷河底之遺跡，而最饒興味者，即旅行人自離開 Daubensee 谿谷盡處後，沿途多爲岩壁之峽道，過此乃臨陡然急下之 Len Kerbad，離所在之地約下一千六百英尺。此拱門即所謂山徑者，實際上亦即來因河與龍河二山谷分界之罅隙也。茲更就以小喻大言之。此石壁間之拱門路，與在比納尼士山（Pennienes）曾受氷流作用之 Tyne 及 aise 之裂口，實相髣髴。

其故可說明如下。當氷河凝結至最高點時，大氷塊之在 Lac nimern 氷河者，範圍驟然增大，本來谿谷遂至不能容受積氷，就不能不向上推壘，有時比山谷間之分水

界尤高。於是勢遂不得不向原來之山谷外流溢，至其他之山谷，而入龍河之山谷矣。此凹形之氷塊所過之處，因自身之侵蝕，或氷水之侵蝕力，時將障壁磨成拱門道，亦即所謂氷山之道是也。嗣後，氷河漸次退縮，氷水是自不能再向其他谿谷分流。結果只將所有氷水集中本山谷中，以流入於來因河。雖然 Gemmi 山谷似隱然証明其過去範圍之廣大者，並證明入北海之 Lae mmern 流域，從前曾達於地中海，爲龍河與來因河二流域之交通云。

諸山谷如愛爾魄斯等，其成因實多出於同一之原因。故諸冰河區域橫錯山谷間，流水之途徑，亦因冰力作用之力所構成。惟冰之容積，有時達至最大之程度，恒由他方面又可使其注入其他谿谷之區域。有少數愛爾魄斯山之途徑，其成因雖或由於其他原故，但從上述一端而言，實其原由之最普通者。

由上端所述，概括言之，凡冰河區域之山谷，其形多爲U 形，其支谷恒間斷不相一致。又流水所從出之峻壁，即所謂冰河谷之肩架。此肩架從前冰河之平底，尚有冰河

沈澱物之存蓋焉。山谷之頂，多屬凹狀，或平面形。爲形極不一致，高出於谿谷之上。主谷自身，亦屬不一致，而呈梯級地之形狀。凡此各種不同之山谷，所以能互相交通者，實恃山谷中許多流水之途徑，此流徑高出二谿谷上，而爲天然之大道也。

雖然吾人可再撮要言之，即凡區域而受流水作用者，其全部之斜度爲連續的。斜度愈顯著，即水力作用之時期亦愈久。至冰河區域，則顯然相反。其斜度爲不連續的，且其型成亦似非水力作用之能說明者，每一谿谷吾人如能精細探察之，自可斷言其作用，乃水力冰力二種不同之作用之結果。因此更可斷言山谷斜坡之所以不相連續，乃冰水二勢力之作用之不相一致。此端實爲地理學上重要之點。至考求所以然之故，是否出自冰力作用之消極抵抗力，或水力，乃其次要也。

關於自然地理上冰河區域受冰期作用影響而外，尚有其他之特點，足以互相發明者。夫所謂其他特點者，即冰河區域中動植物之數目，及分布，亦大受其影響。如當冰期時代，歐洲大部分俱不適於人類，及多數動植物之生存，故歐美一切生物，自必

向南遷徙，然其實在情況，二洲又各不相同云。

如北美洲東部，即其明顯之例。蓋該地向南至北緯三十度間之墨西哥灣爲止，不獨無橫斷山脈，亦無縱南之湖海，故此洲之動植物，雖有時被逐而南遷，然仍得生活繁殖者，爲數亦甚不少。且無橫斷山脈與湖海之阻隔，上南下北之往來，亦甚利便。故一遇北部嚴寒時期消退時，多數動植物可向北再事繁殖云。

且其中最奇特者，即爲美洲北部之森林，與在亞洲東部之情形甚相類。且彼此均富於物類。北美植物滯人多以爲曾受從前冰河作用之影響，惟植物於此冰河時期受極酷冷之天氣，尚能抵禦而保存其生命者，蓋由於容易向南移植免受凜冽氣候之打擊云。

歐洲冬季氣候較之北美同緯度間者，雖稱較爲溫和，惟林木之數目不多，品類與亞洲及美國東部者既不相同，而樹木之木質亦少南部之色彩與特徵。其帶有南部氣象，而由中國日本美國移殖者，在歐洲亦甚茂盛。此殆表明氣候上無阻礙於植物

之生存也。例如最普通之樗樹，野生歐洲各部，乃來自中國，至各處所殖之槐樹，就其名稱考之，乃來自日本。其他各種不同開花植物，如紫葳科之梓屬，仍源自美洲或亞洲。又楓樹楊樹，亦來自美國。此外尚有許多美洲種之植物，繁殖於歐洲較熱各部者，如黑胡桃延齡樹皆屬之。其比較以上諸植物更有明顯之特徵者，則有所謂假荆球花，與在歐洲大部分之枳樹，亦甚為繁盛。然推其來源，則出自北美，為時尚未及三百年。故普遍言之，美麗樹木之生殖於歐洲溫和之區域者，多半來自亞洲東部或美國，換言之，當冰河時期歐洲植物似曾洗刷殆盡。北美西部雖範圍較狹，實亦曾受同一之境遇。雖然，冰力有何能力使此不毛之現象而影響及於歐洲乎？曰，實地勢使然也。歐洲橫斷山脈蜿蜒不斷，如比連尼斯山（Pyrenes），阿爾伯斯山，高加索山諸山脈，上端既俱冰結不化，下層又有冰河之分布。無論動植物欲向南移徙，勢皆不易。即姑假定以上諸害可以制勝。然內部尚有偉大之內陸海，為之隔絕，依然足為向南遷徙之一大障碍。結果因躲避無處，凡冰期時代之動植物受冰力洗刷消滅者，為數甚夥。

所謂荒涼，遂因之構成矣。但所謂荒源，乃屬比較的之詞。蓋當冰期時代歐洲大部分之動植物雖經消滅，或被排擠他處，然其中尚有一小部分，繼續保存其生命。

迨夫天氣復其常態，荒涼之地，至是復變爲可住之處。從東南二方面再繁殖於此者，實相續不斷。至關於人類如何由東南二面而移居於西北二方者，吾人當另章說明於後云。

（本章完）

北京大學日刊

專載北京大學之學科課目設施及學校行政，學生研究學術及服務社會等詳情，及世界著名學者之講演與著述，學術界重要通信等。足供全國教育界及志願升學者之參考。價目每月一角七分，外省三角，郵費在內。報資先惠。不收郵票。發行處：北京大學日刊課。

經營青海意見書

馬麒

竊維青海據江河之上源，作隴蜀之屏障，南連藏衛，北走新疆，天產蘊藏，亘古未闢。考其住牧民族，則有蒙古二十九旗，插帳於北部，玉樹二十五族，棲息於南部，環海則有剛扎八族，沿河則有果洛野番。前清盛時，因威遠播，視青海爲衣邊，未嘗加意布置，不過青海長官，歲時會盟，聊示羈縻而已。及乎民國肇造，廢去青海長官，改設宣慰使，由西甯鎮兼充，旣又歸併爲甯海鎮守使，升爲一等繁缺，軍民得以兼理。仰見中央注重甯海之意。然因事日非，邊局益棘，庫倫獨立，而海北蒙古，時有勾通消息之虞，西藏反側，而海南番族，更有脫離羈絆之想。特以蒙弱番強，故海北各旗，未敢蠢動，而番族變亂，已非一次，五年有隆務之變，六年有貴德之變，七年有拉布楞寺之變，十年有果洛野番之變，幸仗國威，次第勘定；而禍機四伏，根株未絕。迺來中英藏會議問題，剛剛過入，而界務節略，欲將崑崙以南，當拉嶺以北，劃爲內藏，中國不設官不駐兵，果如所議，則青海大半部，將非吾國之有。蓋英人垂涎青海，已非一日，自大吉嶺鐵路築到噶倫堡以後，而商務上之勢力，駸駸乎有包舉青藏之概。祇以歐洲近年，疲於戰爭，故英人不暇東略，今則戰事結束，將舉全力以經營遠東，此西藏問題，所以日迫燃眉也。總之，衛藏係中國領土，一切問題，應由中藏自行解決，他人何得干涉。況內外藏名義，遠麒曾對甘肅通問員明言，彼並不知情，當由該通問員據情轉由張前督呈明國務院在案，可見界務一節，決

非西藏本意，純係受人愚弄。若因人果能一致對外，則森姆拉會議，當從根本否認，方合正辦，既不能然，而界務一端，當一仍前清之舊，萬不能誤認內外藏名義，自甘弱土。然必有綢繆牖戶之良謀，方能操折衝樽俎之妙算，獻自受任青海之初，深恐庭除不掃，將生他人覬覦，曾經先後呈准甘肅當道，設置玉樹都閫理事員，以立民事之基礎，自恰卜恰大河壩長石頭至於結古，築營置戍，以聯邊軍之聲勢，並妥設各路台站，以利交通，創辦蒙番學校，以開風氣，雖草昧經營，端倪粗具，而款項支絀，規模未弘，現在內憂外患相逼而來，失今不圖，後必噬臍。謹就平素所懷，臚陳經營之策如下：

一曰區劃　有人民而後有官吏者，社會自然之進化也；有官吏而後有人民者，國家人為之發展也；二者互相為果，亦互相為因。青海榛狉滿目，土廣人稀，今欲從事開闢，非仿照東蒙設治局甘邊理事員之例，先置委員，使之分疆而治，各負責任，不能為功。然以北蒙南番之廣袤，僅治以都閫玉樹兩理事員，勢不暇給，理難徧周。查都閫東北之瑪科，東南之大河壩，西北之台吉乃爾及循化邊南之拉布楞寺等四處，或水草豐美，蒙番聚集，或地當津要，商旅流通，擬各設理事一員，以分治附近之旗族。玉樹各族，地大物博，原設理事員，駐在扎武族之結古地方，偏在東部，未能遍理西南各族。擬在囊謙中壩娘錯等三土司地方，各設理事一員，以分治附近之土司。又果洛新附，分為五族，而毗連孔道，則貴德西南四百餘里之拉加寺，宜就設理事一員，以撫治果洛與河南四旗蒙古。共計原有理事二員，擬增理事八員，苟能任用得人，招撫有方，數年之後，商民麕集，不難

成邑成都，進升爲縣，然後仿照甘涼肅或川邊之例，劃西寧青海爲一區，內分海東海北海南爲三道，以資察各縣，庶機關立而人才聚，經緯萬端，皆有所自始矣。

二曰開墾　吾國目前之大患，內地多游民，而邊地多曠土，游民多，故爲兵爲匪，亂無已時，曠土多，故強鄰窺伺，屢啓干涉，欲去二患，而與大利，莫如移民實邊之一策。況青海幅員遼闊，土膏儲積，實天留一未開之洪荒，以爲今日移民銷兵之尾閭者。或謂青海風氣高寒，不適農事，不知人民所聚，氣候隨之轉移，況玉樹各族，已經耕牧相雜乎？惟改兵爲屯，言之甚易，行之實難，擬先招徠內地資本家或南洋華僑，俾得投資興業於青海，或辦畜牧，或開礦產，俾有蓄積，然後令其組織墾務公司，自招人民，承墾荒土，任其力之所至，不加限制，寬其起什之制，嚴禁投累。並因其主伯亞旅之勢，稍爲保甲什伍之法，使之緩急相關，守望相助，爲之以漸，持之以久，則生殺之土，可以盡闢，山澤之利，可以盡出，而內地人滿之患以紓，而強鄰覬伺之心以杜。至於因荒旗產之區別，地價稅則之規定，自有東三省與熱察綏放荒之利，可以參酌辦理，茲不贅也。

三曰礦務　青海礦產之富，甲於西陲，如北大通助勒亥碼祁雪山娘錯之金，貴德柴達木之銀，香兒得之紅銅，哈爾哈精之鐵，保安之鉛，毛伯勝之煤，成色既佳，產額亦旺，惟金礦煤礦，均用土法開採，用力多而得效少，此係各礦，皆以不得專門礦師，僅見其苗，未知其源，且以鉅資難籌，轉運不便，種種困難，以致貨棄於地，殊爲可惜，擬聘歐美礦學專門畢業人材，先從調查入手，責令徧歷青海各處，測驗礦產，俟其確有把握，即設立礦務

學校，造就相當應用之材；然後招集大商，合股舉辦開礦公司，庶寶藏斯出，富源日闢。惟是購辦機器，運輸原料，均非交通便利，難免窒礙，以是知新式事業，互相賓待，並行則舉，孤行則蹶，有如此者。

四曰交通　青海幅員遼闊，遊牧各族，遷徙無定，目極千里，闃無人煙，冬則大雪封山，夏則水草汎洳，行者須糾結隊，露宿風餐，極感困苦。自西寧至玉樹，非經月不達，自西寧至藏邊，非兩月不達，民族不能發展，百務不能振興，此其最大原因。前清雍乾用兵時代，自柴達木北通新疆，南走藏衛，皆係大道，斥堠相望，承平既久，漸就蕪塞。歷年來，雖設台站，自恰卜恰至於都蘭，自郭密至於玉樹，文報漸利；徒以財政竭蹶，布置未密，各站相距，尚嫌疏闊。擬俟籌有的款，修復舊路，平治險阻，接站築舍，途路設橋，河源江源，均造舟楫，郵政電報，相輔而行。期使商旅宿食有所，關津無阻，庶甘川新藏財貨流通，所過地方，漸臻繁盛，而一切設置經營困難之點，皆可迎刃而解矣。

五曰教育　青海地面，蒙番雜處，種俗各異，語言不齊。每有設施，常苦扞格。西寧雖原有蒙番學校一處，以經費支絀，辦理未臻完善，擬俟籌有的款，廣設蒙番語文學校，招收漢回蒙番生徒，使蒙番學習國音字母，並教以普通知識，漢回學習蒙番語言文字，畢業之後，遣赴青海各處，推廣學校，並任各項職務。言語既通，感情易洽，且周知情形，洞悉利弊，一切措置，自能合宜，積以歲時，必能使狉榛之俗，漸化文明，亦有似緩而實急者，此類是也。

六曰軍政　今日變時之士，咸不主張裁兵，然腹地之兵可裁，邊地之兵宜增，腹地兵多，此內訌所以無已也，邊地兵單，此外患所以莫禦也。以甘肅論，該省軍備三百餘萬，而甯海邊軍，不能占十分之一；以青海防務論，與藏連界，綿亘千里，以備細數寡之兵，任此路將綫遠之防，分之則勢單力弱，合之則顧此失彼。且腹地之兵，飽食優游，殘民以逞，猶時有脫巾之變，邊軍辛苦，遠戍終歲，不免饑寒，此在平時，已不無菀枯相形之怨，一旦有事，何以責其死守。且經營青海，造端弘大，漢番愚頑，時有梗阻，一切保商保民保墾保礦，皆非兵不可，現有之兵，遠不敷用，擬請將內地之冗兵，酌裁數成，以節出之餉，撥助甯海，仿照隴軍備齊營制，編甯海軍為兩混成旅，其一旅分駐羅藏格吉中島一帶，而集中於結古，其一旅分駐瑪沁雪山大河壩都蘭一帶，而集中於西甯。兵力既敷分布，不獨經營布置，得免窒礙，且可聯絡川邊，立規復西藏之基，較之虛糜餉項，無益國防者，相去萬里也。

總之，經緯萬端，非財不舉，青海既隸甘邊，自應由甘肅設法挹注，惟甘肅在前清時，本係受協省分，自民國成立，協餉停止，軍費增加，已苦入不敷出，加以近年東路不通，地災年荒，稅收銳減，財政奇絀，安有餘力，顧此邊陲。欲向中央呼籲，則當此經濟破產，司農仰屋之時，更何敢率爾請求，惟青海種連康藏，關係西北大局，至為重要，時局逼人，有不容我以稍緩經營之勢，機會一失，將為庫倫西藏之續，大勢已去，然後奔走呼號，始議迴復，則所費不貲，而收效無期矣，今日變通之策，可為折衷調劑者也。且用國帑以辦墾礦，此謂投之生產之途，

非不經濟之行爲也，邊務之所入，日以增加，則中央之接濟，自當日以減少，在中央所費無幾，而在窮邊與利不貲，國家財政雖枯窘，豈在此區區之費乎？麒承乏甯海十載於茲，嘗目邊局焦灼已久，每欲建言，以時會未可而止。今我國會諸公，目營八表，慮切九邊，矜顧西陲，憂形於色，此而不言，更待何時？爲此謹竭愚忱，冒此爲請，伏乞俯賜鑒核，力予主持，兼籌撥款項，俾利進行，邊局幸甚，國家幸甚。

最新出版

中國地理沿革圖

發售特價廣告

中等以上學校適用—不可不備—尤其是歷史教員

本圖因工鉅費大所印無多出版前預約及出版後銷售已去十之七八現尚存數百本特自十二年元旦日起再售特價一次售完即行絕版購者從速—外埠向代售處先交書價領券計路程之遠近於若干日後向原購處取書如無代售處可逕接向北京大學總務處著者購取滿三本並可按特價再九折

內容	大小圖凡百餘幅拚成二十九幅並附略說
形式	每幅縱十二英寸橫十六英寸五彩著色
定價	洋裝金字每冊五元 排幅每套四元五角
特價	甲種每冊三元 乙種每套二元六角
京外寄費	甲種每冊三角 乙種每套二角

此圖係北京大學蘇甲榮所編著地理沿革可分三項曰州郡沿革曰疆域變遷曰形勢既深凡此三者本圖均注心考訂上起禹貢下迄民國內而本境外及四鄰靡不具頃最近如國界變遷中日戰爭與各租借地以及日俄戰爭南役之以吾土地爲戰場者均附以圖

代售處

北京大學出版部
北京中華書局
北京直隸書局
天津中華書局
太原開化市晉華書社
開封文化書社
濟南齊魯書社
武昌時中書社
漢口交通路中華書局
漢口黃陂街中華書局
長沙文化書社
南昌文化書社
安慶商務印書館
南京高師日刊發行處
上海棋盤街泰東書社
上海棋盤街中華書局
上海棋盤街公民書局
廣州雙門底共和書局
廣州高師貿易部
重慶商業場美術社
雲南省城新亞書社
福州中華書局

太平洋近代之沿革

志賀重昂原著
丁錫田譯

太平洋！太平洋！合衆國之太平洋歟？日本國之太平洋歟？未可知也！而中華民國之於太平洋，則證諸日人之言論，若了無關係者，茲可異矣。茲編係日人之論說，所以鼓日潮而排美波也，日美戰爭之聲浪，其在是乎？日人太平洋上之得意史，正吾國之失意史也；起項羽而讀漢高祖本紀，起竇建德而讀唐太宗本紀，其吾人今日之讀斯編乎？雖然，旅大方扼於日，渤海黃海之形勢，尚未敢侈言，況太平洋乎？滋可痛矣！文係稼民先生所作，注則鳴籟負責增加。　蕭鳴籟附誌

幅員之廣袤，各一萬浬，而地球半等分百八十度之子午綫通其中央，面積占全球之半者，曰太平洋；太平洋爲今後世界經濟外交軍事集中之點者，曰太平洋中環水而居之日本世界所謂强國之一，日本海又爲太平洋系之一，日本人之注意太平洋，概可知

矣。人類最初之發達，江河時代，如埃及亞述巴比侖印度之全盛，已成陳跡；內海時代，如君士坦丁之全盛亦然；大西洋時代，即西歐洲全盛時代，邇來其少壯之期已過，進轉爲太平洋時代；其進轉之速度最大。太平洋除日本外，大邦有三，曰美利堅加拿大澳大利亞。美國洛司阿格勒司，十餘年前，東洋人知其名者甚尠，而人口不過占全美之第十七位，一小都會也，最近則一躍而爲第十位之大都會矣。加拿大位於太平洋之番哥佛布，今人口爲全加拿大第三都會矣。澳洲之墨爾鉢恩，八十餘年前，本無智獰惡之土人角逐之場，毫無白人片影，今除倫敦格拉斯哥北明翰外，爲英第四都會矣。

太平洋系之三大邦現狀如此，而大西洋系之歐羅巴，今日果何如乎？大西洋系之四大帝國，俄羅斯奧匈帝國德意志土耳其，現已殘破滅亡，號爲大國之義大利法蘭西英吉利，厥狀若何？法則無石炭，英則鐵料食料，仰給他國，義大利最近國勢調查，人口三千六百萬四千一百零六人，較之十年前減少一百五十萬人。自民族自決之說

倡，在法國無甚關係，然愛爾蘭，埃及，印度等繼續獨立，影響英吉利者非淺，斯歐羅巴之衰落，與大西洋之凋零也，雖影響於彼者漸薄，而影響於日本，澳大利亞，加拿大者，則愈加濃厚。

鳴鸞按此節日人可爾叙香全中，目無歐洲矣；義大利，法蘭西，英吉利，舉不足以當其一盼，竟謂大西洋之凋零，影響及於日本。美洲人云，日本為世界第二德意志，然哉然哉！獨英法尚未洞悉其野心，此何故歟？

美利堅合衆國，北美之大國也，現代執全世界之牛耳，號為大國；至於加拿大，澳大利亞，英之領土也，向日不呼為國，然近來加拿大，澳大利亞於凡爾賽講和會議，竟以一國之資格，派遣代表，出席會議後，加拿大之全權公使，即派遣於美，駐在華盛頓，澳大利亞亦效之，儼然一國家矣。今後世界影響所波及者四國，即美利堅，加拿大，澳大利亞及日本是也，太平洋介於四國之間，世界將來之運命，集中於太平洋，洞若觀火矣。

北大西洋兩岸，土地狹，人口多，地力漸竭，發達已久，絕少開展之餘地，斯西人所以

西漸不已，渡米西希比河，越落機山，達乎太平洋岸，餘勢滔滔，入於太平洋中，波及檀香山，日本之國鎖因之一開，洋中島嶼，亦將作軍事上經濟上之根據，以擴張勢力於中國。西洋人初從歐羅巴東漸亞細亞之勢力，與近來新西漸之勢力，相會於附近日本之太平洋，將來外交經濟軍事之集中點，宜乎司木斯將軍，南非聯邦首相，在英帝國議院聲言歐美亞相會於極東之時機已至，人類史之開展，亦必於極東，可謂一語喝破，此非楛矢矣。世界未開利源之地有三。一曰西伯利亞在北，三曰澳大利亞在南，其號稱第一者之中國，居於二者之間，總此方面之人口，約計十億，（西伯利亞、中國、印度、日本、大洋洲、全部，得全球人口三分之二）此勢働界所以爲全球之冠也。況大西洋中島嶼甚少，洽波萬里之間，不過豆大，如拿破崙棲流之森赫勒拿之數點耳。然而太平洋中，大羣島，小羣島，火山島，珊瑚礁，大小島嶼，星羅棋布，若云全世界之島嶼，盡在太平洋網羅之中，亦可，即此地利優勝之一端，可知大西洋與之同日而論，非其比矣。

加之大西洋之兩岸，（即歐羅巴亞美利加）風土同，物產同，製造品同，故其貿易，如有無交換非人爲的不可。然太平洋兩岸（美洲亞洲）則否，風土異，物產異，製造品亦異，故其貿易非人爲的，純乎有無交換，茶生絲絹類，（中國、日本）錦，（日本、婆羅洲）錫，（馬來半島、荷領澳洲）馬尼剌麻，（菲律賓、荷領澳洲）植物性之油類，（南亞）太平洋之北岸，實爲豐富，美洲大陸，殆無所有，此太平洋兩方貿易所以興也。

如以上之理由，今後世界之外交上軍事上經濟上種種問題，悉集中於太平洋，今後太平洋之研究，信爲日本教育家之第一要義。茲就近代之每十年觀，表示於左，以供諸君子萬一之參考。

一八五四年（清咸豐四年）：日本開國—日本之世界發展之始—日本制定日章國旗之始。蘇伊士運河開鑿之始—世界海上政策之發端—德意志南洋經營之始。德意志經略太平洋之始。

一八六四年（清同治三年）：日本橫須賀設造船所之始—日本世界發展的原

動力。德意志丹麥之戰—德國幾爾之獲得—幾爾軍港即爾運河之發端—德國世界發展之大動力。拿破崙第三經營墨西哥之失敗。美國門羅主義之發端。英國非支諸島經營之始—英國太平洋中心占領之發端。

一八七四年（清同治十三年）：日本侵略台灣。(注一)英國伊斯來尼內閣之組織—對外發展主義—蘇伊士運河股票大收買—英國雄飛界之大動力。非支諸島之占領—英國南太平洋中心之占領。

（注一）琉球自明太祖時，即臣服中國，及明萬歷三十七年，為日本將軍德川秀忠所侵，復與日本往來。清同治十年，琉球民六十六名，遭颶風流落台灣，其中五十四名，為生番牡丹族所掠殺。同治十一年，日本以尚泰王為藩，派外交官於琉，代辦外交，遂起侵台之師，以陸軍中將西鄉從道為台灣事務總督。中國據理與爭，以英使威瑪調解，中國賠償損失，並於無形中將琉球隱送，至中日戰爭之結果，日遂佔我台灣，勢逼閩浙矣。

一八八四年（清光緒十年）：日本設橫須賀鎮守府之始。日本自造軍艦由歐

回航之始—敷設朝鮮海底電線。德國太平洋之飛躍—愷撒威廉國及俾斯馬克諸島之創立—明年德樹國旗於雅浦島。明年加拿大太平洋鐵路告成—加拿大成爲太平洋上强國。

一八九四年（清光緒二十年）：中日戰爭之始（注二）—日本雄飛世界之發端。海威夷王國滅亡美人海威夷共和國之創立—美國太平洋中心之占領。巴拿馬運河開鑿之始。

（注二）中日戰爭之主因，係日思併合朝鮮，向大陸發展，中國爲保護屬國維持國際體面計，不得不出於戰。起於光緒二十年六月十九日，豐島海戰，七月一日兩國正式下宣戰詔，迄於二十一年二月二十七日，日軍占領澎湖島。其結果則同年三月二十日李鴻章伊藤博文結媾和條約二十一條，其最重者，如承認韓人自主，割讓遼東半島台灣全島及附近島嶼，澎湖列島，賠償軍費二萬萬兩等……後以俄法德干涉，日本外相陸奧取對三國讓步對中國不讓步之態度，將遼東退還，另取三千萬兩以去。

蕭鳴籟曰：日人之慣提二十一條，不止民國四年五月七日始也；前乎此者，已

有馬關條約之二十一條矣，故馬關條約，可謂之前二十一條，五月七日，可謂之後二十一條。今夫憂國之士，紛紛言二十一條，至於食不甘味，寢不安席矣；抑知此五月七日之二十一條，尚係舊題新做，檔案重編者乎？不過前二十一條，係戰敗國當然結果，後二十一條，按之國際成法，與吾國約法，凡對外締結條約，不經國會同意，不能成立之規定，尚缺成立該條約之要素耳。然則言二十一條者，追懷往事，可謂任重道遠矣！

一九〇四年（清光緒三十年）：日俄戰爭之始(註三)—日本得稱世界大邦的發端。美國大總統羅斯福之就任—對外發展主義—巴拿馬運河之買收—美國太平洋雄飛之發端。

（註三）日以退還遼東，頗恨俄。俄於光緒二十三年十一月二十五日，命西伯利亞艦隊入旅順口，旋以防禦他強國侵入滿洲為辭，要求租借旅順大連灣二港，及築造自哈爾濱至旅順之鐵道權，卒於二十四年三月三日，結旅大租借約九條，日尤恨之。及拳匪之役，各國軍退，俄獨不讓滿洲，日人以利害衝突，遂宣戰。

起一九〇四年二月八日夜半，迄一九〇五年三月二十一日。其結果同年八月二十九日，締和約於樸資

茅斯，俄以從得我國旅大租借權，讓與日本，並經我國同意。日遂併韓，且握滿洲優勢，野心益大矣，

一九一四年（民國三年）：世界大戰役之始—歐洲列國之經濟悲觀的發端—美國雄飛世界之大動力。幾爾運河之告成—德國世界發展之大動力。（此德國戰前之計畫）

一九二四年（民國十三年）：美國大艦隊之完成—塔奇港之經營（軍港）密都威島阿湖島軍事設備之完成—美國世界之大飛躍。（若華盛頓會議）

右表未逐條詳加說明，美國在太平洋之威力，馬尼拉灣關島檀香山之設施，人人而知之，密都威翠島雅浦島塔奇港之地利，向不為世所重視。原美國使日本艦隊疲於奔命之政策，在占領此太平洋要地以為根據，又置貯蓄油炭之所，即可令日本艦隊之主力四分五裂。夫牝馬島（舊金山港內）軍港，真珠港（檀香山之海軍根據地），關島航空驅逐潛航之根據地，馬尼拉灣之鐵壁，正作一直線，橫斷太平洋，當此直綫

上部，橫居弧線上者，即日本之國土，夫日本國土既在弧綫上，自然調轉不靈，安得高枕而臥乎？況美人有密都威島雅浦島塔奇港三所之設施，萬一出於戰爭一途，日本之艦隊，即全爲所牽制矣。如上直綫之外，美國可以威脅日本者，尚有麻勒斯島密都威島阿貴島塔奇港之設施，今分述於下。

麻勒斯島，去日本最近，位置在檀香山菲律賓之中間，美國擬設海底電綫站及貯炭所在日本一方，直古人所謂臥榻之旁容敵人之鼾聲矣。此島於西元一八六〇年時，西洋人初未之知，一八六四年，美國木尼烏斯塔艦長蒲來託大佐始抵此地，是後美法英之艦長，次第抵此，日本人始知此事，時經東京府知事肥塚龍氏所勸，依明治三十一年七月二十四日之告示，以編入東京府管轄之義，由官報公佈，三十五年七月，美國屋依來希斯與布拉來徒茲利夫兩博士，乘美船希臘號，帶草根野草種子四十種，實擱有永久占領之計畫，與海電站預設之目的而來。然先是四年，此島之領土權歸東京府管轄，早經日本政府官報公佈，美船乃於次月上旬引去。麻勒斯島目前

美國未能有何等之設施者，不過爲日本所威脅耳。

阿湖島爲美國施威設施地之一，是島位於海威夷關島之間，美國將來海電站最利之地，於占領關島菲律賓之年獲得之，並爲貯油所無綫電站之計畫地。密都威島在海威夷西北一千二百浬，位於美國到日本之中央，一八六九年以前，美國早有設海軍根據地於此島之議，是年三月，美國國會通過，先以五萬佛耶支出爲築港之用，五十年前金額之値甚低，後因更籌四十萬佛耶而中止，至今關島海電站業已實現，五十年前之美國與今日之美國國力之相去奚啻天地，美國此島之設施，實對日本大施威中之更大施威也。

塔奇港之設施，是港位於阿拉斯加之西，阿留地安群島之初端，烏那拉斯克島在其入口，有自然細長之運河，兩岸絕壁，入內濶廣水深，足容大艦隊，地利與阿湖島密都威島無殊，去牝馬島（舊金山）軍港二千浬，眞珠島（檀香山軍港）二千浬，爲美國擬新設軍港，係太平洋會議前之計畫，三港成一三角形，是港去剛札得加半島一千

二百五十里，日本北海道之函館二千二百里，橫濱二千五百里，一朝事作，日本之樺太北海道，歸入美人艦隊之範圍矣。

如以上事情，故太平洋會議之問題起，日本持絕對不認軍艦建造之縮小，及太平洋中之防備撤廢之言論。

篇既終了，再進一言，如篇首所述，今後世界外交經濟軍事集中太平洋，是否集中日本附近？固未可知！然居世界七十國之中，外環以太平洋者，獨一日本，是以日本教育之第一要義，不得不以研究太平洋為目的也。

馬哥孛羅遊記導言

陳垣題

初戰時頗失利，至是乘其亂也，重鼓勇氣。各艦聚近，成直行，衝入威尼斯陣線內，大戰。待至夕陽西下時，多利亞前此因風失散之十五六艘戰艦，忽至。對於威尼斯軍猛施攻擊。不能支，(五十三)遂大敗焉。基奴亞人得全勝，威尼斯軍艦，幾悉被捕，州多羅統帥之旗艦，亦與其列。其得逃免者，數艦而已。基奴亞軍亦損失甚重，尤以初戰時爲最。浪巴多利雅之長子與克大維(Octavian)在父艦殞命焉。所捕俘虜共七千餘人，馬哥孛羅亦其中之一也。(五十四)

(註五十三)摩拉拖利(Muratori)之古史一節，記此戰事，錄之如下：「基奴亞人乃人類中最貪惏者。貪慾好得之心熾，故犯科作奸，無惡不爲，然世界戰陣勇果，亦推基奴亞人焉。基奴亞統帥浪巴多利雅卽此市人之代表也。多利雅乃貴族門第，頗壽，數代名將，皆以勇決稱於當世。苟坐拉島之役，與威尼斯軍大戰也，父子同舟。父立於船尾高台督戰，子立艦首猛攻，流矢中腹殞命，同伴悲悼，全隊震慄。而浪巴作戰之志甚決，忠於國事之心，較勝於愛子之私。奔往舟前，猶責衆兵之紛擾，命將其子之屍，投入九淵以餉魚，顧謂衆曰，「爲汝等之幸福計，基奴亞祖國雖爲吾子覓相當墓地，如此海底者矣」言訖，指揮如初，督戰益急，遂大勝焉。」

(註五十四)此戰之詳細說略，乃取自摩拉(Murat)所著歷史。

所有俘虜，雖至高級之士官亦加係縲焉。統帥丹多羅羞憤不食。恐被俘送至熱奴亞也，乃以首觸椅而死焉。熱奴亞歷史則謂全師凱旋回熱奴亞後，擇十月十六日之夕，爲丹多羅葬期，加敬禮焉。師之回也，全市歡呼迎接。公決自是以後，每年九月八日聖母祭日，行贈金杯於聖母龕前之禮，蓋於是日之夕大勝敵人也。多利雅提督則公議爲之營邸宅焉。此邸至今依然屹立聖瑪修教堂前，(五十五)唯主人則已數更矣。至今教堂及邸第正面，猶有花文大理石，上鐫當代頌功之文，毫無侵蝕破壞也。埃及之馬買劉克朝蘇丹馬力克阿爾曼蘇爾(Malik al Mansur)素與威尼斯有隙，聞其被敗也，親繕書致多利雅道賀，幷饋獻寶物焉。

(註五十五)聖瑪修教堂，乃一千一百二十五年時，馬丁多利雅所建築者。一千二百七十八年時，其族復拆而重修焉。當時工程師頗爲敏捷，教堂內之壇上有耶穌聖像，古而佳妙，毀壞可惜，工程師乃心設策，將壇及聖像共撥移二十五愛兒(ells)(丈量名)之遠，即今壇所在之處，無毫毛破損也。

湼巴多利雅一千三百二十三年十月十七日卒於薩瓦那(Sarona)。距其所擒最尊貴之俘擄丹多羅死期，僅數月耳。骸骨葬於聖瑪修教堂內，進門之石下。至今吾人猶見其棺在齋台下也。棺上，有湼巴之半身像。一千七百九十七年時，(即清嘉慶二年)其奴亞之暴民，效當時法蘭西革命激烈分子之所爲，破壞古蹟，亦將多利雅之像，扯下而毀壞焉。多利雅共有六子。梅羅利亞之役，皆從父投軍，以勇略著。一千二百九十一年，六子中有名泰地梭(Tediso)者，從維瓦爾地(Ugolino Vivaldi)君，航行大西洋，探新地，終不返焉。他子皆絕後，唯少子凱撒(Caesar)之子孫，至今猶繁衍，取湼巴多利雅之名以爲姓焉。

至於俘擄之待遇如何，則兩方所言各殊，蓋亦常事也。其奴亞之作歌頌功者，則謂其國人，見威尼斯人悲慼之況，惻然憐之，故皆得極佳待遇，禮貌有加，無輕蔑之者；而威尼斯市之那華基羅(Navagiero)則謂被俘之威尼斯人，多被餓死焉。(五十六)

(註五十六)吾友其奴亞亨利吉格利理教授，(Prof Henry Giglioli)嘗告余謂馬哥孛羅所居之獄，

至今尚有些微模糊影響之說，可依以考證者。有謂其獄建築宏大，位於格拉齊(Grazie)及摩耳(Mole)兩大廈之間，名爲馬拉拍加(Malapaga)，既近該處，尚爲刑事犯人所居之地。今改爲掄加尼利(Doganieri)軍隊之營舍焉。吉格料理君曰，當時高級之戰時俘虜，多拘留於此，可無疑也。此外俘虜名冊中，尚有哥錫加島(Corsica)之羅克君(Rocca)及西那克(Cinarca)守官。該守官卒於一千三百十二年。時也其時期距馬哥孛羅下獄時，不甚遙遠。關係雖甚微，然或亦有理也。又有熱奴亞某君，則謂馬哥孛羅拘留地，近今之老兵工廠地址不遠焉。

(亨利玫狄補註)當衣則以今熱奴亞海關辦事處古代名船長博破羅(Popolo)之宮者，實爲馬哥孛羅拘留之所也。是否有當，尚祈大雅君子，一改正之。

第三十六節，馬哥孛羅在獄中口述遊記於皮撒市羅斯梯謝奴使筆記之成書。威尼斯俘虜之釋放。

俘虜待遇如何，姑不必論。然馬哥孛羅亦數千俘虜中之一人，則似乎頗得優待也。在獄中不久，與同獄者皮撒市羅斯梯謝奴深相契睦。羅氏乃文人，有嗜古僻。得聞馬哥所述遠方異域之事，乃勸其速著一書，以傳其事。馬哥孛羅當時是否依有筆記，或

僅憑腦中記憶而講演，則不得知，然羅斯梯謝奴為遊歷家當時著書之筆記者，則無疑也。羅君因記錄此書，亦得享盛名，使後世得知有當時之事，功亦實深；而馬哥孛羅坐獄時間，亦因此為全身要鏈。喪失一時行動自由之權固苦，而藉此得以流芳百世，大名永傳後代，將與名川大山同不朽矣。誠所謂塞翁失馬，安知非福也。羅斯梯謝奴之傳記，將於下章詳言之也。孛羅氏坐獄時間，究如何之久，是亦不可不知也。

是時教皇班尼肥斯曾為兩市調和與否，史無詳文，然可料其未為此也。故意大利他市之主，出為斡旋焉。維斯康梯 (Matteo Visconti) 者，米蘭市 (Milan) 之元戎，自稱駐蘭巴德省神聖羅馬帝國總牧師。與米蘭市政府共願為調人，兩造承認之，各遣大使至米蘭協議。一千二百九十九年五月二十五日，和議條約成，兩市皆簽押，無諱言焉。

和約中條件，於威尼斯之榮譽，無些微損失。兩市互讓，為不等之條件。沿海威尼斯，

各城之驟突，正所以去其驕氣，而非挫其威權也。基奴亞雖大獲勝，然自後對於威尼斯之商務，並無何等排擠之政策也。和約中又有某條件，關於釋放俘虜者，謂各種儀節手續完後，由維斯康梯指定日期，兩市各將所有俘虜釋放。史中於此日期，並未詳載，唯和約實於七月一號得威尼斯市長之正式簽字。各種最後儀節，似於七月十八日結束者，(五十七)故馬哥孛羅於該年八月杪，復得歸回聖約翰教區本宅，大可信也。

（注五十七）兩市此次議和條約，後刊印於基奴亞入羅母圖書室（Liber Jurium）吐林市（Turin）所刊之歷史大成中，亦曾載之。摩拉拖利於其所著歷史中，亦據約翰維拉尼（John Vil'ani）之說，謂和約中各條件，皆甚不利於威尼斯。然此說實無根之談也。那華基羅（Navagiero）於其書中，亦詳言此次和約，皆甚確也。

第三十七節，馬哥孛羅於苟坐拉戰役被擒說之根據。

馬哥孛羅坐獄時期，實爲其一生傳記中之一大關鍵，故於他章開端之先，尚有數語，必須言者。讀史者，自昔即多懷疑派。對於苟坐拉海戰之役，馬哥孛羅被擒事，尚多

問難，謂果根據何事，而得知吾等之大遊歷家，有此不幸事耶。問雖無謂，然亦不無研究之價值也。

法國某學者，名頗著於當世。其說於下章中，引用甚多。關於孛羅及羅斯梯謝奴交識之事，有言曰，「一千二百九十八年，羅君拘留於甚奴亞大獄時，與馬哥孛羅深相契。隆叢孛羅不知因何原由，自由權亦被甚奴亞人所剝奪，而同拘於是獄也」。某學者(五十八)下語判決之謹慎，亦概可知矣。

（註五十八）法國某學者，乃保林巴利君（Paulin Paris）也。

自昔文人著傳記歷史，於眞實事外，好修飾文彩，虛張矜誇，或據風影之說，而傳以為眞。此乃通病，不為愛眞理，喜誠實者所歡迎，亦固其所也。保林巴利君之判語謹慎，誠為研求眞確學問者之儀範，理所當為者。遊歷家馬哥孛羅荀坐拉之役被擒，在當時誠無記載可依，然其事之確實，據鄙意判決，則毫無可疑也。

賴麥錫所著馬哥孛羅傳，訛誤甚多，人盡知之。其中如謂自荀坐拉戰役至馬哥孛

羅之釋放歸里，時期甚爲長久一節，賴氏若稍加研究，則亦斷不至謬誤若此之甚者也。然其大概事實，於苟坐拉之戰役，馬哥孛羅充戰艦之司令長官及被擒事，雖非根據政府公牘及官史，然來自真確之往代遺傳，可斷然也。

試翻閱羅斯梯謝奴之遊記本書序言末句，而繹其意，爲羅氏曰，「馬哥孛羅君後入基奴亞大獄，求同獄者，皮撒市羅斯梯謝奴君，將其遊記筆錄之，此爲耶穌降生一千二百九十八年時也。」此數語足以證明孛羅氏在苟坐拉之役被擒也。因此數語指出馬哥孛羅當時所在之地，及其時期也。

復有一事，雖非直接，然亦足以證實馬哥君實於苟坐拉之役被擒也。

阿起（Acqui）地方之多密尼根聖會僧正雅各波(五十九)，（Jacopo）馬哥孛羅同時人也。嘗著一史傳曰依馬各蒙地（Imago Mundi）者，不甚得當時人之知曉，然亦載有馬哥孛羅爲基奴亞人所擒之事，唯非於苟坐拉島之役，而於他戰役也(六十)。攷其時期，則馬哥孛羅尚未歸自東方，決不能與此役有關也。安姆栢羅西亞（Ambrosian）圖書

館有古代抄寫書一本，巴爾德利波尼（Baldelli Boni）嘗錄其中之一節如左：

「其督降生一千二百九十六年，（元成宗元貞二年）教皇班尼肥斯第六世在位時，其奴亞商隊戰艦十五艘，遇威尼斯商隊戰艦二十五艘於拉耶斯洋面之阿米尼亞（armi-nia）地方大戰後，威尼斯軍敗績，兵士多死，或被執，俘虜中有馬哥孛羅者，亦與其列焉。馬哥渾號密羅奴，（Milono）威尼斯語百萬鎊也。馬哥密羅奴與他威尼斯俘虜，悉送至其奴亞大獄，拘留甚久焉。馬哥密羅奴嘗與其父及叔居韃靼多年，聞見頗廣，富有資財，心甚巧敏，學術宏博，在獄間將其所見世間奇異著爲一書。其中荒誕不經之事甚多，蓋非彼親見，乃據之造謠說謊者之口傳，此輩散布流言，以欺他人，而其心中，則自亦不解不信也。孛羅氏乃亦輕率據之以筆於書，其難取信於當代之博雅君子，亦宜矣。故於其將死時，友朋親臨床側，乞其將書中不合事理之事，難於取信者刪除之，而馬哥孛羅則執迷不改。謂其友曰，「書中所記，尚不及吾所親見者一半之數也。」

（註五十九）阿起僧正雅各波生於何時，卒於何時，皆無從攷，唯彼爲剛巴爾者之世家，姓白林格利（Bellingeri）於一千二百八十九年，一千三百二十年及一千三百三十四年等皆見其名，皆於丹史而已。（見杜林市所刊歷史大成關於雅各波所著史傳之序言）

（註六十）杜林市存依馬各孛地史傳，其中有一章，曾列入歷史大成。關於孛羅氏一節，甚短，又無年日。所載與他書大相逕庭，如言馬哥孛羅被擒，乃於拉格拉策（La Glaza）之役。依鄙意推之，著書人之意，必指阿雅斯無疑。該地有時亦稱凝策（Ginzza）法國地理學會所刊書中，皆有三稿本，稱阿雅斯爲格拉策者。

巴爾德利波尼所錄關於馬哥孛羅在阿雅斯戰役被擒之說，甚不可信，蓋馬哥孛羅經波斯脫萊必遜德（Trebizond）博斯破魯斯海峽等地歸里，至一千二百九十五年（元成宗元貞元年）。始抵威尼斯，阿雅斯洋面海戰，前已詳言，其時爲一千二百九十四年（元世祖至元三十一年）五月也。上方所引一節，謂爲一千二百九十六年，因而引起無謂爭辯。若此節所言時期而可信，則遊歷家本人當時之境遇，使入堪奴亞大獄之說，亦可信也。苟如是，則孛羅氏歸自東方後，數月即入獄。坐獄時期，幾於三年。與賴麥錫所著之傳

記，亦大致相合。苟坐拉島之役，又不可信矣。離奇錯誤，益不可解也。阿雅斯海戰年日之無可疑，亦猶之拿破崙時代尼羅河之戰，其年日詳載，不必懷疑也。阿雅斯之役，有數史家詳載其事。上方所引某奴亞之頌功歌亦曾言之。以後詳披本書，將益覺昔人用羅馬數目字之易致訛誤也。此方之一千二百九十六年(MCCLXXXXVI)必為一千二百九十四年[六十一](MCCLXXXXIV)之誤，教皇班尼肥斯第六世(VI)必為第八世(VIII)之誤，可無疑也。

(註六十一)亞美尼亞王海敦曾誤以為此戰在一千二百九十三年。(見蘭老氏 Langlois 所著某奴亞與小亞美尼亞交涉實錄 Mém sur les Relations de Gênes, avec la Petite-Arménie)

上方所引一節，言孛羅氏於一千二百九十四年春在阿雅斯被擒。事雖不可據為信史，然可用以證明孛羅氏被擒，實因某役與某奴亞人有海上戰爭之故。著自同代之人，間接與賴麥錫所用之逸話，於一千二百九十八年苟坐拉之役被擒者相吻合。吾等所得他種事實，亦因此迎刃而解，無困難矣。

第七章　馬哥孛羅獄中同契友人筆錄遊記者皮撒市羅斯梯謝奴，之傳記。

第三十八節，　羅斯梯謝奴或爲梅羅利亞戰役俘虜。

羅斯梯謝奴爲筆錄馬哥孛羅遊記之人，其功亦不淺。讀遊記者，不得不感謝羅君，而於羅君之歷史，亦不得不略知一二也。

皮撒市與悲奴亞市之外交，久不輯睦，盡人皆知。故於一千二百九十八年時，得見有皮撒囚虜於悲奴亞獄中，亦無所異也。十四年前，捕獲多數俘虜，置之獄中，死於哀慨困苦之外，至是尚有苟延殘喘者，多人也。大戰時日，實爲一千二百八十四年夏季。斯戰也，乃皮撒市殞命之打擊，自是以後，數百年不能恢復原狀也。該年七月時，悲奴亞海軍適皆不在鄰近海內。皮撒人乘之，直入悲奴亞港內，以銀矢射入城中。城內人多中流矢死者，致白石皆爲之赤。謂足以洩宿恨，破敵人之驕氣也。不知所得報酬，適相反也。悲奴亞市急召回各處戰艦，共八十八艘，以烏貝拖 (Uberto) 爲統帥，伐皮

撒烏只拖乃浪巴之長兄，姓多利雅，門第顯赫，時人以之爲基奴亞之西標氏（Scipios）也。（譯者按西標古代羅馬大將，與漢尼巴戰鬥多年，終破迦太基救羅馬之危亡者也。）浪巴是時，與其六子皆從軍。多利雅一族中子弟從軍者，共二百五十人，多乘一艦，名犁馬修者，蓋犁馬修爲其族所信仰之先聖也。（六十二）

（註六十二）多利雅氏子弟從軍者之名字册，今仍存於基奴亞。多利雅氏族譜，皆爲猶各波先生所刊印。一覽其名字之歧異，乃知當時施洗禮之人，不必如後代之謹守教堂規則也。其中如阿桑（Assan）愛東（Aiton）突厥（Turco）蘇丹（Soldan）等名，皆與東方人通商以後，採取東方人之名也。又多利雅族中，有數代皆名阿老（Alaone）者。鄙意此名，必採取往時阿拉伯之善戰某加利發名阿老者，梅羅利亞之役，多利雅族中，有名阿老者，偕其子，皆執役麾下。此阿老之名，必久自童時，於波斯汗旭烈兀之名未入基奴亞之先，即已用之也。蓋是時歐人通稱旭烈兀爲阿老汗也。耶路撒冷王國所殘留之文獻中，其基督教信徒之名字，更爲不雅，甚至有取回教之名，如摩哈美德等，以爲名者。

皮撒人之軍力，約少於基奴亞人四分之一。然三軍勇氣甚盛，慨然而出，遇敵人於

皮撒港，(Porto Pisano) 雷格亨角 (Leghorn) 之附近。今其地仍有燈塔一座，位於拱形地床之上，即古代梅羅利亞戰場也。其日適爲八月六日先聖錫格司突斯 (St. Sixtus) 之祭日。往時皮撒人於此日，迭次勝敵，故亦爲該市歷史上之大紀念日也。今則與先次相反矣，出征軍大敗，戰艦有四十艘被捕或沉沒，士卒則有九千餘人爲基奴亞所俘虜焉。全市精銳壯丁殆盡，故當時人有基奴亞實亡皮撒之語。此敗所受損失，可以料想矣。皮撒市之高貴婦女，結大隊步行至基奴亞，覓其夫或省其親戚。摩拉拖利之史記嘗記其事，謂皮撒婦女，詢問基奴亞守獄者情況如何。獄官唯對之曰『昨日獄內囚人死三十，今日死四十，其屍吾等則皆投之大海，以餉魚矣。以後情況，亦如是而已。』皮撒婦女，聞之惟椎胸泣血而已。

囚人如此之多，彼等自亦運動和議，俾得釋放復得自由。故多月後，兩市之和議成，(六十三)時爲一千二百八十八年（元世祖至元二十五年）四月十五日也。然當時皮撒市之執政者，烏哥里奴伯爵 (Count Ugolino) 於中挑撥，因之和議復破裂，戰端重啟，因虜無釋放之

希望矣。一千二百九十八年（元成宗大德二年）十月，六千至七千餘之威尼斯俘虜，復加入基奴亞獄中，目覩前此梅羅利亞戰役所遺皮撒市之俘虜，悽愴情況，能不為之心寒股慄，而自悲前程之不可逆料乎？



皮撒因虜議和時使用之印圖

（註六十三）皮撒市因虜當時之紀念印章，前世紀時，尚存於路架（Lucca）博物館，今或仍存在，然無致也。此乃因虜全體之印章，用以與基奴亞使節議和者。印中形像，為皮撒因虜二人跪求聖母之狀，蓋聖母乃皮撒市府所供奉之神也。

筆錄遊記之羅斯梯謝奴，或即為此時所剩餘之皮撒因虜也。頗麥錫之馬哥孛羅傳中，謂基奴亞某貴人，於此時與馬哥孛羅交遊，待之甚善，助之著書等語。余意某貴人無他，即皮撒市之因虜羅斯梯謝奴之誤也。羅君為當時筆述遊記之人，書之得傳，

羅君功勳不淺。其與本書之關係實重要，而賴麥錫之著馬哥孛羅傳，乃無一言以及之，其故誠不可解矣。今世基奴亞之懷抱愛惜桑梓之念者，有爲其本鄉辨護，謂當時實有貴人交歡孛羅氏而助之著書者。（六十四）然理想無稽之談，難於爲憑也。

（註六十四）斯波指奴（Spotorno）曾正謂波家修（Boccacio）所言之基奴亞哲學家安大羅奈格羅（Andalo del Negro）即與馬哥孛羅君交遊之貴人也。

第三十九節，　羅斯梯謝奴之歷史攷證。

然則羅斯梯謝奴究爲何人乎？吾人所知羅斯梯謝奴歷史甚少，然遊記本書序言寥寥數十語以外，尚有一二事蹟，足以攷證者。

斯葛脫先生（Sir Walter Scott）於其所著小說論文，（Essay on Romance）論古代詩歌體之小說，蛻化爲近代散文體小說也，其中嘗有數語，足以錄出而資參閱者：『古代詩歌體之小說，雖爲寓言，然求尚代歷史之斷章遺蹟，舍此則別無他書矣。近代之著作家，托名皮撒市羅斯梯謝奴，博倫市（Borron）羅伯脫（Robert）等

所著之書，多借往代漂流無定樂師之事蹟，以揮發自己所抱負文則任其意之所爲，事蹟則隨心而增減，書中英雄之品格，則全出之假著僞作。其與古代之詩歌體小說木樣，相去太遠，欲於其中求眞實事蹟難矣。」

由此觀之，斯葛脫先生視皮撒市羅斯梯謝奴直與先生自己所假托之德利亞斯脫斯（Dryasdusts）及克萊胥波但姆（Cleishbothams）相類矣（六十五）。但先生於此，實謬甚矣。

（註六十五）斯葛脫先生作此節之文，以羅斯梯謝奴爲虛構幻托之人，似乎據李渤森（Ritson）之說者，見鄧祿保（Dunlop）之小說史。

巴黎大圖書館及他處文庫，存有當年編著之環桌小說（Stories of the Round Table）皆爲抄寫而錄本，裝置甚粗率，盜取材於是時之散文小說，如德利斯但先生傳（Sir Tristan）蘭衰洛（Lancelot）拍拉梅地斯（Palamedes）基湼列苦島（Giron le Courtois）等篇者。諸篇皆英王顯理第三世廷中英法之文人所編作，多隱匿

姓名，而好托用虛名，如格斯雷白倫（Gasses le Blunt）魯森杜格斯（Luces du Gast）羅伯脫博倫（Robert de Borron）海里斯博倫（Helis de Borron）等名是也。嘗詳攷之，諸篇之節錄，或重編，多出自皮撒市羅斯梯謝奴之手也。有數篇皆爲羅斯梯謝奴之著作。十五世紀末葉十六世紀初年，刊行於巴黎市。各刊本中之序文等，有爲原著作人之遺文，（如羅伯脫海里斯等）有爲重編者羅斯梯謝奴之作。以此之故，紛亂乃起，眞僞難辨矣。

某篇之序文，後將引用之，其文必出諸羅斯梯謝奴之手，可無疑也，一千二百七十年，英國親王愛德華，爲欲恢復聖墓，渡海往東方。是年冬，駐蹕西錫利島。（Sicilly）一千二百七十一年五月，抵拍萊斯坦聖地。（Palestine） 一千二百七十二年八月，王離聖地，復道經西錫利島。一千二百七十三年正月，在島中聞其父賓天，及已依法繼位之事。保林巴利謂羅斯梯謝奴是時必仕於西錫利島安周朝之查理（Charles of Anjou）王廷。愛德華往東時，將當年著名之琅椊小說一部，暫存留於查理王處。羅

斯梯謝奴或為查理王所命，或僅得王之允許，將書急讀一過，節錄之或重編之。愛德華歸島取書時，而羅已將書中一切節錄矣。蓋是時瑣碎小說一書，已謫傳人耳，而抄本甚罕，尤以海里斯之著，為最珍奇也。讀其序文，吾人乃得知羅斯梯謝奴之輯集小說，實翻譯或節取材料於英國愛德華之書也。

保林巴利之說，亦僅推測之言而已。蓋羅斯梯謝奴之序文，無一言及於其本人，與西錫利王有關係者也。雖有上方人名之紛亂，然據鄧錄保所引用羅氏之某序文，（六十六）羅君或可與羅伯脫海里斯二人為同時之軍伍契友，皆隨愛德華出征敘利亞也。

（註六十六）鄧祿保所引用之序言，乃倚柳杜斯特（Meliadus）古刊之序文，其文如下：

"Aussi Luces du Gau (Gas) translata en langue Françoise une partie de l'Hystoire de monseigneur Tristan, et moins assez qûil ne deust. Moult commenca bien son livre et si ny mist tout les faicts de Tristan, ains la greigneur partie. Après sén entremist Messire Gasse le Blond, qui estoit parent au Roy Henry, et divisa l'Hystoire de Lancelot du Lac,

et d'autre chose ne parla il mye grandement en son livre. Messire Robert de Borron s' en entrewist et Heyle de Borron, par la priere du dit Robert de Borron, et pource que compaignous feusmes d'armes longuement, je commen cay mon livre," etc. (Liebrcht's Dunlop, p. 80)

此節所言若確，則前此著作家如米歇耳 Fr. Michel 及法國文學史，皆謂編輯環桌小說諸君，如調倫氏二人。爲顯里第二世時人，則大誤矣。鄙人因於此事，無從考查，唯依保林巴利君之說耳。巴利君固謂諸人爲顯理第三世時人也。又鄙人見法國文學史，不獨將調倫氏二人作爲顯理二世時人，乃並將羅斯梯謝奴君，亦收入其列，尤大誤矣。後者既誤，故前說亦或有誤也。

第四十節，　羅斯梯謝奴所編集小說之品評。

保林巴利嘗撮錄羅君著作，而加以評點。觀其作則羅君者，大約爲勤勞簡約，無自已之條規與決斷力之人也。「統觀全集，而知其編著草草不暇，未加修飾。各冒險小

說之演進，亦多無條貫，故如德利斯坦先生一篇，長篇累牘，言之不絕，繼乃言及其父梅柳杜斯之冒險談。前後倒置，亦可見一斑矣。』其所以不依歷史次第而言之故，讀羅君於其浪列若爲篇之跋文，可以知矣。其文曰，"cy fine le Maistre Rusticien de Pic son conte en louant et regraciant le Pére le Eilz et le Saint Esperit, et ung mesme Dieu, Filz de la Benoiste Vierge Marie, de ce qu'il má doné grace, sens, force, et mémoire, temps et lieu, de me mener à fin de si haulte et si noble matière come ceste-cy dont j'ay traicté les faiz et processes recitez et recordez à mon livre. Et se aucun me demandoit pour quoy j'ay parlé de Tristan avant que de son père le Roy Meliadus, le respons que ma matiére n'estoist pas congneue. Car je ne pin's pas scavoir tout, ne mettre toutes mes paroles par ordre. Et ainsi fine mon conte· Amén.''

於某篇之中，有某節，記有間沙理曼大帝曰，『梅柳杜斯王及其子德利斯坦孰爲

優劣乎?』帝曰『梅柳杜斯王優矣。何則,德利斯坦之作爲,皆情愛所驅使,若無情愛爲之驅使,則燦爛功勳,皆烏有也。其父梅柳杜斯王則不然。其所作爲,無情愛爲之驅使,自己右臂强健力爲之耳。情愛固不足以擾其心。天性好善,故動作行爲亦善也。』保林巴利於此作記曰『由是以觀,吾等去瓌棹閒談之本旨遠矣。皮撒羅斯梯謝奴之非法國人,亦明矣。』

又阿央(Arthur)悲隆,(Gyron)及梅柳杜斯等篇同卷中亦有某節,其謹慎如何,讀者亦可推想也。羅氏曰,『他書述悲乃舞拉女王(Queen Ginevra)及藍衮洛(Ladcelot)等事,與本書不相同,可無疑也。其中多節著者對於諸人之榮譽,固未有一言及之也。』保林巴利曰,『惜哉!利密尼(Rimini)貧人佛蘭衮斯加(Francesca)手中所藏蘭衮洛事蹟一卷,非吾賢友羅斯梯謝奴君所訂正者也。』

第四十一節,編纂小說之羅斯梯謝奴與馬哥孛羅同獄並述遊記者,實爲一人之考證。

潛心學問者流，對於編纂小說之羅君，與其奴亞筆述馬哥孛羅遊記之羅君，是否一人，至是仍有懷疑莫決之態，亦固其所也然吾願得復申吾說，俾使人咸但白也。羅君之名，在最老最實法文遊記原本，其名作 Rustacians de Pise，他本有作 Rusta Pisan 者，有作 Rasta Pysan 者，有作 Rustichelus Civis Pisanus 者，有作 Rustico 者，有作 Restazio da Pisa 者，有作 Stazio da Pisa 者。

鮑梯氏謂羅斯梯謝奴所纂集之小說，其法文文筆之粗陋，與吾上方所言最老最實法文原本之文筆，實相類。是亦可以藉知二者，實出自一人之手也。最初法文原本，乃遊記最初次之寫本，馬哥孛羅口授於羅君者。其時情節如何，於書中可知大概也。若此書之文，果粗陋離奇，如鮑梯氏所言，則二人之爲一人，可無庸辨也。鄙人在巴黎大圖書館，嘗偶閱此類之抄本二卷。上方已錄其一節，下方將復餘他節，其中之文，殊與鮑梯氏所言者，大相反也。保林巴利爲研究此事之專家，亦不以鮑氏之說爲然，而謂羅斯梯謝奴在老法文之著作家中，頗享盛名，深知法文小說體裁秘訣。胸中既懷

疑資，則二書中所用之法文亦誠使人難於探究其是否一人也。保林巴利則謂文體不必詳察，宜獨注意於馬哥孛羅遊記本書序言與羅君編纂小說某篇之序言，公同格式也。

馬哥孛羅遊記本書序言可參觀以後譯文。今特揭出數語如下，以與巴黎圖書館所藏第六千九百六十九號抄寫之梅柳杜斯，德利斯坦及藍袞洛諸篇小說之序文，以備比照焉。

馬哥孛羅遊記本書序言發端語曰，「尊貴之帝王，親王，公，侯，伯，爵，勇士，議員，及各色人民，欲知世界人種，與各國情形者，必須讀此書。」

梅柳杜斯等篇小說之序文發端語曰，

"Seigneurs Empereurs et Princes, Dues et Contes et Barons et Chevaliers et Vavasseurs et Bourgeois, et tous les preudommes de cestui monde qui avez talent de vous deliter en rommanssi prenez cestui (livre) et le faits lire de chief en chief, si orrez toutes

les grans aventure qui advindrent entre les Chevaliers errans du temps au Roy Uter pendragon, jusques à le temps au Roy Artus son fils, et des compaignons de la Table Ronde Et sachiez tout vraiment que cist livres fust translatez du livre monseigneur Edouart le Roy d'Engleterre en cellui temps qu'il passa oultre la mer au Service nostre seigneur Damedieu pour conquester le sant sepulcre, et Maistre Rusticien de Pise, lequel est ymaginez yci dessus compila ce rommant, car il en translata toutes les merveilleuses nouvelles et aventures qúil trouva en celle livre et traita tout certainement de toutes les aventures du monde, et si sachiez qu'il traiera plus Pe monseigneur Lancelot du Lac, et mousr Tristan le filz au Roy meliadus de Leonnoie que d'autres, porceqúilz furent sans faille les meilleurs chevalierss qui à ce temps furent en terre; et li Maistres en dira de ces deux pluseurs choses et pluseur nouvelles que l'en trenvera escript en tous les autres livres; et porce que le maistres les trouva escript au Livre d'Engleterre"

保林巴利曰『詳說』一篇之序文，其中有特別相同之點，一目了然。蓋十三世紀以及

十四世紀之翻譯家，編輯家及著作家，序文格式，無一有類於此者也。

即此一端，足以證明一千二百七十年，屈從愛德華親王遠征之小說編纂家，與一千二百九十八年共奴亞大獄中筆述馬哥孛羅遊記者，實同爲一人也。

第四十二節，羅斯梯謝奴歷史再記。

鄧祿保小說史 (History of Fiction) 某節引一千五百二十八年，巴黎市刊行梅捌杜斯小說之序文，謂英王顯理第三世頗愛好皮撤羅斯梯謝奴所著之小說，因(六十七)賞以華邸二處云。鄧人嘗攷保林巴利之大作，謂此必有淆誤。受賞者，實博倫海里斯。蓋海里斯者，乃著作之人，而羅斯梯謝奴僅纂集者而已。於羅君短約之傳記中，此事必須删除也。

(註六十七) 狄斯雷里 (D'Israeli) 所著文學快談一書，亦有記羅斯梯謝奴受賞事。

羅君大名之拼法，上節已言有多種矣。大約羅斯梯謝奴 (Rusticiano 或 Rustician) 音，爲眞正意大利拼法，表明環棹小說上之羅斯梯相與馬哥孛羅遊記法文老不上

之羅斯塔相（Rustacians）相同也。然其眞名，或爲羅斯梯謝洛（Rustichello）蓋法國地理學會刊印之拉丁文譯本作羅斯梯謝路司（Rustichelus）也。意大利文滑音字母，如 l. m. n. r. 等互相更調，（六十八）至爲常事。羅斯梯謝洛（Rnstichello）名，依法文式變化，或易致淆爲羅斯梯相（Rusticien）也。余嘗得覩中世紀時皮撒市官吏名册矣。册中有數人名羅斯梯謝洛或羅斯梯謝利（Rustichelli）者，然無人名羅斯梯謝奴（Rusticiano）或羅斯梯嘉奴（Rustigiano）者。

（註六十八）意大利之滑音字母，變換甚多，一覽下方即知矣。Geronimo = Girolamo, G:rofalo = Garofano, Cistofro = Cristovaro, Gonfalone = Gonfanone 等。

威尼斯與斐奴亞議和後，不久皮撒亦與斐奴亞議和。一千二百九十九年（元成宗大德三年）七月三十一日，兩市二十五年不動兵之協議成。威尼斯之條款，頗爲優待，而皮撒之條款於皮撒則頗有害而傷榮譽也。條款中皆有釋放俘虜之文。梅羅利亞戰役之俘虜，多已死亡，僅餘什一之數，至是亦得重見天日，復返自由權矣。羅斯梯謝奴亦必

於是時釋放，可無疑也。然自是以後，羅君之歷史，則無從而攷矣。

第八章　基奴亞出獄後馬哥孛羅之歷史。

第四十三節，　馬哥孛羅之父，卒於一千三百年之前，其弟馬飛之遺命文。

馬哥孛羅自基奴亞出獄以後，以至於死，其間爲時，約有二十五年，而吾人所知關於其傳記之事實，則甚鮮尠，唯有一二斷章不續之篇耳。

於前節吾已言馬哥孛羅約於一千二百九十九年（元成宗大德三年）八月抵威尼斯故里。至家時，其父尙否存在，則無由攷，然吾人於其至家後一年，一千三百年八月三十一日時，其父尼哥羅已死亡，則可斷然也。

尼哥羅之死，吾人於馬哥之弟少馬飛遺命文中知悉之。該遺命文成於一千三百年八月也。此遺命之要目，節錄如左：（原在註中今移入正文）

一、此文成於少馬飛將往克里底島（Crete）時。

二、此文乃少馬飛親筆繕寫，自加封鎖，寄呈聖肥斯教堂僧人及公證人彼得斐加

奴，(Pietro Pagano) 請其正式作成此事，以備萬一遺命人死亡時，則料理後事，
有所遵守也。

三、指定其叔馬飛孛羅，兄馬哥孛羅，岳父尼哥羅色克萊拖，(Nicolo Secreto) 從弟肥立司孛羅 (Felix Polo) 爲遺命之執行人。

四、自格拉多 (Grado) 地方至以銀角 (Capo d'argine) 之各教堂，各受幣二十索爾底 (Soldi) 里亞陀 (Rialto) 地方之各僧正會，共受幣一百五十里耳。唯各處之僧，每年須爲其父母及本身之魂魄祈禱一次。

五、給其女菲得里莎 (Fiordelisa) 二千里耳，作出閣費。此錢須在威尼斯作穩妥放債之用，所進利息，悉歸其女。

又彼所購公債金一千里耳之利息，亦歸其女菲得里莎收用。至女嫁後爲止，以後若遺命人能生男，則此款及其利息悉歸其子。若終不得子，則此款及利息，皆歸其兄馬哥孛羅。

六、給其妻迦大隣（Catharine）四百里耳，又現在妻所有衣裝亦皆給之。

又給其從姊馬羅加（Maroca）一百里耳。

七、給其私生女巴斯華（Pasqua）四百里耳，作出閣費。若願爲尼，則給彼所居之寺二百里耳，餘二百里耳爲之購買穩妥產業。巴斯華死後，若遺命人能生子，則此產業須歸其子。若終無子，則須將此產變賣，所得之資，作爲其父母及本身魂魄祈禱之費。

八、給其異母昆弟，父尼哥羅所私生者，斯德芬奴及桑尼奴二人，共五百里耳。若二人中，有一人死，則全數悉歸存在者所有。若二人皆於未婚前即死亡，則此款須歸遺命人之子。若終不得子，此款即歸其兄馬哥孛羅，或兄之子。

九、給母舅佐登脫來維撒奴（Giordano Trevisano）二百里耳，馬哥德通巴（Marco de Tnnba）一百里耳，肥立斯孛羅之妻菲得里莎一百里耳。已死彼得脫來維撒奴（Pietro Trevisano）之女馬羅加，現居奈格羅彭得（Negropont）者，

一百里耳，彼得勸洋（Pietro Lion）之妻安內斯（Agnes）一百里耳，又前彼得脫萊維撒奴之子佛蘭西斯（Francis）現居奈格羅彭得者，給以一百里耳。

十、須購買公債，每年利息，得達二十大里耳之數，付與肥立斯教堂大僧彼得斐加奴（Pietro Pagano）為其父及本身魂魄祈禱之費。斐加奴死，此項進款，歸該堂書記斐君之從弟李那多（Lionardo）收領。李君卒後，永歸聖約翰教堂僧正收用，唯諸人皆須為死者魂魄祈福也。

十一、若遺命人之妻，得產一子，或數子，則執行人不得分散其全產。若再生一女，則該女所受者，與長女菲得里莎相同。

十二、若遺命人無子，則彼前所受自於父之遺產，悉交於兄馬哥孛羅，此外尚有二千里耳，亦交給與兄。從弟尼哥羅受五百里耳，叔老馬飛受五百里耳。

十三、若長女菲德里莎於未嫁前卽死，則彼所受之二千里耳及利息，皆歸其子。若終不得子，即歸於兄馬哥及其子。唯兄馬哥須分給從弟尼哥羅或其子五百里

耳。

十四、若妻得產一子，或數子，而皆夭年，則未分散之財產，皆歸於兄馬哥及其子，唯兄須分給從弟尼哥羅五百里耳。

十五、若妻再產一女，而於未嫁前卽死，則彼所受之二千里耳及利息，皆歸於兄馬哥，唯兄亦須分給從弟尼哥羅五百里耳。

十六、遺命人自信其財產，現金，及貨物，値過一萬里耳之數。若死後所估，不逾此數則各人所分給之數，執行人當依此例法而減之，唯對於自己之子女所囑給之數，則不願有減，須仍照遺文之數給之。所有應受財之人，若於未受時即死，則其應給之金，須歸其子，若終無子，則金之半數，須歸於其兄馬哥或其子。所餘半數，須用作父母及本身魂魄祈禱費用。

此文之公證人，爲聖肥斯教堂高僧李那多君，及該堂書記李那多君，又該堂高僧斐加奴亦爲公證人之一。

詳察此文，遺命人對其兄馬哥有極佳之感情。若自己終於無子，馬哥則得享有財產之大部份也。於前章余已略言少馬飛之遺命文，而略加推測語矣。上方所引第二節中之條件，吾人對於少馬飛之家譜頗有所懷疑，蓋其子頗多也。若彼果有子甚多，則不必留此草文於公證人之手，以待其死後，更作爲正式之遺命文也。據存留之官府文牘攷之，則此草文似并未更換，即於死後因之以成正式之文也。由此而吾人可推想下節所言之馬哥黎奴，（Marcolino）即少馬飛之子也。

於此遺命文中，亦藉以知其叔老馬飛尚存在也。唯其死之年月，則不可攷矣。大僧勞勞尼所譯刊馬哥孛羅遊記之序文中，則謂其大約死於一千三百十五年至一千三百二十年之間也。由威尼斯市圖書館所藏古代之公牘觀之，而知其死，必在一千三百十八年之前，一千三百零九年二月以後，蓋該年二月爲老馬飛最後之遺命文繕成之月也。此文今已喪亡，唯據他書引證之節，吾人得知其曾遺留一千里耳公債於[illegible]評者馬哥黎奴。若此[illegible]與老馬飛之關係如何，不得而知。推臆之，或

爲其法律未承認之私生子也。（亨利攷狄曰，馬哥黎奴爲老馬哥之孫，尼哥羅之子，著遊記之馬哥孛羅從兄弟也。見本書之末，馬哥孛羅家系圖）。

第四十四節，　此時官牘上馬哥孛羅之記傳。百萬君渾名之起由。

一千三百零二年，馬哥犯水管不受檢查之罪，應受罰。市中行政大會，爲其未知法律，故有赦免之文。吾人於此，乃復稍藉以悉馬哥之履歷。然恐有誤，蓋馬哥是時已得貴族之稱呼，（Nobilis Vir）而該赦文則稱之爲平民（Providus Vir 或 Prud·homme）也。攷同年官牘中，有加奈萊局（Cannaregio）人渠哲萊米亞教區信徒，亦有名馬哥孛羅者，其或此人之誤乎。或曰，遊歷家之馬哥孛羅，於本公牘發行之後，始被舉爲大會議員；厠於貴族之列也。

前節嘗言遊歷家本人，其邸第以及其書，當時人輒稱之以『百萬君』『百萬第』(Il Million)等渾名。攷其源由，固有數說也。其同時之人雅各波（Fra Jacopo d'acqui）謂孛羅氏歸自東方時，攜帶珍寶甚夥，價值百萬里耳之數，威尼斯富翁中，以孛

羅氏爲首，故里人呼以『百萬君』之名。桑沙維奴（Sansovino）馬哥巴巴羅（Marco Barbaro）孜羅奈利（Coronelli）及餘人，皆從此說。方唐尼尼（Fontanini）則謂孛羅氏遊記中，有千百之奇聞異說，故人稱之曰『百萬君』。此說渺茫，稍離眞狀。大約賴麥錫所傳，頗可信也。賴氏曰：『此名之起，由馬哥君述大汗富力，以及他方王侯之產業，好以百萬計，故其里之年輕好事者流，綽號之曰百萬君也。』賴氏又嘗言威尼斯市官府文書中，亦有百萬君之名。吾人及今，尚覓得往代官文一紙，足以證明此事。此（六十九）公文乃一千三百零五年（元成宗大德九年）四月十號，市會公議赦免梅斯脫（Mestre）地方人波奴奚（Bonocio）私販酒之罪。波奴奚之保人，貴族馬哥孛羅百萬君（Nobilis Vir Marchus Paulo Millioni）亦其一也。

（註六十九）此公文謂經大會議決，梅斯脫地方人波奴奚私販酒，爲巡緝長所獲，應受一百五十二里耳之罰；此數分四年交清。波奴奚隨本市大使出差時，所得薪俸，須除去此數。若不能交清，須爲波奴奚或其保人是問。保人爲貴族彼得毛羅希尼（Pietro Morosini）及馬哥孛羅百萬君二人。

吾等之遊歷家歿後多年，威尼斯市之跳舞會場中，尙時有假扮馬哥孛羅百萬君演述荒誕腐言逸話，以博下等社會之歡者。威尼斯市尊崇吾等之大遊歷家，以如是之禮。其故里鄉人，對於孛羅氏之心理，亦可藉以明其一二矣。(七十)

(註七十)近代譏誚孛羅氏之遺風，似有復燃者。佐治摩法(George Moffatt)告余，謂彼幼時，在學校中，學童道及不可信之言語時，輒呼曰，「唉！是何似馬哥孛羅也」。

第四十五節　馬哥孛羅與梯抱袞波愛君之關係。

稍後於史中復見馬哥孛羅贈遊記本書於瓦樂爾朝查理王(Charles of Valois)之臣，法國某貴人也。

查理王乃腓力美王(Philip the fair)之弟。一千三百零一年時，娶君士旦丁堡皇帝腓力苦代尼(Philip de Courtenay)之女加大隣(Catharine)爲后。腓力苦代尼無子，故死後，婿查理王爭爲東羅馬帝位之繼紹人。是時帝位雖徒擁虛號，然覬覦神器者，仍甚有人。教皇克萊門五世(Clement Y)助查理王，一千三百零六年時，

致書諭威尼斯市，使助成此舉。同年查理王及后，遣勇士梯抱袞波愛（Thibanlt de Cepoy）與茶頭（Ehartre）地方牧師名皮耳雷力須（Pierre le Riche）者爲大使，至威尼斯，締結攻守同盟之協約。約正式成於一千三百零六年（元成宗大德十年）十二月十四日。今巴黎京城圖書館，仍存此約。梯抱袞波愛後與威尼斯艦隊，至希臘，然無所成功，一千三百十年，(七十一)空歸復命而已。

（註七十一）依杜康謝（Ducange）之說，一千三百零七年時，梯抱氏充法國艦隊大總管。白遜氏（Buchon）謂其油畫肖像，今仍在維袞宮（Versailles）內，與他代之水師提督同列焉。蒙太內（Muntaner）君關於梯抱氏在希臘無功績，有譏誚語曰：「彼乃國之統帥，猶之其主爲國之王也。」

梯抱氏居威尼斯時，似與馬哥孛羅君相識，蒙其贈遊記本書一册也。此事曾見於巴黎圖書館所藏孛羅遊記寫本，及瑞士京都伯恩城（Berne）所藏之遊記本書。伯恩所藏者，與在巴黎者適相同。余意其或自巴黎抄寫者也。二書註記如下：

「吾主梯抱勇士，袞波愛公爵，嘗自威尼斯市民衆議員馬哥孛羅君處，請取遊

記一册。今此書即是也。馬哥孛羅君人品高尚，道德遠協，遐方異俗之國，皆敬重之。欲將其所見者，公諸於世，且尊仰吾主法蘭西王世子，兼瓦洛伯爵 (Count of Valois) 查理公之欽明文思，春秋富強之故，乃贈泰波愛公爵以其所著遊記之第一本。悅見其書之攜入法境，得高貴賢明之士，如梯抱君者，爲之傳布也。梯抱君攜其書歸里，梯抱君卒後，其長公子約翰襲爲泰波愛公爵，依原文抄錄多本，將其第一本，獻於其君瓦洛伯爵。餘諸册，有請求者則贈之」

『上方所言遊記書，乃馬哥孛羅君親贈泰波愛公爵者。公時代表法國國王及王后充君士旦丁堡帝國總牧師，路出威尼斯市也。時適吾主基督降生以後一千三百零七年(元成宗大德十一年)八月也』

此記文於孛羅氏遊記本書之歷史研究，甚爲重要，後將復及之。

第四十六節， 馬哥孛羅完婚，及其諸女，馬哥經營商事。

馬哥孛羅何時成婚，已無可攷究，然約於十四世紀初幕，可無疑也。因於一千三百

二十四年時，（元泰定帝元年）吾人得知其有出閣之女二，未嫁之女一也。其妻之名，爲多那大（Donata）家世如何，不可得詳。余則疑其姓爲羅萊大奴（Loredano）（參觀後第四十九節）也。

此後吾人復覓得一千三百十一年（元武宗至大四年）時之官府證書一紙，頗有興趣。由此而得知馬哥之曾經營商業也。該證書乃審判廳判決聖約翰教區貴族馬哥孛羅控聖阿波李那教區（San Apollinare）商人保羅姬拉多（Paulo Girardo）之判詞也。詞中言及馬哥孛羅，嘗與姬拉多協同營商。馬哥托姬氏售賣一磅半之麝香，每磅價値大里耳六枚。（約値今英國銀幣二十二磅十先令）姬氏則僅依價售出半磅，餘則帶歸。檢查之，缺少六分之一兩。姬氏無明白之賬以報，又不能言明缺少之理，故馬哥控之索賣出半磅之値三大里耳，與缺少之六分之一兩之値二十格羅西。（Grossi）法官判決被告人，若不於指定期限，償清所欠，則須受監禁若干時也。

一千三百二十三年（元英宗至治三年）五月時，復見馬哥孛羅在市長與律師處，有法律上

請願事。關於其與約翰教區房產，及得自其妻之屋相接之梯階廊道所有權等事，前已言之矣。（參閱第二十四節譯文）攷此事，距馬哥孛羅之死，或僅一年而已。

第四十七節，　馬哥孛羅最後之遺命文，及其死。

一千三百二十四年（元泰定帝元年）正月九日，馬哥孛羅因臥病已久，身軀衰弱不堪，恐將歸黃泉，乃延聖拍羅克羅教堂（S. Proculo）僧人兼公證人約翰周斯梯年尼（Giovanni Giustiniani）書成其最後之遺命狀文。此乃大遊歷家最後之生時歷史也。其遺命狀文如下：

敬祈永世尊嚴之上帝，使諸事皆如予願。

時為吾主耶穌基督降生後一千三百二十三年正月九日，第七紀上期也。（七十二）地在里亞陀。（Rialto）

（註七十二）威尼斯市之法律年期，皆起始於三月一日。一千三百二十四年，乃第七紀也。（譯者按此紀乃教皇所頒，以記年者。每紀十五年。）故核其年月，即今歷一千三百二十四年也。

神明審慮，天意有定，凡爲人類，於將死之前，皆須立願以處置其產業，蓋恐死後無所依據也。

予名馬哥孛羅，聖約翰教區信徒，因賤軀多恙日益衰敗，幸蒙上帝賜福，心神尚清，聰明猶有，故趁此新聖拍羅克羅教堂僧人兼公證人約翰周斯梯年尼君依余意繕就最後之遺命狀文。

予指定予愛妻(七十三)多那大（Donata），及吾三愛女芳提那（Fantina），貝雷拉（Belela）與毛萊他（Moreta）爲吾遺命之執行人。於余死後，依余遺命處置產業，頒給賜施，須悉依囑文而行。

（註七十三）馬斯敦（Marsden）氏譯賴麥錫傳記中，馬哥孛羅僅有二女，名毛萊他與芳提那而此二女者，或父母喜愛小孩，所加之深號，未必爲受洗時正式所受之名。然余攷之馬氏之說，實有誤也、芳提那乃往昔威尼斯市地方先聖之名。（聖芳提奴），威尼斯男子，亦多有名是。亨利丹多羅（Henry Dandolo）有子，亦名芳提那也。至毛萊他之名，或爲馬羅加之變式。孛羅氏族中，此名屢見不一。威尼斯市男子，亦有

名貝崙拉者，北宮法甚多，有作貝崙羅 (Bello) 者，有作貝崙洛 (Bellero) 者，有作貝崙拖 (Belleto) 者。

第一事，須將什一之遺產稅完納。(七十四) 稅課完納後，所多出者，有二千里耳，(七十五) (威尼斯代那利幣制 Venice denari) 須依下法處置。

(註七十四) 威尼斯市什一遺產稅，歸加斯德羅教堂僧正 (Bishop of Castello) 征收。所進之款，由僧正與諸僧教堂及貧民等，分而有之。此稅爲以後人民惡感所叢生。一千三百四十八年大疫後，人民於短期間內，有付納三次者，怨恨達於極點。當時僧正與人民，作和解之條件。至一千三百六十七年，保羅福斯克利 (Paolo Foscari) 繼位，謂人民死後，其財產須有詳細目錄，什一之稅，必須完全交納。市內行政會與之爭鬥極烈，福斯克利逃往教皇處，始終倔強，不稍退讓。一千三百七十六年，福氏死，更作和解條件，每年納五千五百的由克脫 (Ducats) 可矣。

(註七十五) 威尼斯市幣制紛亂，所有里耳，種類不一。所謂 Lira dei Piccoli 者，每枚等於三的由克脫；(Ducat) 所謂 Lira ai grossi 者，每枚等於二的由克脫；而所謂 Lira aei grossi，或 Lira d' in prestidi 者，每枚等於十的由克脫，約等於今英國銀幣三磅十五先令。較之當時之磅略多。末稍錢幣，在

本遺命各條款中，有特別表出者，如給與勞倫斯教堂二十索耳底，(Soldi 或一里耳)其妻之年金八里耳等語。唯此節之二千里耳，威尼斯代那利幣，寔難考其究爲何幣也。高等警廳，不得見諸於此也。格里修理(Galliccioli)謂一千二百三十二年時，侑奴拖(Giacomo Menotto)遺命，給聖卡斯奴(San Cassiano)教堂年金若干里耳代那利幣；至一千四百二十七年時，教堂收領者，乃 lire dei Piccoli。因之控訴於法庭，法官判決，謂遺命狀文中之里耳，乃指 Lire ai grorsi 而言。吾人於此，雖有前案可援，然終難解吾人之疑也。

給與聖勞倫斯教堂(St. Lawrence)二十索耳底，威尼斯市格羅西幣也。余之骸骨，須葬於此。

余弟婦依薩貝他魁利奴(Ysabeta Quirino)嘗欠余三百里耳，威尼斯代那利幣。此款余死後，即劃給與之。

自格拉多(Grado)以至銀角(Capo d' Argine)(七十六)，沿途各教堂，各醫院，各給與四十索耳底。

(註七十六)自拉格多以至銀角一帶地段，即所謂多加都區。(Dogado)東起格拉多，西至銀角爲止，從

湖地是也。

聖約翰教堂，及宣道師保羅君，嘗欠余欵，余死後，該欵卽劃給與之。大僧萊尼君 (Friar Renier) 給與十里耳。大僧班維奴拖君 (Friar Benvenuto) 嘗欠余欵，余死後，此款卽劃給與之，並另給以五里耳。

里亞陀 (Rialto) 地方之僧正會各給與五里耳。(七十七)各公會各團體，余生時曾爲會員者，悉各給以四里耳。

(註七十七)此條中之公會乃譯自英文 Guild 而英字 Guild 又譯自拉丁原文 Scho larum。往代威尼斯市各縫，互相連絡，成協會，名曰 Fraglie 或 Scholae。每會各有章程，舉有會長，曰 Gastald。其集會之所，多在先聖祭壇，謂可藉其恩助也。此等公會之目的，爲互相救助，貧乏少女無貲出嫁者，助以奩妝，會員死者，給以奠祭，加入公衆宗教賽會，不列會之縫，不得享有此項權利，並不得舉行此項典禮。

余死後，須給僧正衆公證人約翰周斯梯年尼君二十索耳底威尼斯格羅西幣，以酬謝其爲余繕成此遺命狀文之勞，並乞其以後祈禱救世主，爲余祝福。

余所使役韃靼下人彼得，(Peter)於余死後，所有應盡義務，一律免除，並求上帝宥赦余魂魄一切罪惡，又彼在余家作工所得之資，余悉數送還之，此外須更給以(七十八)一百里耳，威尼斯代那利幣。

(註七十八)史載馬哥孛羅死後數年，(一千三百二十八年)威尼斯市行政大會議決，因孛羅役人彼得(Peter)居住威尼斯已久，且人品甚佳，許可其為威尼斯市民，享有一切權利。鮑梯氏謂此韃靼下役彼得，或於三十年前，即侍候馬哥孛羅，來自東方者。然管考之，恐未必然也。中世紀時，威尼斯市使用奴隸甚衆。奴隸貿易甚旺，著作家拉薩利(V. Lazari)參考史籍頗多，得悉當時之奴隸、多數為韃靼人也。此等奴隸，何由運入，不可得知。或者來自黑海沿岸各販賣所，而搭那市(Tana)之販賣所成立後，輸出尤多也。

一千三百七十九年時，(明太祖洪武十二年)奴隸出口，每頭抽稅五的由克脫。(Ducats)拉薩利謂市長莫森尼哥(Doge Tommaso Mocenigo)在位時，(一千四百十四年(明成祖永樂十二年)至一千四百二十三年(永樂二十一年))收入之奴隸稅，至五萬的由克脫之譜。由此推算，其出口奴隸，每年達一萬人之衆，可謂駭人聽

閒矣。拉薛利之說，恐亦難於盡信也。此等奴隸，多半用執家庭之役。而史籍所載奴婢之數，又較之奴隸，更多一倍也。一千四百二十九年時，（明宣宗宣德四年）某書載俄國某幼女賣人之售價，爲八十七的由克脫。大概少女之賣入，其價最昂也。此事關於研究威尼斯歷史，頗有趣味也。蓋由此可以明威尼斯古代遺命狀文及各姓之家譜中，關於法律不承認之私生子女屢見述載之故矣。一千三百零八年時，欽察汗脫脫（Khan Toktai）（見元史卷一百七，朮赤太子位下，受中國元朝封，爲寧肅王，）聞基奴亞人及他佛蘭克族人（Franks）有販運韃靼小孩出口售賣事，大怒，遣兵伐克發市。（Caffa）該市人未加抵拒，被佔據，市民逃入船內以避其鋒。在欽察都城薩雷（Sarai）之基奴亞人財產，脫脫汗命一律沒收，以示懲罰。

二千里耳內所剩之餘金，未納什一遺產課稅者，須由執行人，配置作余魂靈祝福之用。

其餘之產業，余分給余妻，及余之執行人多那大，每年八里耳，威尼斯格羅西幣，爲彼之用，至其死時爲止。家內所有布帛及各種什物器具，並美飾之床三付，悉給余妻。（七十九）

（註七十九）一千二百四十二年時，威尼斯市定律，人將死時，家中各物，如金銀錢，或首飾以外之什器等，亦

須於遺命文中指定承襲者。

此外余之動產，或不動產，未經處置者，皆須給余之三女，芳提那，貝當拉，毛萊他平均分之。此三女余認作余之正式後嗣。所有余之零星動產及不動產，其承襲權，皆歸三女。又第三女毛萊他尙未適人，其將來陪嫁奩妝，必須與余之他女前所得者相同。千囑萬囑。

若有欲違背此遺命狀文者，明神殛之，三百十八神父咒逐之，更須賠償執行人黃金五鎊。皆須依余囑而行。遺囑人馬哥孛羅簽名劃押。

證人僧正彼得格里芬（Peter Grifon）。

證人亨甫雷巴拜利。（Humfr-e-y Barbe ri）

聖指羅克羅兹堂僧正，兼公證人約翰周斯梯年尼繕成此狀文並證實之。（八十），

（註八十）馬哥孛羅之遺命狀文，可參閱攝影原文。此狀文及以前所言孛羅氏之二遺命文，皆昔族脈力巴爾比（Filipo Balbi）所藏。後巴爾比將與聖瑪克圖書館。諸文皆用羊皮紙繕寫，爲當時之字體。經官

家正式考檢，悉爲原來之物。西鄙那（Cicogna）於其所著之威尼斯古文誌（Iscrizioni Veneziane，第三卷中，最先刊之。本書將其草書原狀，用攝影法揭出，並每行之正楷拉丁文亦列之，俾易考證焉。證人與公證人，所簽之名外，並不見馬哥孛羅所簽之字也。蓋十三世紀時，意大利習尚，證人及公證人，或僅公證人簽字，狀文即足爲憑，不須本人之簽名也。公證人所簽名前，有花紋，亦當時習尚。各簽名之公證人，依心所悅而畫者也。馬哥孛羅此遺命狀文，字跡極劣，省筆之字亦甚多，前節所言老馬哥及少馬飛之遺命狀文，則字跡清秀，美麗哥特（Gothic）體之字也。

馬哥孛羅繕成此狀文後，復生存幾時，則不得而知（八十一），吾人所發見一千三百二十五年六月以後之寥寥數公文，讀之乃悉馬哥於是時已死有日矣。

（註八十一）前章言新近發明某公文，疑其所簽之名即吾等大遊歷家之手書也。（見第三章第十四節之註解）此公文乃威尼斯市行政大會議決某案之詳細說帖，末有議員三人所簽之名。其最後者，爲馬哥孛羅。唯其時日爲一千三百二十四年三月十一日，實使吾人疑此馬哥孛羅，是否即吾等大遊歷家之馬哥孛羅也。余友威尼斯某君告余，馬哥孛羅之名，是後屢見諸公牘中，直至十四世紀之中葉始已云云。

余意此馬哥孛羅與遊記本書後附錄乙部第二節所見之馬哥孛羅爲同一人，皆與馬利奴發利羅（Marino Faliero）與約翰格拉代尼哥（Giovanni Gradenigo）爲威尼斯市之市長者也。此人與孛羅氏兩支派之關係何如，余不得而知，但余疑其爲聖哲萊米亞（San Geremia）之支派，此支於十四世紀中葉時，實有一人，亦名馬哥孛羅者。

第四十八節，馬哥孛羅之葬地所傳之遺像。

馬哥孛羅之葬地，必依其遺囑，在聖勞倫斯教堂內，可無疑也。桑梭維奴（Sansovino）嘗有短文證實其事。文雖錯亂，然亦（八十二）足以資攷鑑也。其墓無碑。馬哥之父尼哥羅之墓，因馬哥孝思，故有隆起石棺，勒文以記之，文曰：『聖約翰教區信徒尼哥羅孛羅之墓』（Sepultura Domini Nicolai Paulo de contrata S. Ioannis Grisostemi）十六世紀末時，此石棺猶屹立於聖勞倫斯教堂廊內也。一千五百九十二年時，（明神宗萬曆二十年）教堂重修，或於此時，石棺他移而致失落，其墓地所在，今則無由而攷矣。

（註八十二）桑梭維奴之短文如下：『聖勞倫斯教堂之前廊下，即馬哥孛羅百萬君之長眠處也。百萬君

實若新世界遊記一書，發明新國新土，早於科倫布也。書中誇辭過甚，故信之者甚少。然當吾等父先之世，科倫布發明新土，皆前此名人所認爲無人之地，因之馬哥孛羅之遊記，信者益增。馬哥巴巴羅於其所著家譜一書中，亦證實此非地。

世所存馬哥孛羅之像，無一可據以爲眞者。遊記本書後，所附之書籍題解，最先德文刊印之馬哥孛羅遊記有遊歷家繪像，毫不足以代表眞形。羅馬市白地亞(Badia)先生藏古代名人遺像甚多，內有馬哥孛羅之像，實爲最古者。白君贈余一枚。此像乃載在梯唐（Titan）氏之繪像集成者。攷其服式及裝束，或爲一千六百年左右時之物也。像旁有記曰『Marcus Polvs Venetus Totius Orbis et Indie Peregrator Primus』，此像之源來已不可攷，然余信其爲歐必奴（Urbino）地方匯聚諸像之一也。十七世紀時，威尼斯市某姓慕仰孛羅氏之爲人，建大理石像以榮之。此石像今猶立於威尼斯市聖斯德芬奴區（Campo S. Stefano）之摩羅西尼格天堡十字街口。（Palazz. Morosini-Gattemburg）該市大公爵宮(Saia dello Scudo)內壁上所繪之像甚佳，

曾受金牌之賞，又嘗被列入貝通尼（Bettoni）君之意大利偉人叢像錄（Collection of Portraits of Illustrius Italians）中。然攷該繪像，乃一千七百六十一年時，格立衮立尼（Francesco Griselini）臆想之繪畫也。一千八百四十七年時，意大利科學會末次會議之紀念牌上，亦有馬哥孛羅之像，乃佛百利（Fabris）據格立衮立尼之作而鑄成者也。鮑梯所刊馬哥孛羅遊記之篇首，亦揭載此像，木刻頗清。鮑君雖未詳該像之歷史，然余信其亦必取材於此紀念牌也。晚近干巴（Auguasto Gamba）塑有馬哥孛羅半身像一具，甚美麗，在大公爵宮之內廊，威尼斯偉人叢像中。其奴亞之市政廳壁上，有馬哥孛羅鑲像（Mosaie Portraits）對壁相陪者，則發明新世界克利斯多甫科倫布（Christosher Columbus）之鑲像也。(八十三)

（註八十三）余所註馬哥孛羅遊記第一次刊行本中，有關於來自中國之馬哥孛羅像短註一節，謂廣東某寺內俗所有五百羅漢，其中有一外國像，由其名而世多疑爲馬哥孛羅者。維理先生（Wylie）爲研究中國學問之泰斗，告余謂實全無根据，寺內五百羅漢，皆佛教中之先賢，內一羅漢，首戴水手之草帽，因

而啟人注意，羅理君并未詳其名也。

（亨利考狄補注）一千八百八十一年，意國地理學會開會於威尼斯市時，曾將此像之模型出示諸人。此像即廣東省，法隆寺（Fa Lun Szo）五百羅漢某像深人今用撮影法攝之。法隆寺之像，乃萊格彌（Felix Régamy）氏做某照片所製者。吾友法國駐廣州領事英博特先生，（Camille Imbault Huart）郵贈於余者也。

第四十九節，孛羅氏以後之家史。

由前節所引證之寥寥數公牘，吾人得知馬哥孛羅後嗣之餘史，僅不過如是而已。由其遺命狀文，乃得知其有長女二人，名芳提那，與貝蕾拉，皆於其未死前已適人。一千三百三十三年時（元順帝元統元年）其幼女毛萊他亦已有夫，次女貝蕾拉已死矣。一千三百三十六年時，（元順帝至元二年）諸女之母多那大，亦於其間卒矣。(八十四)芳提那之夫，名馬哥白拉格地奴，（Marco Bragadino）毛萊他之夫，名拉奴座竇爾腓奴，（Ranuzzo Dolfino）貝蕾拉之夫，名姓為何，則無載籍可稽矣。

世界一週學術探險記（禁止轉載）（續）

英國查理斯達爾文（Charles Darwin）著　本會編輯部譯

（原名 Naturalist's Voyage—Round The World）

第十四章　濟盧島及康塞揆欣市之地震

詳目—火山之活動—密林—瓦爾的維亞—蚤之攻擊—一夫多妻—大地震—魁利那島—海嘯—內部之震動—康塞揆欣港—壁之破裂與地震之方向—迴轉現象—地震與海水—地震與土地之隆起—地震與火山之關係—隆起力與噴出力之連絡—山軸

一月十五日，自開斯港解纜，向濟盧島之桑加盧灣投錨滯留中適逢火山之活動，氏遂於無意中而得火山之研究。

『十九日夜，沃索爾諾火山呈可畏之噴火，繼愈激烈，夜中三時頃，有巨大之火球，向四方飛散，實爲未曾有之壯觀，以望遠鏡視之，見有黑色物體在火焰中

上下飛舞，火花與水相映，反射極長之强光，熔岩之大塊，自噴火口吐出。如科爾柯瓦多火山噴出之際，熔岩飛騰空中又分裂而變爲種種奇形，其間塊振落至相距九十三哩之桑加盧地方，猶能見之，塊體之大可想見矣。」

「翌朝，噴火乃漸歸沉靜，據傳聞云，向北四百八十哩智利之阿空加瓜火山，在同夜中亦呈劇烈之活動，尤可驚者，阿空加瓜火山北二千七百哩之哥米歸那山亦同時大噴火，兼起大地震，其震動之波浪達一千哩。哥米歸那山之休熄，已歷二十六年之久，阿空加瓜噴火之徵候，亦不常見，今此三山乃同時火出，豈偶然之事歟？抑其地下固有互相連續之關係也。例如維蘇威，挨得納，海庫，三火山，亦每於一夜中同時活動，其關係可以類推矣。蓋此三火山之脈本相通連，其東方同爲一帶廣野。西方二千餘哩間，皆夾有介類化石，亦同爲近代隆起之證，是故山基下之地盤，遂成連代之作用耳。」

滯留中，氏因作加多爾之遊。自桑加盧至加多爾不過十二利庫，然其間森林繁茂，

荆棘礙人行途極爲遲滯，幸而天氣放晴，樹樹著花，心目爲之一爽，然猶不足以償陰林中沉鬱之苦也。計行八日，露宿於野數夜，至一月二十三日乃抵加多爾之都，依嚮導赴庫加沃後，仍還桑加盧，於此間僅視察其土地之狀況，無甚可記之事。

二月四日，自濟盧島出帆，時當冬季，氣候陰鬱，淫雨連綿，殊覺不快，既離去人人皆喜然回顧其土民，簡樸成風，款待殷勤，又未嘗不爲之戀戀也。向北航行，八日夜始抵瓦爾的維亞，次晨行視該市，全市中植蘋果甚多，即謂之爲蘋果園亦無不同，飲料中如蘋果酒等，殊爲佳美。氏乘騎先至近郊一帶視察，見園林連綴，花木爭榮，頗足令人歎賞，在濟盧島之人民亦喜培植園林，而是地則尤甚焉。惟此間旅舍頗不清潔，氏出行時，曾留宿一處，而床蓐間之蚤蝨異常繁多，直令人臥不成眠，及翌朝起檢視雙脛，遍體皆現紅點，欲求如一先令大之完膚不可得也。

二月十二日，緩向密林而進，則或爲平野，或爲森林，無可調查，因之減興不少，後於一處，遇印第安族番人氏，遂於人種上略加研究。

『印第安人雖與西班牙人時相交通，而習俗則固守不化，一夫多妻之風，依然盛行，婚姻禮儀，毫不講求，酋長一人，有畜妻至十餘人者，人各分發，一入其室，數其從之多寡，即可知其妻之若干。諸妻輪流値宿，每七日而一週，但諸妻無分嫡庶，均須各執女工，如織旁喬（南美土人一種外套）及其他物等，凡曾被酋長愛幸者，即中道棄捐，而榮名猶在，故凡印第安女子，莫不有羊車望幸之思云。』

二月二十日，瓦爾的維亞條有大地震發生，其震動之甚，雖耆老亦未曾經過云。氏與諸同人初至海濱時，方休息於林中，地忽搖動，一時幾若天崩地裂，當震動之際，發時間頗長，然實際不過二分鐘而已。其波動之方向，有謂自東來者，有謂自西南來者，二說分歧，難定從違，但當震波既起，人皆披靡傾跌，無能立足，頭暈目眩，幾若置身小艇，搖蕩於萬頃波濤中者，又如滑走薄冰，頓遭淪陷，遂疑吾人所賴以生息之地球，行將自此告終矣。是時達氏方伏處林中，僅見枝葉搖動，颯颯有聲，如秋風之乍起，其他狀況，則未之見也。而徘徊於市中之艦長封志倫氏，則目擊此烈震之種種景象

焉。本地居民，家屋皆係木造，故無傾倒者，不過因激烈之動搖，而木板上咸生摩擦之音響，居人聞之，乃急出戶躲避。

此時恰值干潮低處，海水亦受影響。適海濱一婦人告氏等曰，「海水突然而進，然不作大浪，非若尋常滿潮時之狀態，頃刻即歸元位。此顯係由於濕沙擁進而生者也。」彼之見解，理或有之，但此時實由於地震耳。其後至日暮時，尚有數回之微震，灣內海流，均生變動焉。

三月四日，入康塞撲欣港，遂自魁利那島上陸，晤其市長，據云，「上月二十日之地震，此間附近七十村，無一間之屋不倒」，其既倒壞之屋，又為海嘯冲刷無餘云。

「此海嘯所演出之慘狀，不堪入目，沿海岸之千餘船隻，俱成破片，木材傢具，混亂雜陳，隨波上下，打入高海岸之岩石塊，其大有長達六呎幅三呎厚二呎者。島上之損害，猶不僅此也，到處俱生南北向之罅隙，幅達一碼之寬，尤有令人生奇妙之感者，則島之骨骼是也。上部舊粘板岩，因地震之作用，全行破壞無餘，恰

如爲火藥所爆毀者。然此作用，要僅限於地之表面，地下深處，乃絕不受其影響，故諸處礦坑，皆依然完好，未受損傷，由此觀之地震之結果，地球之表面與內部，其情狀固截然不同也。此次本島之震動，其破壞之程度，直可以抵一世紀間所受風化水蝕之作用焉。」

氏視察既畢，自同灣之塔咯諸港上陸，乘騎至康樂揆欣港，此地亦同受震災，光景極爲淒慘。激震後海嘯，侵入港內，其勢尤暴。市長云，當地震初發時，彼正騎馬行於街上，忽人馬俱倒，起而復傾，海邊高崖處，有牛數頭，竟滑墮海中。海潮大漲，附近窪地，牲畜不及逃避，均被淹沒，各處房屋牆壁，悉向外倒，故傷人不多，而一時沙土飛揚，幾令人目不能睜也。

艦長封志倫氏，關於地震之記錄如左。

「塔咯諸港之下等社會，以爲此次地震，乃印第安之年老婦人所爲，距今一一年前，因此等婦人之干天怒，而安梯哥火山先以閉塞，繼乃有此震災也。荒謬之

談，本不足信，然火山之閉塞，確與地震有莫大關係。此種經驗，彼等固已知之特不明其原因結果，遂致思想誣妄耳。今回之地震，實因於火山噴火口之閉塞，而彼等之迷信，則愈固結而不可解矣。』

康樂撲欣之市街，其建造爲西班牙式，街路互以直角相交，故地震之結果，可由墻壁之傾倒及地上龜裂之方向，而知震力來襲之方角也。此次事變，氏所觀察者如次：

「觀於房屋之墻壁，其方向皆成西南西與西北北之正交線，（案西南西者卽由正西偏南二十二度半也西北北者卽由正北偏西二十二度半也）此次震動後，西南西之壁，較西北北者破壞爲少，是波動進來之方向，因自西南而來，蓋與波動之方向成正交者破損多，相平行者破損少故也。試置書册於席上，波動其席，觀書册傾倒之難易，必因波動進行之方向而有別，由是可由建築物破損之如何，而知地震波動進行之方向矣。』

『又地面之裂隙，概成東南西北之方向，是與波動線相平行，正所以示與波

動進行之方向成正交者也。統上以觀，則震源來自西南可知，正當其方向者爲馬利亞島，其沿岸之隆起，較他處高三倍有餘。」

「又於地震中得一不可解之現象，即凡裝飾於壁上之方石，常因震動而向對角線之方向旋轉，於法爾巴來索克來佛尼亞及古希臘之廟宇，經地震後均發見此種迴轉現象，初見之以爲由於地面之迴轉運動；而實不然，此或因各石於震動時起於自身之特別移轉歟。」

地震與海水之關係，如左所述。

「強震之時，大抵近海之水，必起一大動搖，是爲從來人所常見者，於康塞摸欣之地震亦如之。此動搖可別之爲二種，第一海水之動搖與地震同時而起，徐徐向海濱來襲，復徐徐退去；第二海水之動搖，稍後於地震，海水一時自海岸退去，復起猛烈之波浪向海濱送來是也。於第一現象，爲地震之動力，直接對於液體及固體（液體指海水　固體指海底）所感受之影響不同，故兩者水平之高底，遂生多少之差

異，而致海水向海濱湧起。至第二現象，更爲重要，其原因頗耐尋思，考世界多數地震中，海水皆先見退潮，而於美洲西海岸爲尤著。某學者以爲「水常保持其水準，當震動時陸地則向上方騰起，雖在海岸峭立之處，水實與陸密接，故亦感受海岸震動之影響也。」又據來伊爾氏之研究，謂「海底震動，雖與動源遠隔之陸，亦常能呈同一之現象，如耶非南得島對於此次之地震，及馬特拉島對於有名之利士木地震所感受之動搖是也。」余雖未能十分研究，然於前述之第二現象，較爲可信也。蓋當波浪起時，必先襲海岸之水，使之引退，亦猶自汽船之櫂所湧起之小浪，俱向合點而行也。塔克諾及加勞（近於利馬）當地震之時，每有大波浪襲其淺灘，而於深海相望之法爾巴來索雖激震頻仍，而絕不受波浪之災害，是爲大可注目之現象也。大波浪起於地震之後，有遲至半時間者，而波之大小，則又因海之深淺，及水而之廣狹而異矣。

地震與土地永久之昇起，對於此次所呈之顯象如左：

「康染撲欣沿岸之土地上昇三呎，隔此三十哩之桑可利亞島，據封志倫氏調查，海貝附着之沿床，比於高潮標，猶高十呎以上，此等土地之上昇，即與地震相伴而隆起者也；又或與緩和上昇之作用相合而隆起，愈以顯著矣。」

「康染撲欣東北三百六十哩處，爲冀非南得島，前者康染撲欣二十日大地震時，此島亦大震，樹木互相軋合，海水中火山至於爆發，此島於一七五一年受康染撲欣地震之影響，亦較他處爲多，則此兩地之間，其地基當必有連帶關係也。康染撲欣以南三百四十哩之濟盧島，較瓦爾的維亞之中間地域，震動尤强，而維拉利亞火山中間之地，則無何等發作，然位於濟盧島前面之哥得拉山系，經此次之激震，乃於一所中噴出小火山二座，附近一火山，向已繼續噴火，而此次地震後，則噴火尤盛，當二十日大地震時，某樵夫正在山麓伐木，竟安然不覺，而周圍之諸國，在當日乃無不大受驚震，由此觀之，似因火山之噴洩，而地震因以不起也。閱二年零九月之後，較此次尤烈之大地震，乃起自瓦爾的維亞及濟

盧島昨諸斯黎島中之一島，乃上昇至八呎以上，據此以推，則起於歐洲大陸之變動亦不難想像而得，蓋自北海至地中海之間，一有激震，則英國東海岸之大地域，及其連邊之諸島，當同為永久性之上昇，荷蘭海岸之火山噴火，愛爾蘭北端之海底，當同時起爆發，終而沃耶倫康他爾等之舊火口，再見煙柱之騰空，而永久得持其猛勢。二年零九月後，由法國中部至英吉利海峽，再因震害而破壞，地中海上應有一島之隆起焉』

『二十日之大地震，火山物質之噴出區域，頗為廣大，一方達七百二十哩，其他一方，達四百哩以上，地下熔岩之湖水，其面積之大，可抵黑海二倍，由此觀之，火山噴出力與土地隆起力，固有互相連絡之關係。其上昇也，勢若潮水之不鋪而上，其噴出也，則洞然掀起，火山物質，卻紛然隨之四散，實同一震力為之也。就前記所云，震力之屢襲海岸考之，其起因固由於地層之隆起而分裂，而熔岩又注射於其間也，至地上山脈之造成，其力亦不外此，時而地層分裂，時而熔岩注

射，更變迭起，稍小高大久之遂成連立之丘陵，是爲山岳之本軸，若三多馬雷島，較其鄰近諸島，僅由地震上昇三倍之高，考其成立之序，殆即如上所述也。而火山性山岳，則與此迥殊，蓋一爲熔岩之注射，一爲熔岩之噴出者也。若哥得拉山之大脈，深造岩之上，所被覆之地層，有插入者，有轉覆者，形勢錯雜，幾不辨何者爲本軸，然則山體之如何構造，固難與以詳確之說明也。

第十五章　哥得拉山系之斷橫

詳目—法爾巴來索港—坡奇羅林—旅舍之景況—騾馬之習性—溪谷之段級—山中之旱湖—礦山發見法—途上之景—岩上之雪—哥得拉山系之構造—土地之隆起—山上之感想—赤雪—氣壓之減少—冰河之發見—空氣之透明—發電現象—山系兩側之生物—蝗與蟲—門多薩—樹木之化石—自然橋—智利之秋色

一八三五年三月七日，向智利之法爾巴來索進航，航行中遭遇逆風，十一日始到該處，休息二日，遂登橫斷哥得拉山系之途，先至首府散地牙哥，以爲之準備。超過此

山有二道，一爲阿空加瓜峠，一爲坡奇羅峠，此峠雖略險阻，然爲捷徑，故取是道。

三月十八日，離散地牙哥，向坡奇羅峠進行，溪谷兩側，皆壁立千仞，道路雖不廣，而地味豐沃，住民家屋之周圍，遍植之葡萄、蘋果、桃等，時正成熟，青黃可愛，夕刻抵稅關，受檢查畢，復檢氏所持之通行劵焉。過關後見一人家，遂投宿其間，寄宿方法，極爲簡率，先購薪木以爲燃料，次出鐵鍋自行造飯，斯時也，晴天萬里，淨碧纖塵，於此青空之下，相對而進晚餐，樂何如也。當地人慣用騾馬，氏對於騾馬之觀察如次：

「馬之性最馴，不需鞭策，但繫鈴於馬頸，騾聞鈴聲，卽隨之以行，於平坦路中每馱可負四百十六磅，（四二十九噸以上。）山路不過三百磅而已。觀四肢甚細，筋肉亦少，然能負重至此，眞奇物也。其混種者能辨道里，強記憶，又富有合羣之愛情，耐勞之動作，勝於純種之牝牡者多矣。」

三月十九日，乘騎入山中，人家漸少，僅見激湍之嚙岸而已，其可爲學術上之一材料者，則溪谷兩岸之砂礫段級是也。

『哥得拉山之之溪谷，其相對之兩岸，各成段級，皆由砂礫重疊所成，各級非常之厚，最上一級高達七千呎，以至九千呎，低者則爲谷之出口，與山麓之道路相連續，實爲南美地質學上有趣之現象。其砂礫乃山河之急流挾來沉積而成，然此段級之成立，僅歸於急流之作用，猶不盡然，余以爲乃哥得拉山系漸漸隆起所致，故各依段級之水準，河流中之物質亦以次沉積，今之溪谷在當時當爲內江伸入之滸，嗣因隆起之結果，而生段級，遂以積成第二第三諸段耳』。

『溪間之水流，有所謂山之旱瀨者，因傾斜過急，故水混濁，如美普河等，其水奔流於大石小石之上，而生一種音響，而石與石相觸時，其聲轟烈，晝夜不絕，雖在遠方，亦能聞之，其石有自遠方運來者，至此爲最終之場。此等作用雖微，而其結果常於一方作成泥土砂礫之大地層焉，其他方之山岳或大陸，使不能勝此破壞力，其高度即不得不漸次減少』。

有一礦山，在哥得拉之一峯上，名曰桑披多羅。夫此懸絕所在，而能發見礦山，頗爲

氏所驚訝，詢之坑主而得左之所答

『有礦脈之地層，必較他處爲堅硬，故其部分常突出於地面，此爲一班之法則，依此理求之，則發見礦山，實易易耳。加之當地之工人居民，因諳習之久，於礦石之外觀上，無不少有知識，故赴山採薪，而偶然發見礦脈者屢屢也。昔時有以石投馬者，舉石於手，而覺其重，疑爲礦石，後經人鑒定，果純銀也。以此爲端，遂得發見一銀山云。』

『坑夫習慣，每於日曜涉獵於山間，故易發現礦脈，而智利南部之驅家畜以入牧場之田夫，亦爲普通礦山之發見者。』

三月二十日，沿溪間向上頂而進，植物漸次稀少，所見者僅高山植物之開花而已。動物亦無所見，而點綴山中之景色者，則爲有斑點之雪是已。沿谷之南側，爲一帶段級，山骨皆斑岩所成，赤紫相間，更上爲廣漠之臺地，地層平行，重疊而成山峰，別峯堆積爲圓錐狀，聳立其上，最觸人目也。

於此山及火地島地方，其岩與雪之關係，曾屢次觀察，而氏所抱之疑點，如次所述：

「安地斯山之岩石，一年中之大部分，皆為積雪所蔽，而雪下之岩石，乃破碎而為多角形之小塊，何耶？斯哥爾氏曾於斯壁貝爾干地方，亦見同樣之現象。夫岩石既埋於積雪之下，則風雨寒暑之變化，皆不能及，是故無粉碎之理也，即融雪所生之水，以轉送片岩土砂，亦較雨水為少，今雪下竟有散亂之岩片，存於其間，此岩片果自何處而來？抑由何故而生？實為難解之問題也。姑記其事，留以待考。」

日暮之頃，至所謂耶索谷之奇妙窪地。耶索者，大地面之意也，蓋此處有厚達二千呎之白色石膏地層故也。宿此一夜，翌二十一日，仍向山頂而進，遂達太平洋與大西洋之分水嶺。氏於此間，觀察哥得拉山系之構造，其述如次：

「哥得拉斯山系，自數多之平行山脈所成，其內有二主脈，一為坡康斯嶺，在智利東邊，高達一萬三千二百十呎；一為坡奇羅嶺，在門多薩即阿根廷西境，高一

萬四千三百五呎：坡康斯嶺以西之諸山脈，以斑岩質火山岩爲基礎，其厚達數千呎，蓋海底之熔岩，自火山噴流所成者也。其上之岩石，爲赤砂岩、頁岩、及石灰質粘板岩等，最終則爲石膏之大礦床，此上層之地層中，含有介類化石，與歐洲之白堊時代相似，此等地層，在古代原爲海底，介殼動物匍匐其上，今則成一萬四千呎之高地矣。坡奇羅嶺之構造，與前者全異，各脈俱由赤色之加里花崗岩所成，其上砂岩，因熱力作用，皆變爲石英岩，石英之上，有數千呎厚之礫岩層，蓋爲赤色花崗岩所押上，而向坡康斯嶺成四十五度之斜角者也。此礫石之中，雖含有介類化石，然礫石中之小石，以坡康斯嶺岩石之破片爲占多數，一部分則爲坡奇羅嶺赤色花崗岩之破片也。由是觀之，坡康斯嶺及坡奇羅嶺，其隆起之時代，絕不相同，其受消磨作用，則坡康斯較先於坡奇羅焉。其他諸平行山脈，雖隆起時代，與此互相前後，然坡奇羅嶺較爲高大者，由隆起稍後，所受之削磨作用不深故也。」

正午頃始向坡康斯嶺上而進，途中呼吸，頗覺困難，雖以騾馬之健，若行至五十碼而不予以休息，亦不能强步。聞人云，於坡多西山（海上一萬三千呎）上，生客絕不能居留全年，爲其天氣之不適於衛生也。山頂之風，其寒刺骨，到處覆以千載不滅之雪，雪層重重，蓋先後所降者也。氏既達山巔，而生如次之感：

「自山巔向四方而眺，心目豁然，空氣澄明，滿天皆呈深碧之色，俯視所經過之深山峽谷，不過培塿而已。雪之靜與岩之美相集而成一種景色，爲想像所不能及。岩雪而外，草樹蕭條，萬籟俱寂，惟孔多鶯高翔於空中，靜中之動，惟此而已此時也，翹然一身，更無他物與齊，眞可以手摘星辰而呼吸通於帝座矣。」

氏於皓皓白雪之中，忽發見可珍之赤雪焉。

「騾蹄所踏之雪痕，俱變爲淡紅色，初以爲蹄血所染，注意視之，乃知不然。於是取雪之結晶，以廓大鏡檢之，有粗大之粒狀體存於其間，蓋山之四周，赤色斑岩之粉塵，隨風飛來者也。因疑雪之染爲赤色，其來因爲此粉塵，然着色之處，僅

限於早融之雪及雪之偶然成齊粉者，其不因於粉塵也甚明。於是氏更加意研究，取雪置於紙上而搨之，則紙亦着同樣之色，取紙檢之，遂於無色之粒體中，發見球狀體，其直徑約千吋分之一，依北極航海者之報告，知即係所謂赤雪菌之下等植物也。雪之紅色，實此菌之所爲無疑。

『及越過坡康斯嶺，乃下降至一山國，介乎二大嶺之間，即門多薩共和國是也。該處高度，距海面不下一萬一千呎，植物稀少，燃火之具，僅取得短小之草類，故火力不旺，而寒風刺骨，殊令人難堪也。余以日中旅行，疲勞殊甚，及抵旅舍，即橫身床上而息，不覺睡去；中夜始醒，出而視之，見天空濃雲密布，勢將有雨，乃促從者預備雨具。聞人云，此中無降雨之時，僅冬季有風雪來襲而已。氏心乃安。』

此地因氣壓減少，乃生一種可笑之談論。

『於山上取水，熱少頃即沸，取馬鈴薯投於其中，雖煮至數時，仍不軟化，晚間置鍋火上，經一夜之久，而馬鈴薯依然硬固也。』從者皆叱爲奇事，而是時所用

者適爲新鍋，乃直斷之曰，馬鈴薯之不熟，由於鍋之不合用也，亦可嗤矣。」

二十二日，早發畢，乃向坡奇羅嶺上而進，待達其巔，見全面滿舖白雪，中有一條碧色之路，是蓋冰河之流路也。更向前行，愈進而雪愈深，且愈凍，其雪有凝成柱狀者，有一馬凍死於其間，比至極峯，俄見凍雲四起，如張薄幕，致妨展望，頗爲遺憾，此山所以名坡奇羅者，蓋因山道設於絕頂之巉岩中故也。通過此處，即爲下山之途，下至植物最高界限之處，時日已暮矣，忽而天候一變，凍雲既消，青蒼之色，極目無際，一團明月，自峯而出，光照四山，心地爲之一快，宛如有鬼神弄巧於其間也。氏曰：

「月也，星也，所以光輝燦爛，迥異他方者，其原因全在乎空氣之透明，而旅行於高山之間，距離高度，往往誤於判斷者，亦因空氣透明，遠近山岳，失其比較故也。當空氣清明之時，風景即生一種特質，物色參差，皆橫陳於一平面內，如紙上觀畫然，此透明性者，蓋爲空氣乾燥，濃淡適度而生。因空氣乾燥，故木造物易於破裂，而余所持之地質用鐵鎚，其柄裂焉，他如麵包砂糖等食品之乾固，並路上殘

獸皮肉之不腐敗，非皆空氣乾燥之證例耶？又因空氣乾燥，電氣亦易於觸發，如法蘭絨之下衣，於暗中摩擦之，即閃閃發光，或撫摩犬毛，摩擦革具等，俱能發電是也。』

三月二十三日，向哥得拉山之東側而下，遂入於雲霧間，雖漸至草木帶，然高度仍在七八千呎以上焉。氏於此間博物學之觀察如左：

『山系東西兩側之動植物，其狀況大異，而氣候及地味則相同，經度之差亦少，鳥與昆蟲，則迥不相侔。茲就二十日間言之，余在大西洋側，捕得十三尾，在太平洋側，捕得五尾，而無一尾相同者，此事實與哥得拉山之地質史一致也。蓋此山脈爲動物現出以來之一大隔壁，其兩側生物之不同，不能不較大西洋之兩側爲尤甚也。然海也山也，雖有隔絕生物之性質，而飛走之倫，亦或有能超越而過者，如鳥類之生，能至麥哲倫海峽極邊是已。』

『舉目遠望，則斑巴平原直達眼簾，起風雲於方寸，盪日月於胸，遊目騁懷，

如登天上，故流連峠間，亘三日之久焉。三月二十七日，抵門多薩之部會，而適遇蝗軍，如黑雲蔽天，横斷長空而飛，夜間雖大黑蝨頻來襲擊，然在此地則得有多少之經驗焉。』

『門多薩者，阿根廷西方一小都會也。與智利首府之散地牙哥，僅隔一山脈，農業之盛，與智利相類，附近果物甚富，如葡萄、無花果、橄欖等果園，接陌連阡，一望無際，西瓜甚大，而價極廉，每枚僅值半辨尼而已。此地俱依人工灌溉，故田園肥膩，市街繁盛，近年來亦多進步。薩海多氏云，門多薩人常食美味，當炎暑之候，有食午眠之習慣，故其國運難期進步，然余竊謂門多薩人之好食貪眠，或天與之幸福也。』

目的地既達，乃擬取道烏斯拔拉塔峠，再歸智利，三月二十九日起行，三十日抵烏斯拔拉塔嶺，此嶺與哥得拉山系之間，成一既狹且長之低地，區劃判然，山之構造，以海底之熔岩為基礎，而與火山性砂岩，及其他之沉積物，交互重疊，與太平洋海岸之

第三紀層，頗相類似。又山之中部，高七千呎之斜坡上，頗有數多雪白色之柱狀體。達爾文氏研究之如下：

『此等白色柱狀體，乃樹木之化石也，其中之十一本爲硅質所化，餘三四十本則係石灰所化也。幹之周圍，有達三四呎者，皆在距地數呎之處折斷焉。據羅倍特氏之調查，謂此樹原屬樅杉類，而與水松有相似之點，此樹埋沒於火山質之砂岩中者，故知該植物曾直立於此地層之下，而此砂岩附着於幹之周圍，成數層焉，乍見之固不能說明，細思之亦可解釋。蓋此植物，初生原在火山質之土壤上，因土地下降，遂沒於海底，此火山質土壤上，復堆積海底之沉積物，其中亦有海中熔岩流通之處，如是受五回之交互作用，乃成此厚層。又因地殼之變化，復隆起而成七千餘呎之高山，是今日所見柱石之地面，在當初必爲海底無疑也。』

四月一日，橫斷烏斯拔拉塔山嶺，而至平地，時日已西沉，乃就稅關之一軒而息，天

明始行。在未出山口之前，見山間之相互重疊者，皆有色之水成岩及黑色之火成岩也。翌日，過此平地，渡山間之急流，出哇加斯河，經四日半而至印加斯。此處有一自然橋，名印加斯橋，係由溫泉之沉積物與小石相結合所成，其下爲河水所穿削，上部之岩層，與斜地層相合，遂成橋樑之狀。其名印加斯者，蓋藉印加帝國之盛名，以壯此偉觀也。五日，乘馬出智利國之阿瓜地方，八日離阿空加瓜之溪谷，夕刻抵桑多羅薩村。

「此處地味豐沃可喜，時屆秋末，木葉大抵黃落，果類新熟。農家父子，相率採取無花果等，運至屋頂以乾之；葡萄之成熟者，則摘而藏之，以當旨蓄。田家風景，睹之快甚，與英國寂寞之秋景較，則不可同日語矣。

十日歸散地牙哥，大受歡迎，計此次旅行，不過二十四日耳；而愉快之情，無有逾於此者，在此地復勾留數日乃去。」

（第十五章完）

美人經營北美洲建設合衆國之迴顧

德却爾博士講演（續前）

姚存吾筆記

第五講　聯邦憲法的編訂及永久政府的組織

今晚是末一次的講演，未講之前先要表示我的兩種謝意：第一我很感謝諸位的熱心來聽我的講；第二我很感謝朱先生與何先生介紹我來這裏，使我能對諸位講演。在美國各大學都很歡迎中國的留學生，諸位中定有願到美國留學的，有賴我幫助的地方，我定能盡心帮助諸位。我很盼望中美大學也能交換教授；不僅美國的教授可以來中國當教授，中國也可以派教授到美國去，——中美兩國能盡更親切的指導。

上次講美國獨立後地理，人口，經濟，政治方面的種種困難，今天講美國獨立後建設政府的計畫，——這也可以說是以上種種困難問題的總解決。

美國獨立戰爭後，大家都急急主張編定一種新憲法，去實行建設的問題；他們編定憲法的目的，就在解決當時種種的困難。我們知道憲法會議的起源，是由於適應商人的要求；當時美國商業方面因各州異趨，發生了種種爭執，憲法會議就是由於大家要解決這些困難發生的。

上次講演維金尼亞 (virginia) 與馬瑞蘭 (Maryland) 二州間因為鮑圖梅客河 (Fotomac R.) 溪棲培克海灣 (Hcsapeakc Pay) 通航行船，發生一種爭執；後來兩州的人想解決這種爭執，就於一七八四年大家會商解決開一會議。但是開會後各持成見，關係複雜，不易協商，他們知道這個問題，非兩州的人所能解決，就約集各州於一七八六年在安拿普里斯 (annapolis) 開一會議，籌商根本解決的辦法。安拿普里斯開會後各代表討論的結果，知道各州間這類紛糾的問題很多，一部分的人仍然解決不了；當時就有代表提議說：這些問題不是十三州代表隨便所能解決的，同盟政府也不能解決，應當十三州選派代表開一憲法會議，大家研究根本解決的

方法，我們應當將十三州同盟政府組織大綱修正，改成一種共守的憲法去解決各州間應當解決的問題。

上邊說過美國人百分之九十七務爲農業，住居鄉下，住居城市的很少；當時農人佔全國人口大多數，鄉民中的商人，更佔勢力；安拿普里斯的憲法會議，就是鼎鼎大各的一個商人亞利山大海米衛頓 (Alexander Hamilton) 提議的；當時付發布一種宣言書：說明同盟政府組織大綱應當修改的理由，修改的方法，臨時憲法會議的組織；這篇有名的宣言書就是海米安頓的手筆。這個提案議決後，一方面籌備憲法會議的進行，一方面由同盟政府通知十三州定期公開憲法會議，選舉正式代表；雙方並進，建設美國政府基礎的臨時憲法會議，遂於一七八七年五月在費拉德非亞正式開會了。

第一　我們想明白臨時憲法會議的內容，應首先明瞭組織這次憲法會議會員的由來。第一臨時憲法會議的會員差不多都是英國人──生於英國，或英國人的後

齋，—都富有一種英國式政治的習慣，或秉有一種英國人組織政治的精神。臨時憲法會議的會員，或曾在獨立戰爭時候大陸會議充任過議員的，或曾任過同盟公會的會員，或曾參與編定過臨時政府組織大綱：他們對於建設政府都很有一種經驗。同時臨時憲法會議會員有曾在本州充當議員，編定過州憲法的，有任過本州行政官，司法官的：他們不但很富有編定憲法的經驗，並富有行政司法的閱歷。又有一部分曾任過軍官，華盛頓—臨時憲法會議的主席—就是一個例；海米爾頓是紐約州的代表，戰爭時曾隸屬過華盛頓的部下，也曾充任過軍官。照這樣看起來他們不但有編定憲法的閱歷，並富有實行的經驗，一部分富有編定憲法的經驗，一部分富有實行的閱歷，臨時憲法會議有了這兩種人物，會議中自然就發生兩種好結果；一種是利用已往編定憲法的經驗，一種利用實行憲法時所得的閱歷。

無論研究那一種學問專門去研究，用科學的方法去研究，價值一定很大。臨時憲法會議的會員，不但大多數都富有經驗，富有閱歷，就中又有許多專門學問家。有專

門研究過經濟的，有專以憲法見長的，有專習過政治商業的，就中最富有政治學識最有學問的是麥迪生（James Madison）。麥迪生是華盛頓的同鄉，學問淹博，很受國人的崇拜，在臨時憲法會議中肯負責任，也最能出力。還有一部分人是留學英國大學的高材生，憲法政治，研究有素，最有盛名的是賓拉得爾非亞州的代表威爾遜（James Wilson）。威爾遜博學多聞，學識還在麥迪生之上。當時一般會員既富於經驗，又富於學問，不但能利用自信的經驗，自然也能利用各人自信的學問。他們既富於經驗學問，又肯研究，各人對於憲法會議的問題都搜集許多書籍材料，研究討論，積成筆記，作會場討論的應用。華盛頓就是如此。他一被選爲臨時憲法會議的會員，就預先搜集各種材料參考研究，作了許多預備的功夫。

第二　上邊說他們既富有經驗，又富有學識，我們再看他們對於憲法會議的心理到底怎麼樣？當時憲法會議會員的心理約有兩派：一派態度積極，希望狠大，以爲從前一切的大問題都可以經這次憲法會議的討論根本解決，一派態度消極，希望

不大，以爲這些大問題不容易解決，憲法會議是試一試能不能解決，不過是進進人事罷了！兩派態度不同，但有一種共同的目的，就是要打算維持國家的存在，非有一共同解決的辦法不可，他們以爲美國將來的成功與失敗全在這一次的憲法會議。他們都有一種責任心，以爲憲法會議有沒有好結果，能不能得一種解決國事的辦法，全在他們是不是眞能盡他們的責任。

第三　其次講他們編定憲法的方法。他們編定憲法完全取秘密的態度，除列席會員外，一概不公開，他們不願意在編纂的時候，將會外一般不負責任的政客的言論，或各有作用的意見攙加進去；所以開會期中，從五月到九月，幾個月中，外人都不知道會中編訂進行的情形，既到憲法編成以後，纔對外宣佈，任全國國民表示贊成或反對。關於憲法內部的討論，議場的記事錄，到了三十年以後才發表；當時擔任記錄的人，就是麥迪生。麥迪生學問宏富，肯負責任，他很細心的將會議的情形記載下來，編輯成篇，閉會後三十年纔公布於世。同時雖有會員私人記錄發表的，只是些片

段的記載，不如麥迪生編輯的那樣精細，

憲法會議開會後，第一步先舉華盛頓作主席；第二步會員都預備意見書，當衆發表。個人先將預備提案的稿子，自己的意見，對衆宣布徵求同意：各人宣布意見後再共同討論。結果認爲重要問題的有三十件，議決的議案也有三十種。這三十種問題都是討論憲法原理的問題；議定後由大會將三十種討論憲法原理的議案與臨時同盟政府組織大綱交付一個審查委員會從事審查，審查完竣後由審查會組織起草委員會另起草一種憲法及政府組織大綱；同時大會閉會靜待起草委員會報告草案。起草委員會報告的草案作爲憲法草案，爲大會討論的根據。憲法草案幾經討論，大體決定後，再討論政府組織的權限，經過詳細修正後，彼此的辨論中說互讓將大體議決，總二次交付起草委員會重新起草。起草完竣了，再提出大會作文字的修正，逐字逐句討論文字的遣意是否明瞭，是否妥洽。文字修正後再正式寫成一編憲法，由主席及會員簽名，總成爲一種正式的憲法。憲法會議自一七八七年五月開會，

到一七八七年九月閉會，那時候正是盛暑，天氣很熱，大家都有一種責任心認定編定憲法是救國惟一的方法，所以不辭勞苦居然能在盛夏的時候作成一種美國永久的憲法，建設了政府組織的基礎。

當時憲法會議的性質與普通會議差不多，但有一種特點爲普通會議所沒有的，就是會員們能實行一種彼此非正式交換意見的方法。他們爲愼重起見，一般會員三五同伴都住在一個寓所內，吃吃茶談談天，彼此先非正式的交換意見，商量某種問題應當怎樣解決，某種意見應彼此互讓。美國永久憲法的成功，這種誠懇的協商，非正式的交換意見實際上很占勢力。

第四　其次再說憲法編定後的結果。憲法會議初不過想修正臨時政府組織大綱，作改組同盟政府的根據，不料編成之後，新憲法將臨時政府組織大綱完全推翻，成了一種新憲法。根據臨時政府組織大綱產生的只是臨時同盟政府；根據新憲法產生的卻是聯邦的中央統一政府。

美國當時何能產生這樣的新憲法？也有兩種原動力。

第一 利用經驗。各會員都很富於政治立法的經驗；他們都能將試驗過有利的東西，提出來作爲新憲法的一部分，沒試驗過，不好的東西不提出，所以他們能選用好材料，除去許多不適用的東西，編成一種更好的更適用的新憲法。關於彼此間的經驗若有問題發生，會中就將十三州的憲法取來參證，研究那一州規定的比較適用，適用的最有利的就用爲中央的新憲法。換一句話說，新憲法沒一條不是選自各州的憲法，新憲法又可以說是選集各州憲法的精粹編成的。

不但新憲法是出自各州的憲法，各州的憲法也不是各州自行創造，都是根據一班人的經驗制定的。各州殖民地的人差不多全是英國人，都富於自治的觀念，政治的經驗，各州的憲法就是根據他們的經驗編成的美國人不但有積極的經驗，——正面的經驗，又有消極的經驗，——負面的經驗；不但能將各州憲法中好的選出來作成一種新憲法，並能防止流弊，將有流弊的地方免避去比方美國編定憲法的時候是

自由獨立的時候，恐怕少數專制，就注意少數專權；因此美國的憲法就制成一種互相牽制的局面。這是他們的利用經驗，新憲法就是根據這種原動力而成的。

第二　當時編定新憲法第一個問題，就是怎麼樣去統一十三州。十三州各有各的憲法，但是十三州的憲法上都沒有規定十三州應當怎樣聯絡，怎樣承認十三州彼此間的統一。根據十三州的憲法並不能產出一種新憲法，怎樣去集合十三州的憲法作成一種新憲法，折衷十三州的意見，不等的立於一種中央政府之下，這就是利用互讓的精神。當時憲法編定的難題，第一是中央政府與地方政府權限的分配。有主張地方分權的，以為地方政府的權應大於中央政府，除中央政府能維持局勢之外，其餘的權都應當劃歸地方政府。一種主張中央集權，主張將中央政府的權勢擴充，減削地方政府的權利，使中央有權力統一各州。一派是州權黨，主張擴張地方限制中央；一派是盟約黨，主張檢束地方擴張中央，就中不得不有一種折衷的辦法；能折衷兩者之間，得到一種公平辦法，全恃有互讓的精神。聯邦國在世界上不只有

美國；在坎拿大有坎拿大聯邦，非洲英屬地也有聯邦，德國有普魯士等國的聯邦，與洲有英屬地聯邦，各聯邦中以美國聯邦中央權與地方權分配的最得其平。這都是能利用互讓的精神。

第三　美國各州中，有的地大人多，有的地小人少；最大的州比小州要大幾倍，待遇上最不易平均；所以第二種困難就是大小各州平等待遇的問題。大州小州參差不齊，待遇上怎麼樣纔能平等呢？美國憲法上却能規定一種最公平最能解決的辦法。美國國會分上下兩院；上院代表各州，下院代表地方。上院議員無論大州小州都是每州選舉二人，作州政府的代表。下院議員以人口爲比例，人多的州選舉的代表多，人少的州選出的代表少。一切重要國事都須經下院通過方能有效；因此無論甚麼事，都要經過多數國民的意思，無論甚麼人都有參與國事的機會。

根據這一點也可以簡單談幾句現在的國際聯盟。國際聯盟也有兩種問題：(1)聯盟會議應當有甚麼樣的權力去支配各國？(2)應採用甚麼方法使各國能相安於國

際聯盟之下？打算使國際聯盟有統一的勢力，又能使各國享受平等的待遇，就不得不注意各國的人民；大如中國，小如比利時，都應當有一種最平均的待遇辦法。照這樣說起來，美國建設中央政府的辦法，就有很大的價值了。

第四　此外有一種困難就是處置有黑奴各州的問題。當時美國十三州有的有黑奴，有的沒有黑奴；有黑奴的幾州是奴隸勞工，沒有黑奴的幾州是自由勞工。憲法中對於有黑奴的各州都有特別處置的規定，當時規定處置的辦法，很有些意見的爭執。這些法律直到黑奴制廢止爲止，現在已失了效力，沒有討論的價值了。但是奴隸制現雖廢止，憲法上的規定已失効力，却仍有一種事實，留在歷史上，可以證明當時各州經濟狀況的不同。由此更可以知道各州經濟狀況的不同，由於天然富源的不平均，因此勢力也不能一致。現在哈丁總統招集太平洋會議，曾宣言說：「要使世界各國經濟平等，」這却是一個笑話，因爲世界各地天然富源不相一致，世界各國的經濟是萬不能平等的。

以上是美國憲法積極的一方面，—好的一方面。他們應付這些問題都賴於他們能利用經驗和富有互讓的精神。現在講美國憲法消極的方面。

第一　美國憲法中沒有自出心裁的新材料。當時編纂憲法的人，可以說是有許多都是世界上最有名的人；但他們注重實驗，不願沽名，凡是沒經過試驗的，他們都不採用。

第二　他們都是英國人，—生於英國，或是英國人的後人，但是英國憲法中兩大特別的色采，(1) 如國會獨尊，(2) 政黨內閣，美國憲法中都沒有採用。英國雖是君主立憲，但國會權大超過君主之上，很有共和的精神，美國不是君主，他們爲甚麼反不採用英國憲法中國會制的政黨內閣特點呢？第一，因爲英國憲法雖有國會制與責任內閣的特點，但沒有在美國試驗過，美國人沒有這種知識，第二，英國責任內閣制當時在美國也沒有人鼓吹過，那時候美國人還不明瞭內閣制到底是好是壞，既到美國憲法成立後，才有人著了一本書中說責任內閣制的好壞。

第三　美國憲法缺少民主的精神，(democratical spirit)。憲法中只保障個人的權利，很少保障國民全體權利的規定；這樣偏重個人，忽略全體，實違反民主的精神。他們所以偏重個人權利的原因，因爲編定憲法的人都是當時的有產階級。鑑於麻色朱斯州的無產有產階級的衝突，就偏重保障個人權利的規定。這樣看起來，美國憲法是很保守的，美國後來能成爲一種民主的國家，完全是逐漸自由發達而來，不是永久憲法上規定出來的。

第四　當時憲法會議的會員，都是從沿海地方而來，眼光未免只限於各人居住的地方，當時西方雖屬美國，並未開闢，憲法中並未有規定如何擴充西部，如何處置西部的辦法，也是一種缺點。

第五　其次再說一說美國憲法的成功。美國憲法雖有以上的缺點，但是終能成功，憲法實現後果然能統治各州政府，果然能管理如此廣大的領土，能保障各州人民的權利，維持人民的安寧。由這一點我們也可以看出美國編定憲法的價值。同盟

政府在古代希臘羅馬都曾建立過，但都是為一國所獨有，國內各邦絕沒有平等的待遇，像美國的聯邦，在歷史上是沒有見過的。總之美國統地廣大，人口衆多，第一、有了這種完善的憲法，才能用平等的辦法，待遇各州，各州也能彼此相安；第二有了這種憲法，才能產生一種很好的聯邦政府。他們先有在英國遺傳下來的政治觀念，在美洲新經歷的經驗，又能利用互讓的精神，有了這兩種精神，才能建設這樣的一種憲法，也自然能遵照着這種憲法永遠實行下去。

最後我們再說一說憲法成立後美國政府進行的大概情形。一七八七年五月開憲法會議，同年九月十七日憲法告成，宣布全國，並交付同盟公會徵求同意，看他們贊成不贊成。同盟公會同意後又交十三州州議會請他們批准。一七八八年十三州中十一州批准了，多數同意，宣布實行，一七八九年新政府完全成立，舊政府宣布取消。後來逐漸增加，又過了一年到一七九一年，十三州完全批准，聯邦政府完全成立。憲法施行之後，因為個人權利的保障沒有明白規定，各州請求修改，一七九一年又

加入十條作爲新憲的一部分。至是美國政府的建設完全成功。第一任大總統是華盛頓。華盛頓忠於國家，居然能利用新憲法去解決國內一切的困難，使美國成世界上的一個獨立國，證明這種憲法的確是一種好憲法。

美國領土當編定憲法的時候，只有大西洋沿岸一帶三千方里，人口只有四百萬，現在美國領土有三百餘萬方英里，一百二十五兆的人民，這部新憲法還能適用，我們不得不崇拜當時編定憲法的人有遠大的眼光，又不得不歸功華盛頓忠心愛國，實心奉行的勛勞—這種事實都是美國人能利用經驗，富於互讓的精神結成的。

（完）

德卻爾博士講演稿書後

蕭鳴籟

蕭鳴籟曰：吾人不幸，投身今日之中國，精神之頹唐極矣。言政治則法軌不存，言外交則激刺愈甚，言民生則強者劫取縈縈巨萬，弱者流離，衣食未能，而江上之潮聲，川粵之彈雨，孤人之子，寡人之妻，者抑亦終古而不已之現象矣。憂時之士，獨坐長嘆，幾不知國之何存，與家之何在矣。試披美人德卻爾博士講演稿而一讀之；則未來世界大放光明，新中國之幻影，如月之昇，如泉之湧，如風之鳴，如雷之震，而恢恢乎吾人之前矣。是何故，曰有指導力，故能引吾人入勝，以開闢未來故！

美利堅非今世所謂天之驕子哉？擁世界海軍之第二位，握世界財權之中心，以十四信條促歐洲之平和，發起太平洋會議，而解決各國之糾紛，國富兵強，地沃人泰，舉歐洲列強，如英法義比諸國，莫不負其債務焉，是亦數世之休也。孰知其建國之初，備極艱辛，扼於英，困於西班牙，不得越密西失必河以西一步，同盟政府，無統一之能，各州間自相爭執，擾攘不休，武人欠薪經年，紙幣等於廢紙，宛如中國今日之

肖影哉！然而乃有今日，亦曰解決之得其道，培養有其方耳。

今天下言聯省矣，蕭鳴籟曰：此不易之辦法也；然聯省云者，聯省於人民，非聯省於軍閥也。聯省於軍閥，是曰割據，非聯省也。又有言統一者矣，蕭鳴籟曰：此亦可行之辦法也，然統一云者，統一於國民之全體，非統一於軍閥之數人也。統一於軍閥，無論其事實之不可能，即幸而集事，其分也可立而待也。蓋天下之辦法存在於天下之人心，軍人拋戈，不受餉，仰體國家之艱，以效法華盛頓焉，則軍政無問題，議員靜心摒躁，本學識經驗，以從事制憲，而不戀戀焉，以效法海米爾頓麥迪生，則憲法可成；立憲法，既成，軍人還本，然後財政有辦法，人民有法軌之可遵矣。誠如是也，則東亞之美利堅，不三十年，可以出現，存吾之筆記，抑亦有功民國矣；未識讀斯編者，感想究何如耳。

地震釋原

盛紹齡

謹案地震爲患最烈者，常致山崩海嘯，其次亦陷城郭，傷人畜，誠古今中外人類之巨災。雖然暴雨未來，而飄風先至，春氣初動，而鴻雁已臨，凡事物未萌，必先有朕兆，示之於始；地震雖爲大患，使識其原，則彌縫未始無術，東鄰日本，北美加州，其先例也。今試就其原理，略述於左：

地震原理

吾人欲考地震之原理，須先知凡固體受他力撓動，則分子立起波動，向各方傳播，地球外部純爲固體，故稍受外力，則生震動，（傳佈地球表面則使屋宇震蕩）例如火車甫過數十步外，地亦震蕩，礦山燃炸，鄰近屋瓦，爲之飛鳴，設此動力，再加劇烈，則其結果，移山堙谷，沉沒廬舍，亦必然之事。故地震之起原，純由地殼受外力發生之變異，然外力之來，既不一致，地震之情形，亦非一種。試分述於下：

（一）微震

微震者，即震動極微細，無生命財產之損害，依其情形，亦可略分爲二。

(a)由人力而起之微震　吾人欲施外力於地球表面，可使立生震動，譬如置瓶水於地上，則見其間旋起波動。又如貨車經過屋前，則室內器物，皆動蕩有聲。此猶其細者，數年前西衛格特燃地內炸藥，其波動直及二十哩外之劍橋，此種震動，皆由人力所致，故總稱由人力而起之微震。

(b)自然發生之微震　凡高岸破石之崩墜，巖穴上頂之墮落，地中流質之運行，地下溫度之變遷，皆足致地球發生震動。此種震動，皆自然發生，故總稱自然發生之震動。

(二)劇震

地球劇震，能使高岸爲谷，深谷爲陵，其輕者亦足覆沒廬舍，損害人畜。其原因有兩種：

(A)由地殼運動　凡劇烈地震，皆發生於壓力失平，地殼運動。其震動之原因，雖各不相同，綜其大綱，略分爲三：

(a)由斷岩循斷面摩擦發生之地震　地殼斷岩，因壓力失平，循斷面滑動，兩面之粗石相激，常發生劇烈地震。此類地震，直者常使地盤下陷，斜者常使山陵易次。元史成宗七年八月辛卯夜，地震，平陽太原尤甚，村堡移徙，地裂成渠。大政紀，嘉靖三十四年十二月，秦晉地震，山移，又陝西地震，山移數里，皆屬此類。

(b)由岩層斷裂發生之地震　地球外部為無數岩層裹蔽，當內部停勻，外壓平衡之際，則此岩層並無若何變動，一旦內部發生巨變，或外部壓力失平，則岩層斷裂，結果成為劇烈地震。此類地震，每發起異聲，魏志明帝青龍二年，京後地震，從東南來，隱隱有聲，搖動屋瓦。靈徵志延興四年，雁門崎城，有聲如雷，師晉廣政三年，地震從西北來，聲如暴風急雨之狀，皆屬此類地震。

(c)地殼昇沉發生之地震　地殼表面，因壓力失平，結果此部低落，鄰部昇起，歐洲亞爾卜斯山，亞洲之希瑪拉亞山，皆由此種原因而成。此種地震，在吾國歷史，亦數見不鮮。五行志，元成宗七年，汾州北城陷長一里，東城陷七十餘步。大

政紀成化十六年六月，長樂縣昆田里平地突起小阜，尋復於其左湧一山，廣袤五丈。

(B)因火山爆發發生之地震　此類地震，亦可略分為二：

(a)由火山爆發　地內岩石，因劇烈運動，溫度增高，變為熔岩，復因四周壓迫，循壓力微小處決裂噴發，結果成為極大地震。此種地震，其後皆發生火山，一千八百八十三年，意大利以西亞島 Ischia 地震，及一千八百三十四年，西西利島地震，皆屬此類。

(b)地下溶岩尋隙逸出　地下溶岩，循岩隙逸出，結果亦能成劇震，惟其勢稍遜於前。此種地震，地質史中極多，吾人常見岩層中之 Dike，即為此種地震之遺蹟。

江蘇國會議員胡應庚解樹強王汝圻陳尙裔阮性言楊潤夏寅官祝光樾茅祖權胡兆沂汪秉忠劉可均蔣鳳梧丁善慶張相文徐蘭墅沙彥楷王紹鏊孟森高旭朱溥恩陳中姚文枏石銘方潛陳義徐兆瑋瞿啓甲沈維賢丁交榮董增儒董繼昌淩鴻壽等呈交通總長文

呈為隴海路綫，關係重大，西連關港，費鉅工艱，請速改定商港，在未改定以前，東段暫不開工，以謀救濟而免貽誤事。竊以隴海一路，橫貫中原，為東西交通之大孔道，比欵原約，訂明西起蘭州，東迄於海，所謂海者，指江蘇省境揚子江以北沿海之區而言，其所以泛指海岸，而不確定地點者，蓋欲將來詳細測勘，審慎比較，擇一適宜之良港，堪為該路之尾閭，以期與世界交通，固非專指江蘇之海州也。最初法工程師沙海昂

調查沿海臨洪灌河射陽新洋及崇明大港等五港，其報告書中，認崇明大港爲最優，灌河次之。乃當時海州故紳沈雲沛因不便私圖，與隴海路前督辦施肇曾互相勾結，借用西連島之說，以爲抵制之計。查西連島孤懸海中，面積不足十頃，距陸地尚十餘里，其水深不盈丈，且多暗礁，估計濬築經費，需二千萬元以上。去歲荷蘭工程師勘測結果，認爲費鉅工艱，甚無把握，擬另覓商港於山東日照縣之山嵐頭，該處水雖較深，而無港可以避風，仍不適用。其主張不能貫澈，乃囑該工程師將測勘結果秘不宣布，遽令回國；一面對於荷蘭借款，積極進行，期速得款，先將海州一段築成；至於西連島之能否築港？鐵路終點之何處適宜？則不負責任。議員等以商港爲全路之尾閭，倘終點所在，無適宜之商港，卽無異陷全路於絕地。且東段工程，現甫築至運河沿岸之徐塘口，由此東行，可南可北，並非不可挽救。蓋用北線則由徐塘口東行，經東海縣以達西連島，用南線則沿運堤東南至淮陰縣，由淮陰縣東行，卽至灌河口，由淮陰縣東南，經裹下河之范公堤卽至崇明大港。況北線所經，沿馬陵山脈，橫穿沂沭諸水，路雖縮

短，工程困難，路基尤不安全，南線所經，沿運河堤及裏下河之范公堤，路雖延長，工程易就，路基更無危險。北線所經，沿途荒僻貧瘠，無客貨可以輸送，鐵路收入，必因之減少，南線所經，爲運河沿岸及裏下河一帶，城市櫛比，商業繁盛，物產豐富之區，鐵路之收入，可因之增加。就海港論，西連之地點不宜，就鐵路言，南線之優點尤富。雖南線視北線里數延長，築路經費總額比較爲多，然延長路線，正以發展路政，與其縻數千萬以經營不可成功之海港，何如移此款以築大利所在之幹路，孰得孰失？不難立辨。至或謂崇明大港逼近上海，外人恐不贊成，查崇明大港正在揚子江北沿海區內，與原約並無不符之處，外人果持異議，政府亦當據約力爭。議員等深悉隴海幹線，關係重要，爲此呈請 大部迅派工程師，擇於崇明大港及灌河口兩處選用其一，定爲商港。一面令行隴海路局，俟商港確定後，再將路線改正，屆時路港工程，同時並舉，庶路成之後，內而便於全國交通，外而得與世界相見，現在海港未定，不得再爲無意識之築路，以致陷於不可挽回之地位。所有上列理由，業於本月九日會同督辦張祖廉暨路

政司司長包光鏞枝腙沈琪顏德慶等，反復討論，張督辦等亦均認爲正當。惟以改定商港，及暫不開工，事關政策變更，應俟奉到部令，方能遵辦，爲此縷述情形，備文呈請鑒核，迅予令行隴海路局查照辦理，實爲公便。謹呈　交通總長

○東遊雜感

洋裝一冊
定價五角

任邱王桐齡著

年來日本佔據朝鮮侵略滿蒙竭全國上下之力以調査我國風俗人情幾於無微不至試遊東京書店搜羅此等著作關於內地方面關於滿蒙方面關於青海西藏新疆方面凡政治區劃山河險易道路遠近以及禮俗宗教教育財政實業軍備交通外交等各要端無不分門別類詳細研究其書報雜誌之種類甚多大抵皆有專門名家主持於其間對於我國國情頗能了了反觀吾國通都大邑各書肆新出版之書籍除去中小學教科書及新小說以外研究外國國情之著作寥寥若晨星無怪乎我國國民昧於外情非媚外即排外非虛驕即盲從也任邱王桐齡先生前曾旅居日本十年畢業於東京帝國大學得文學士學位平素注意於日本之社會狀況前年秋季復由教育部派赴日本留居其地者二年近日作成東遊雜感一書凡日本之政治狀況社會狀況以及教育宗教風俗習慣等一一條分縷析筆之於書洋洋數萬言一讀間大和民族之現在情形不啻活現於紙上誠欲遊東瀛之秘笈也全書約七萬餘言洋裝一冊

外埠加郵費五分　在總發行所直接定購者照定價八扣　總發行所北京高等師範學校圖書館

代售處　北京琉璃廠直隸書局　保定府直隸書局　天津直隸書局　上海五馬路同升公棧內　直隸書局

證明亞洲乃大陸之母

Osborn 著　我眞譯

美國自然歷史博物院第三次亞洲旅行隊，亞美會社和亞洲雜誌社合作，發見一件很重大的事體；這種發見却給那旅行隊所欲解決的四大問題之一；就是古亞洲也許是歐洲北美之母。這的確是一種愛特（Eden）古生物學花園的發見——就是許多種類的兩棲類哺乳類向東西傳播的產生地，或以亞洲爲其祖地這種中心的存在，久已有一種純粹的物質落在古生物學家的著述裏面，在一九〇〇年這類的著作家關於這類的事實——亞洲的祖地——聚集起來，在一九〇〇年四月十三日出版的科學雜誌上發表，其先知之見，略爲敍述於左：

我們回到北半球，再回到北半球的土壤上，哺乳類發端時動物分散的祖地的面積上，我們先在地球那一面觀察兩大殖民地，一在歐洲，一在美洲的岩山區域這兩處地方充滿了異種人類，無數的陸地一塊一塊地將他們分開，他們的形式却沒有

一點相似。

這些相同的哺乳類和兩棲類，當時在歐洲和岩山區域發見的，有人假定的說道：中央地點劃界於那兩地之間方兩棲類完了，哺乳類開端的時期，現今在那裏所生存的較高的哺乳類之始祖，繁衍不少。譬如：歐洲或美洲所未曾發見的五蹄馬，那裏可以尋見；足見歐美的馬都是四隻蹄子，表示他們的祖先掉了一隻蹄子。這五蹄馬現在亞洲那地還生着呢。一直等到冰紀時期，北美的歷史還未有人知道。然而我們可以決定，這是我們外國遊行的一部分，和一個分開的帶子；這個帶子連結法英殖民地的威我明（Wyoming）和克樓拉多（Colorado）的岩山區域。雖說我們在這兩處很遠的殖民地尋了許多相似的動物，以及每年在歐洲和岩山區域之間所發見的動物，增加相同之點，減少相異之點，然其中相連之關節無人知道，人所不知道的這兩處殖民地的路線就在下面：

各種事體發軔於一九〇〇年。這些種類不同的哺乳類很眞確的寫在亞洲雜誌

上，前者要是展圖一圈，將見若類人猿的家就在南亞印度，但是人的老祖宗的家，就在我們現在所旅行的北亞洲。我們攷察四種四足獸，——尤其是古象族，——生於非洲。一九〇二年埃及的地質調查所發見象族的祖宗的確生於北非。這是一種科學預言很有趣味的證明。但是我們等到一九二二年證實古生物學家的預言，北亞是吾人生命之母地，這種證據從我們的希望和奢望找出來的，一直過了四年 Roy Chapman Andrews 的大旅行隊，才將這類事體寫將出來。

Charles P. Berkey 教授早春在蒙古的紀述：

「我們出發已經有一月了，所探行之路六百六十八英里，現在我們在庫倫 (Urga) 西南約二十里的地方波喀國兒 (Boknk Goe) 住宿。今晚我們造成個很大的帳幕，——我們攜來的七十五頭駱駝都在這裏。還有五輛汽車，二十六位同伴，和七個帳幕在波喀國兒河流旁邊造成一個很好的團體。雖然今天很冷，滿天的大風，我們仍舊在路上或屋裏作事。今晨華氏表在十七度十日之內括了三次夾雪的暴

風我們怕外界的大風，就悶在帳幕裏作文，但是必須如在冬日一般，用皮背心皮外套皮手套氊寒帽包裹起來，我於這十天之內，不問晝夜，除非洗臉的時候，未常將我的重帽子脫去，當是時我們飛快的向北而行，一直爬到高約六千尺的地面上；際茲春日我們或仍向前行。當我們一月前離北京時，果樹上正開着花呢。」

「但是有充分的時間供我們考究，我的粗笨的身體很能耐住這次的遊行。我的睡袋是我在北方工作所用的；我覺得冷時，我便睡覺，這是我時常安適我身體的良方。」

「我們探考的工作，頗有進步，很覺滿足，——實在比我們所期望的一點還好，我時常將寒暑表取出看看，我們經過戈壁沙漠六百三十六里的地方，尋到我們所希望的國都，各各不同。現在從沙裏走出來，才知道我們自身在複雜的岩石上旅行，經過我們所欲尋的山谷，我們不得已要考察地下層的情形，走上二三里的確很有趣味。我們離開加爾甘（Kalgan）（即張家口）從古岩區到原始近地層，不下十五次，

得了許多屋宇器皿，見着一種巧妙的顯示，從小火山孔隙裏的深蝕的花岡石內見出來。』

『其次我們停在西部三百里的地方。方我們回京時，Osborn 正在那裏。我們停留了許多日子，和他復習我們所考探的結果，並且請他帮助我們三四年來進行的工作。我急欲回國參與美國古物展覽會，將我這季旅行有關係的問題提出來，我們所從事的工作，迨到將來組合好了，方算完成，今天於此告一段落。』

Roy Chapman Andrews 所發見的報告：

Andrews 君於五月九日從庫倫寄來的信，用戲劇體寫的，現在譯成散文如下：

『四月二十一日我們離開加爾亞（即張家口）雖然在中國蒙古間一條路上有些不佳的景象，我們藉汽車而行，並沒有什麼困難。我們行二百五十里路同行的地質學家很明白這些重要的特性，他們在中國地方加爾亞就開端作許多精密的觀察，到了一處就記述下來，並將該處的景色拍照下來。我們過蒙古（加爾亞與庫倫

之間）才行一半路，我們的注意力都被富有趣味的地學吸收了。便停住於此。方我們預備用晚餐時，Granger Berkey 和 Morris（我們同伴的三位地質學家）在帳幕不遠發見若干一種兩棲類的骨頭，（這是大兩棲類在北亞第一次發見名叫Dinopaurs）我們對於這個區域很有興味。我留些食品供他們吃，我們復向庫倫以南一百五十二里的叨林（Turin）而行，預備停在那裏尋我們的旅客。』

『我們到了叨林在途中沒有受着半點危險。當近蒙古城的外界見着一隊旅客，便安頓下來。我忽然認識美國旗，且知道這是美國博物隊旅行團的一隊，他們費了五星期的工夫由加爾岡來，剛到一點鐘，我們可不是經過七百里大平原的他鄉之良友嗎？遂走到大岩石地面上的地屋，且將帳幕安排下來，一種安慰的情況。不可言喻！弟三次亞洲旅行剛完成此事而外，沒有別的。我們在紐約用很久的預備工夫，所得的結果就在于此，爲當初所夢想不到的！』

『我們在叨林停了三天，便離開這隊旅客，往蒙古都城庫倫那裏去，途中雖遭了

一次暴風，幸而無恙，安抵於此，當 Walter Granger 的消息傳來之時，我們住在庫倫才有數天什麼消息呢？就是靠近庫倫化石的地方，已經有一種很重要的証明了，有人考得一種兩棲類屬於白堊時代，——與兩棲類接近的時期；又與岩石山區域所發見的很爲相似。一種兩棲類地層的頂上，發見些哺乳類的化石，這些化石屬於哺乳類生命開端的時代，還尋着些化石屬於哺乳類中古時代的，除以上所尋得的而外，所存留的不在歐洲，不在北美，而在東南印度的 Baluchistan 地方。這是發見哺乳類最大的地方』

證明亞洲是大陸之母地

一九二二年五月三日我們在第三次亞洲旅行團內可以宣言道：爲哺乳類石層所遮蓋的兩棲類石層，已經發見於蒙古西南戈壁區域，這是地學上地層發見於亞洲大陸北部第一次。

兩棲類上面的地層在大不蘇 Iren Dabusn 地方，從地層上看起來，約有一百

五十尺厚，至少有兩層硬骨的平面在這些硬兩棲類地層裏面有些動物從 Wyoming 岩石區域內找出來的，包含兩種鮮食的兩棲類這些兩棲類經北京過北大西洋陸地的橋是可能的，但是對於大西洋陸地橋上的任何種動物的生存，有一種很有力的證明。這種例子也將所遺留的鱷魚龜等包含在內，從此也發見戈壁有各種硬化石地層的形式，並不是簡單的一種形式。

在哺乳類的時期，發見兩種新地層，一種是較近的地學時期，一種是較古地學時期，前者謂之 Houldjin 地層，在這裏尋了許多陸地哺乳類，大概關於一般奇怪的有蹄類還有化石犀牛大的肉食類和陸地的龜一般大小。

與岩石接近的地方，還有更重要的東西，他屬於哺乳類開端時期，仰臥於兩棲類層的頂上，在岩山區域，富有二十五年經驗的 Walter Granger 的敏銳的眼光，在此發見無數的小蹄哺乳類，與在 Wyoming 西南所發見者很爲相似，這些動物從他們裝飾的牙齒上看來，便知道是些化石的動物（石貓；還存有別的怪蹄族，叫

做 titanotheres，就是美國古生物學家 Joseph Leidy 於五十六年前在岩山區域所發見過的。

這些發見的東西於成功改元時期很爲重要。上面已經說過，這些發見成於歐美接近亞洲中心的兩棲類的化石和哺乳類的化石，組成我們旅行一件很大的目的，名之曰歐美間生命關節的區域發現之成功——發見了無尙的吉祥無尙的鼓勵。我們常感謝 Roy Chapman Andrews 的指導鼓勵我們自己將在旅行線內發覺別的大目的；換言之，就是古人類史之光，也將陸續發見於來日，這是我們絕大的希望！

教育公報

本報分命令法規公牘報告紀載評述附錄及專件諸類各門既仿公報之體兼備雜誌之長為公布文告機關發展教育導線刊行已逾五載頗受各界歡迎現自本年一月起編輯益加改良材料務求豐富總期國人樂於購閱成手一編藉收提倡教育灌啓新知之效凡願定購本報及願在本報刊登廣告者請投函北京教育部教育公報經理處接洽可也茲將該兩項價目表分別列左

(一)自八年一月起改定售報價目表(以前各年仍照舊價發售)

冊數		零售	整購	
		每冊	半年六冊	全年十二冊
定價		一角五分	九角	一元七角
郵費	本京城內	一分半	九分	一角八分
	外省	三分	一角八分	三角六分
	日本	六分	三角六分	七角二分
	新疆	九分	五角四分	一元零八分
	歐美南洋群島及香港等處	一角二分	七角二分	一元四角四分
注意	上表所列價目均按現洋計算如閱報者處確居僻地方因匯兌不通無法寄款者亦可用郵票作抵但須以一分二分三分五分六分各票為限			

(二)自八年一月起改定招登廣告價目表(刊費先繳並須現洋)有圖畫者由登主自備代招徠者以九扣酬勞

地位 \ 價目期限	每期	半年六期	全年十二期
一頁	十元	五十四元	九十六元
半頁	六元	三十二元	五十六元
四分之一	四元	二十二元	三十八元
注意	前項送登之廣告如有關於教科書教授書者以經本部審定公布為限其參考通俗教育各書以由部批定為限		

東遊雜感（續）

王桐齡

第十六節　日本之服裝

一、髮之種類

甲、男子之髮，　男子理髮約分數種。　一「丸刈」即中國理髮館所謂之「推光」用推子前後推齊，令全頭之髮留一般長，係最省手續者。其中分五釐刈、（最短）一分刈，（較長）二分刈、（又稍長一點）五分刈、（最長）數種。大約軍人，中等以下學校之學生，多數勞動者，及普通人，皆用此式。　二「角刈」即中國所謂之平頭約近方形，前腦留髮較長，後腦留髮較短。　三「髮分」即中國所謂之分頭。前腦留髮約長二三寸左右。分在兩邊，後腦髮較短，與平頭同，此二種少數之人用之。不似第一種普通。

乙、女子之髮　女子梳頭。分新舊二式，舊式者爲日本古來遺傳之式。其中分數種。　一「桃裂」束髮於頂，前面作半圓形，後留一縫，形如初裂開之桃，故名。小姑娘用

之。

二「銀杏返」束將於頂，稍偏向後，左右分為二圓圈，中間相連，如二環相銜接狀，因其形似切開之杏而倒置者，故名銀杏返。此一種最普通，十四五歲以上之大姑娘，二十歲上下之少婦，三四十歲之半老徐娘皆用之。

三「島田」束將於頂，稍偏向後，作長圓形，中束以繩，上較粗，下較細，形似倒置之藥葫蘆。此一種在舊式髮中為最俏，十七八歲以上，二十一二歲以下之大姑娘小媳婦，用之。一般社會結婚時，新婦必梳此式，但十五六歲以下之少女，二十三四歲以上之少婦，或 old miss，則絕不梳此式。蓋流行之期限僅四五年，與銀杏返成反比例，在舊式髮中通婦人一生計算，實緣之最短者也。

四「丸髷」束將於頂，稍偏向後，作扁形，已結婚之婦人用之，但此種為主婦之標識，故一家族中，往往只有一二人梳此頭者，即老太太，太太或少奶奶也。（實則太太大半梳此頭，老太太少奶奶之不當主婦者，未必一定梳此頭也。）其餘之女僕，或歸寧之姑太太，姑奶奶，多半不梳此頭也。

以上四種，第一二種用髮一盤即梳成，第三四種，則須用模，（用夾紙墊縧花作成一種模型，嵌於髮內以為標準者）作架。

始能梳成也。

新式之髮，係由西洋輸入之形式，亦分數種，一「御下」或名「下髮」束髮以紐，離披於背後，形如隨風之垂柳，小姑娘用之，亦有束作辮形者，其名亦同。 二「束髮」或名「廂髮」束髮於頂，中間墊以亂髮，使前邊及左右兩面皆凸出，民國元二年間，北京天津間，一時流行，俗名東洋頭，至民國四年五月七日以後，受二十一條最後通牒之影響，乃隨日貨逐漸減少，今殆絕跡矣。 三「女優髻」前髮分為二綹，左右分向兩邊，總束於腦後為髻，形如北京之麻花頭。 四「三筋髻」前髮分為三綹，左右二綹分向兩邊，中間一綹直攏向後，總束於腦後為髻，亦似北京之麻花頭。 以上第二種在十年前為最流行之式，女官吏女教員女學生女會社員女醫生看護婦產科婦以及一般新式之小姐少奶奶多用之，近數年來，第三四種輸入，乃逐漸為所奪矣。

以上所舉數種舊式之頭，多數不能自己梳，須找女髮結（即女梳頭匠）代梳，時間金錢皆不經濟，又不能每日梳，須隔三四日始一梳，故女子之髮，時常污穢油膩，為微

生蟲之蕃殖地。遂爲新式之兩髮所奪。兩髮可以自己梳，最省時間，俗名五分鐘頭。然髮式太大，中間墊以亂髮，到底不輕快，近數年來，遂爲女優髷三筋髷所奪。此二種輕巧靈便，又省時間，又省金錢，又不累贅，與中國式朝鮮式之頭最相近，日本頭之最進化者也。

丙、男女僧人之髮　男女僧人皆剃光，與中國僧尼同。

丁、相撲力士之髮　相撲二字，北京俗語名爲摔校，本古來一種運動，社會上所通行者，近來成爲一種專門職業。業此者，每日午後在大戲園開演，觀者須買進門票，與中國演劇同。長髮猶留，梳作舊式男子所梳之小髻，名曰丁髷。

戊、寡婦之髮　舊式寡婦多將長髮齊腦後剪去，以表示不再嫁之意，新式者否。

二、齒之裝飾　皮膚之裝飾

舊式女子出嫁時，多將齒染成黑色。男子多在皮膚上刺成種種花紋，或鳥獸鱗介形，下等勞動女子亦有之。近來涅齒之俗，雖逐漸廢止，然五十歲以上之老嫗，或僻居

深山交通不便處之中年婦人，尚有黑齒者。文身之俗，雖大都會之勞動社會，亦尚流行也。

三、鬚之形式

男子留鬚，無一定之限制，三十歲以下之青年，蓄鬚者有之，五六十歲以上之老翁，不留鬚者亦有。普通鬚之形式，為鼻下留鬚，頷下無鬚，然亦間有頷下鬚甚長，而鼻下不留鬚者。十年前最流行者，為德皇式鬚，即分向左右兩旁作八字形，而倒撚向上，形似中國舊劇之武丑鬚者是也。近來流行短鬚，即將鼻下中間之鬚剪短，類似中國回教徒之齊鬍子，又將距離口角最近之鬚剪去，以便於飲食時不作障碍者是也。

中國女子修面，多用綫子連根拔去，名曰絞臉，頗形苦痛。日本則僅用剃刀刮去汗毛而已。故女子唇上頷下鬚髯之遺跡，重於中國女子。

四、帽之種類

男子之帽，大致採取西式，一、大禮帽。二、常禮帽。三、中折帽。以上三種形式，皆與中國

同，為中流社會以上人所通用者。　四、鳥打帽。圓形，僅能覆頂，周圍無簷，僅前面有遮簷，係一種便帽，為中流社會以下人所通用者。　五、制帽圓形，前面有遮簷，為軍人，學生，醫官，交通機關職員，大工場之工人，官衙學校之聽差，大飯莊大旅館之茶房等所通用者，形式大致與中國同。　六、人力車夫帽中用籐或竹作架，外用黑布，內用白布糊之，形似倒置之小鐵鍋。　婦人不帶帽，有時穿洋服，則戴西式婦人之帽。

五、衣之種類

男子衣服分新舊二式。新式者為洋服，其中分數種，一、大禮服，二、常禮服，三、便服。以上三種形式皆與中國同，為中流社會以上人所通用者。　四、制服形式大致與中國同，為軍人，學生，醫官，交通機關職員，大工場之工人，官署學校之聽差，大飯莊大旅館之茶房等所通用者。　舊式者為和服，本摹彷中國六朝風，其袍寬袖長裾，上不綴扣，下不開襟，中間以帶束之，名曰「長着物」。　外罩以外掛，比長袍略短，前方為對襟，上束以紐，下不開襟，名曰「羽織」。　長着物之裏面，套以寬袖汗衫，名曰「襦袢」。　衣料

無論爲絲織物(綢緞類)或綿織物(布類)上面皆有染成之花紋,有作瓜條形者,名曰「シマ」有作斑點形者名曰「シミ」 穿禮服時,外掛之顏色純用青者。

男女和服之領,皆與衣同色,襦袢之領,男子爲青爲白,色甚單純,女子有種種花紋,色甚複雜。男子和服之袖,緊縫於抬肩上,女子和服之袖,則上面密着於抬肩,下面開口,由腋下起與前後心分離爲二,袖裏顏色甚華麗,有種種花紋,行路遇風則翩翩飛舞,形似蛺蝶穿花,甚美觀也。

洋服之外套,其形式與中國同,有冬夏之別。冬用絨呢,夏用羽紗,和服之外套,寬而大,形似羽織而加長,以羽紗或綿布爲之,名曰「合羽」女子好用,男子不大用也。(男子穿和服時用洋服之敞袖外套) 雨天之外套,洋式者以橡皮布爲之,名曰「リンコノト」(raincoat) 和式者以羽紗或橡皮布爲之名曰「雨合羽」

六、裳之種類

穿洋服時,着洋褲,名曰「ヅボン」穿和服時,不着褲,腰間圍寬布一幅,長過膝,名曰

「腰卷」其顏色多用白，惟少婦幼女用紅。男子胯下繫長布一條，約略長四五尺，前後繫於腰間，僅僅遮住陽物及肛門，名曰「褌」。其顏色用白。亦有着短褲者，長僅至膝，名曰「猿股」其顏色無一定。着禮服時，外穿裙，名曰「ハカマ」其顏色男子多用青藍灰茶等色，上有瓜條紋，女子多用紅紫綠等色，無花紋。

日本女子之勞動者，能立着解小手，名曰「立小便」此亦食不穿褲之賜也。

七、帶之種類

洋服之帶，與中國同。和服之帶，男子以長布爲之，形似北京所謂之「搭包」，名曰「兵兒帶」。亦有用粗綫織成者，短而勁，形似北京所謂之「腰裏勁」名曰「角帶」。(band) 女子之帶，爲一種裝飾品，以匹帛或長布爲之，內着裏中實以綿，寬而長，橫束於腰間，背後隆起，形式頗擁腫，運動殊不便，夏天極熱，解繫俱費時間，下體所以不能着褲者，以此帶爲腰間之贅累物，大小解俱不便故也。

八、履襪之種類

洋服之履爲皮鞋，其形式種類與中國同。和服之履有二種，一、木屐，以長方形之木爲之，底之前後方各附以木板一塊以當齒，形似中國之小板凳，名曰「下駄」。雨天所着之木屐齒特高，名曰「雨下駄」；二、草鞋，以勁草編之，名曰「草履」。大抵出門穿木屐，在家穿草鞋，近來在家有穿拖鞋者，則西洋式也。

洋服之襪，與中國同，名曰「靴下」。和服之襪，後面作中國之襪形，前面作中國之手套形，分作兩瓣，一邊容拇指，一邊容其他四指，名曰「足袋」。

九、日本服裝今昔之比較

奢侈與文明爲正比例，文明進步，則奢侈之程度與之俱進。日本自歐戰以來，國富驟增，一般人民之生活狀態，較之十年前奢侈特甚。十年前男子穿洋服，冬天穿外套，春秋二季不穿外套，以春天溫暖，秋天凉爽，無穿外套之必要，卽有之，亦只用インバネス（敞袖外套），取其可以兼套和服，一件作兩件用也。近來男子春天穿洋服時，着細袖外套，穿和服時，着敞袖外套，是一人同時有二件外套矣。從前女子冬天帶圍脖，

春天不帶圍脖，冬天圍脖多毛織物，春天圍脖多絲織物，絲織物之價值，在毛織物以上，亦可省則省者也。近來女子春天無不帶圍脖者，且皆係絹（類中國之紡紬大紬鷄皮縐）製也。從前女子傅粉者少，近來中年以下女子，無不傅粉者，亦奢侈之一端也。

十、東西服裝之比較

西洋男子好分頭，因其髮軟而卷曲，一梳即隨手而倒，不費手續，且歐洲天氣，較爲寒冷，故留髮二三寸以禦腦也。東洋男子好推光，因其髮勁而峭直，時常作衝冠之勢，非用板油擦不肯倒，梳時頗費手續，且日本冬天和暖，夏天炎熱，冬天用呢帽以禦寒氣，夏天用草帽以蔽日光，無留長髮之必要故也。西洋女子，無論冬夏皆帶帽，而髻之形式，較爲簡單，日本女子，無論冬夏皆不帶帽，（穿洋服時，不在此例）而髻之形式，較爲複雜，中國女子出門，無論晴天雨天，多不好帶洋傘，（晴天不帶傘雨天則帶雨傘）日本女子出門，無論晴天雨天，必帶洋傘，晴天以之蔽日光，雨天以之蔽雨，半陰

半晴之天則以之爲裝飾品，故洋傘之形式種類極多，甚爲華麗，

中國之扇子，爲裝飾品，故團扇摺扇鋼扇蒲扇撝子葵扇種類甚多，樣式甚爲華麗。日本扇子爲應用品，故僅有扇團摺扇二種，形式極爲簡單，蓋中國扇子之功効，與日本女子所用之洋傘，殆相等焉，半爲應用，半爲裝飾也。

日本普通男子衣服皆兼用和洋二種，在家着和服，出門作事，（官吏上衙門，教員學生上學校，商人上公司，工人上工場）或有禮式時着洋服，號爲二重生活，實則洋服短小細瘦，便於運動，而不便於休息，冬天極寒時，穿衛身衣不能穿至二套以上，因太多則無地以容之故也，夏天極熱時，亦須穿一套衛身衣，一襯衣，一背心，因洋服之上衣背心襯衣三件合爲一組，不能抽去一件，又洋服不便於洗，不能不着裏衣故也。洋服之衣料，冬爲呢絨，夏爲羽紗，無皮衣，無麻布，故冬恒苦寒，而夏恒苦熱。和服寬長肥大，便於休息，而不便於運動，其材料爲絲織物及綿織物，而無呢絨麻布，其作法有單有袷有緜，冬天可以多穿幾套，而苦於四圍透風，且嫌其擁腫，夏天雖着單衣，而

絨其質較密，不如夏布之透風也。　中國衣服介在和洋之間，便於運動，亦便於休息，冬裘夏葛，適宜於防寒禦著，較之日本之二重生活，又經濟，又便利，可稱為理想的模範。衣服，假使現在我國國勢，猶似康乾盛時，日本必然做效，可斷言也。

中國漢人女子纏足，令足形縮小如拳，所謂三寸金蓮者是也旗人女子名為不纏足，實則以長布緊縛足掌，令足形尖削，前後如一式，類似趕麵杖，並非絕對不纏也。朝鮮女鞋，中間寬，兩頭尖，其足之不自由，可推測而知，西洋女鞋，前頭尖，後底高，其中必有許多做作，更可知矣。日本女子穿木屐，着兩瓣襪，暑天跣足，不着襪，在世界各文明國中，女子金蓮，總算最舒服，然其所穿之木屐，猶係我國千餘年前之唐風，在世界各文明國女鞋中，總算最不進化也。

日本女子，腿足異常強健，此亦食不纏足之賜也。

中國舊式女子裝束，最惹人注意之處有二，一為髻，二為履，俗謂之頭上腳下，為衡量美人之標準，髻之形式，履之材料，形式與花樣，因時因地因人而異，翻新出奇，層出

不窮，集全副之精神，鈎心鬬角，爭妍鬬媚，以博取腐敗社會美人之稱號，自舊式人物眼光中觀之，其名貴幾與男子所習之八股小楷無異。日本女子裝束，其鈎心鬬角爭妍鬬媚之處有三：一爲領，與頸接近；二爲袖底，與腋接近；三爲裾，與脛接近。其顏色之出奇，花樣之翻新，不讓中國女子之服，與雲屑花貌相映成趣，固未免春色撩人也。

第十七節　留日學生人數之消長

中國派遣留日學生，始於中日戰爭以後，維時全體留學生不過數十人。及日俄戰爭以後，人數漸多，光緒三十一二年間，達於極點，全體人數約萬餘人。然學速成（如速成師範速成法政暨警監學校等）及普通（如同文學院，弘文學院，經緯學堂，成城學校等）者多，學武備（如振武學校，士官學校等）者次之，入私立大學（如早稻田大學，中央大學，法政大學，東洋大學等）及私立專門學校（如各私立大學之專門部）者又次之，入官立大學（如東京帝國大學，京都帝國大學等）及官立高等專門學校者（如東京高等工業，東京高等師範等）則人數寥寥焉。日本政府因商辦

性質之學校太多，對於中國學生，常含有敲詐性質，工課不實不盡，規則亦不厲行，專以吸收授業料為目的，實為教育界之蠹，乃發布「取締收容中國留學生之學校令」（原文曰清國留學生ヲ入學セシムル學校ニ關スル規則）當時之速成學生多不通日文，誤謂日本政府取締中國學生，憤其無禮，革命黨不欲留學生人數太多，復從中鼓動，一般留學生多青年，血氣未定，容易為流言所惑，於是多數人相率歸國。日本政府恐傷學生感情，遂取消取締令，其後歸國者復陸續還東，然卒不能恢復昔日之盛況。

光緒三十四年，政府與日本文部省訂立五校收容中國學生辦法，所謂五校者，為東京帝國大學，第一高等學校，東京高等師範學校，東京高等工業學校，千葉醫學專門學校，除去東大與一高本為一系，（一高為東大豫科）不另外添招班次外；其餘四校，每年各代中國政府，添招一班豫科，專收容中國學生。凡留學生有能考入五校者，給與官費。自是以後，留學生入官立大學及官立高等專門學校者漸多，留學界之學問程度漸有起色。

宣統三年至民國元年間，留學生受革命影響，回國者甚多。

民國成立以後，復陸續還東相繼復學。民國四年五月七日以後，中國政府受二十一條之壓迫，幾乎降爲附庸。日本一般人民則趾高氣揚，大有戰勝國新得領土之氣概。留學生憤其無禮，時常與之發生齟齬。日本巡警橫加干涉，遇事壓抑，處處與人以難堪，其一種橫暴情形，與取締朝鮮人無異。自此以後至民國七年間，留學生屢受日人陵虐，陸續回國者漸多，人數逐漸減少。民國七年六七月間，日本全國鬧米荒，物價人工相繼昂貴。同年十月，歐戰告終，開始議和。日本併呑中國之野心始爲之少戢。五四運動以後，親日派受大打擊，巴黎議和之時，日本外交政策亦受多方牽掣，日人始知中國人心尙未全死，待遇留學生之態度稍優，取締留學生之行動少寬。然是時物價人工，較之歐戰以前，已增加至三四倍，自此以後，物價逐日增加，留學生之學費逐日缺乏，人數亦逐日減少。本年五校增收中國學生之契約滿期，政府已聲明不再繼續，此後考入專門高等學校，補官費甚難，東京物價遠在紐約倫敦巴黎以上，自費亦談何容易，再閱數年，恐留日學生遂絕跡矣。現在日本政府及一部分之社會團體，

（講中日親善者如日華學會等）固極力設法謀挽留，然大勢所趨，恐終無法制止，古所謂「日中則昃，月盈則缺」不其然乎，不其然乎？

第十八節　東京帝國大學之現狀

東大規模宏大，設備完整，在亞洲爲第一。在日本爲最高學府，爲人才薈萃之所，全國之政治家，教育家，實業家，多由其中出身。日本政府及社會有疑難問題，多諮詢其中之專門家以定行止。歐美各國大學有欲研究東方學術者，多與之交換教授。日本全國現在或已退職之行政官，司法官，教官，及海陸軍將官，有欲研究高深學術者，多入其中隨班聽講，中國留日學生以此爲最後一階級，畢業人數亦相當之多。茲介紹其概略於左。

一、沿革

甲、法學部文學部理學部之起原　先是德川幕府末年，置蕃書調所，分法文理三科，後改爲洋書調所，又改稱開成所。明治維新之時收爲國有。二年，（清穆宗同治八

年）置大學於昌平坂，以法文理三科爲大學南校。四年，（同治十年）置文部省，以南校隸之。

乙、醫學部之起原　德川幕府末年，置西洋醫學所於下谷（東京市內區名）和泉橋通（街名）維新之時，收爲國有。明治二年，併入昌平大學，改稱大學東校。四年，文部省成立，以東校隸之。

丙、工學部之起原　明治四年，置工學寮於工部省內，置工學校於虎之門（東京皇城南門）內。十年，（清德宗光緒三年）廢工學寮，併入工學校，改稱工部大學校。十三年，（光緒十一年）廢工部省，改隸文部省，併入大學。

丁、農學部之起原　明治七年，（同治十八年）內務省勸學寮設農事修學場。十年，改稱農學校。同年，設山林學校。十四年，改隸農商務省。十九年，併爲東京農林學校。二十三年，改隸文部省，併入帝國大學，稱農科大學。

二、面積

甲、本學地基　在東京市內本鄉區，凡三千八百六十二坪。（每坪爲六尺之四方）

乙、農學部地基　在東京市外荏原郡目黑村，凡十七萬九千三百七十五坪。

三、學部

分法學部醫學部工學部文學部理學部農學部經濟學部等七部。

四、附屬機關

甲、本學附屬機關

(1)圖書館　在本學內，內藏日文漢文書約三十九萬冊，歐文書約三十一萬冊，合計七十萬冊。每年購置新書之經費約九萬元，內容之豐富爲日本全國第一。

(2)傳染病研究所　在東京市內芝區白金町，研究痘菌及血清療法。

(3)航空研究所　在東京市內深川區越中島。

(4)東京天文臺　在東京市內麻布區，掌管觀測天象，編製曆書，測定時刻，受遞信省（即交通部）委托，每日正午在中央電信局，用電氣信號法，報時刻於全國郵便局，受

陸軍省（即陸軍部）委托，每日用電氣信號法報午炮時。每星期二，星期四，在船橋銚子（二地名）之無線電信局內用無線電報時刻於航海中之輪船帆船。

乙、醫學部附屬機關

(5)醫院　在本學內，有病床七百二十六架。

(6)分院　在本學外，有病床一百零八架。

(7)外來診察所　在本學內，專治外來診治之病人。

(8)藥局　在本學內，預備各種藥品，以供住院及外來之病人購藥。

丙、文學部附屬機關

(9)史料編纂掛（即國史館）　在本學內，內中收藏古文書十五萬八千六百通，古記錄五萬二千五百餘件，模寫之肖像畫七百三十五張，地圖四百零七張，古文書繪畫六千三百五十八件。

丁、理學部附屬機關

(10)植物園　在東京市內小石川區，面積四萬八千八百餘坪。每年作成種子目錄，與內國外國植物園與植物學家交換種子。

(11)植物分園　在橡木縣日光山，面積約二萬餘坪。專研究高山植物。

(12)臨海試驗所　在神奈川縣相模國三浦郡三崎海岸，專研究海產動物。

(13)地震學試驗所　在本學內，記錄世界之地震。

(14)地震觀測所　在東京市內神田區一之橋。

戊、農學部附屬機關

(15)農場　在農學部內，約十五町步（一町步約中國十六畝有奇）

(16)林木苗圃　在農學部內，約一町三反步。

(17)農產植物園　(18)家畜病院　(19)果樹園　以上三機關，皆在農學部內。

(20)演習林　東京府下有二處，千葉縣埼玉縣北海道臺灣島樺太島內各有一處，朝鮮境內有二處，合積九處，面積共十六萬町步。

五、職教員總數 據大正九年統計表

教授一百八十五人，助教授一百二十三人，共計三百零八人。講師（卽兼任教員）二百一十六人，總計五百二十四人。

此外文學部與經濟學部聘有外國教師。外國教師國籍，計中國一名，英國三名，法國三名，美國一名，德國二名，比國二名，共計十四人。

六、在學本科生選科生總數 據大正九年統計表

大學院三百人，法科一千六百一十五人，醫科六百三十五人，工科七百八十三人，文科二百九十六人，理科二百二十二人，農科六百五十八人，經濟科五百八十二人，共計五千零九十一人。

七、在學中國留學生總數 據大正九年統計表

大學院四人，法科十二人，醫科五人，又選科十二人，共十七人，工科二十一人，文科五人，又選科三人，共八人，理科三人，農科三人，經濟科十九人，以上本

科生共七十二人選科生十五人兩共八十七人。

八、畢業生總數

共計二萬三千五百人凡日本全國政界敎育界實業界之重要位置東大畢業生約占半數以上。

九、經費 據大正十一年預算表

歲入 經常費六百零九萬三千零二十二元，臨時費一百九十六萬六千二百四十二元，合計八百零五萬九千二百六十四元。內中政府補助費二百九十五萬三千三百零五元，下餘之五百一十萬零五千九百五十九元，爲東大自己收入。

歲出 經常費五百八十七萬八千一百零八元，臨時費二百一十八萬一千一百五十六元，合計八百零五萬九千二百六十四元。

十、本科畢業之中國學生概數 大正元年至十年間

年度	元	二	三	四	五	六	七	八	九	十	共計

年度	法科	醫科	工科	文科	理科	農科	經濟科
元	○	○	○	二	○	一	○
二	○	○	一	○	○	一	○
三	一	○	○	○	○	○	○
四	○	一	一	○	二	一	○
五	一	一	一	○	○	二	○
六	四	○	四	○	○	二	○
七	三	○	四	一	○	○	○
八	一	○	○	一	一	四	○
九	一	一	三	○	○	一	二
十	一	○	四	○	○	○	○
共計	一二	三	一八	四	三	一二	二

總計五十四人，爲得有學士學位者。此外選科修學生尙有，因大學一覽不載，無從調查。又明治年間畢業之學士尙有十餘人，因人數太少，本表不載。本年畢業生人數，尙未確實調查，故亦從略。

農商公報

本報分政事報告著評選載四門仿公報之體兼備雜誌之長為公布文告之機關發展實業之專誌編刊將及十數頗受各界歡迎材料益求豐富撰述更切實用以期國人樂於購閱成手一編藉收提倡實業覺啓新知之效凡願定購者請即投函北京農商部編輯處接洽可也

閱報利益

一、本報材料或為學務之著述或本實地之調查閱本報者可以知全國實業狀況

二、本報廣告最多效力亦最大華僑營業廣告或商業廣告概按半價核收

三、凡有投稿本報一經登載均酌附本報以材料之豐嗇定酬報之多寡

定報價目

全年十二冊	報費大洋三元	郵費三角六分
半年六冊	報費大洋一元六角	郵費一角八分
寄售一冊	報費大洋三角	郵費三分
代售均按七折核算	概售現洋	歐美各國每冊一角三分

廣告價目

頁數	每月一期	半年六期	全年十二期
商面頁	二十元	六十元	一百十元
一面頁	十元	三十元	五十五元
四分之一	四元	二十元	三十元

◉卓宏謀著

內務部註冊 教育部審定 最新蒙古鑑 每部洋裝二元四角和裝二元

增訂三版 中國歷史世系圖考 彩色每套洋八角

內務部註冊 蒙旅必攜 蒙古新區域圖 彩色每套洋一元

教育部審定 歷史用書 中西年歷表 每冊洋三角

總發行所北京東城十二條內王駙馬胡同卓宅 分售處上海商務印書館及其分館北京公慎書局及各大書莊

題辭 徐總統 熊希齡 孫寶琦 錢能訓 周樹模 靳雲鵬 閔爾昌 劉冠雄 那彥圖 朱啓鈐 張元奇 郭則澐 王懷慶 田文烈 劉揆一 吳笈孫 周自齊 桑貢諾爾布

序文 林紓 張國淦 林長民 蔡元培 易宗夔 陳籙 吳廷燮 王鴻甦 林大閭 郭則澐

歐洲國界變遷及於礦產之影響（續）

井上禧之助講演
陳　捷譯

盧森堡　比利時

歐戰時比境受禍最烈，其大部分被德所占，鐵礦殆全毀矣。幸煤礦未失，無大損害，和議成後，雖割得德之東境一小區域，礦物亦無變化。戰事終後，努力經營，已有蒸蒸日上之勢。盧森堡國界並無變遷，惟戰前與德國結關稅同盟之約，德國以供給製鐵石炭為變換條件，戰後此約作廢，石炭既無來源，鐵業遂致大衰矣。今試將兩國之產額，略舉於左。（單位千噸）

比利時	一九一三年	一九一五年	一九一七年	一九一八年	一九一九年	一九二〇年
石炭	二二、八四二	一四、一七七	一四、九三〇	—	一八、四八三	二二、四三四
鐵礦	一五〇	五	一七	一〇五	—	—
銑鐵	二、四八三	六八	八	—	二六	一、一一三
鋼	二、四六七	九九	一〇	一一	三三四	一、二三六

盧森堡						
鐵礦	七、三三三	六、七五二	四、五〇二	三、三三三	三、一一三	—
銑鐵	二、〇四八	一、五九一	一、五二九	一、二六〇	六二七	六九九
鋼	一、一六二	六八〇	一、〇四六	八五八	八二六	五〇二

德意志

德國西方之歐本與馬爾美地面積凡三百八十平方英里，割讓於比。沙爾盆地之面積，七百三十八平方英里，亞爾薩斯勞蘭二地之面積，五千六百平方英里，則割與法。於是萊因地方，不能築要塞，其西北方之石勒斯維格荷斯德音，凡二千七百八十七平方英里，由人民投票，附於丹麥。東普魯士已北之默麥爾，凡九百十平方英里，歸里薩尼亞。東普魯士之馬林威爾得及額年斯坦，凡五千七百八十五平方英里，據人民投票而屬德意志。西南之波森割與波蘭。上部西里西亞為人民投票區域，東方一部附波蘭，西部北部中約三分之二仍為德屬。此兩地之面積約二萬七百八十平方英里，屬於德者，僅一三千平方英里耳。改但澤為自由港，不歸德屬，其面積約七百二

十九平方英里。德國戰前之區域，爲二十萬八千八百三十四平方里英，戰後割地二萬七八千平方英里，失地約十分之一。當會和議決以上部西里西亞之一部，割與波蘭也，德人激列抗議，謂上部西里西亞雖爲波蘭故土，但一三一二年，波蘭割與波希米，一五二六年波希米與奧國合併，乃附入奧匈帝國，一七六三年，德國於七年戰爭之後，得自奧匈，非取於波蘭者，且此地德人爲多，不能讓於波蘭。其後取決於人民投票，于是德國得留其大部分。德國抗議之內幕，因其爲重要之鑛產地也，然而鑛產地之大部分，則已入波蘭矣。今試列舉於下，鐵礦年產十三四萬噸，雖非巨額，但已全部入波蘭，鎔礦爐凡三十有七，波蘭人有其二十二，德國僅存十五耳。一九二〇年鎔製銑鐵五十七萬六千噸，波蘭得四十萬噸，德人僅十七萬六千噸耳。此區域內，民有炭山凡六十一，波蘭得四十五山半，國有炭山四，波蘭得其三。一九二〇年石炭產額三千一百七十五萬噸半，波蘭得二千四百六十萬噸，即百分之七十七有半也，而炭礦之埋藏量，波蘭得百分之九十。又此地之銀、鉛、亞鉛礦，戰前產一百三十四萬噸，占德

國全額之大部，而亞鉛山鉛山之大部，又全入波蘭矣。德人雖失種種礦產，但其煤鐵之全量，比之歐洲他國，依然不弱，石炭之埋藏量戰前爲四千二百三十三倍噸，戰後仍存二千四百八億噸，歐洲各國似無有出其在者。蓋雖英吉利每僅一千八百九十五億耳，況其他乎？鐵礦之埋藏量戰前三十六億噸，戰後十二億噸，產出額戰前爲二千八百三十五萬噸，一九二〇年減爲五百五十萬噸，輸出二十萬噸，輸入七百萬噸，是一九二〇年之消費額，爲一千二三百萬噸也。戰前製煉銑鐵一千九百萬噸，戰後製鐵能力減爲一千萬噸，但一九二〇年僅產七百五十萬噸，鋼鐵亦僅產八百萬噸。

奧地利　匈牙利

國境變遷最大者，其惟奧匈乎。奧國北方西里西亞之大部分，及波希米之全部，入於捷克西里西亞之一部，及加里細亞入於波蘭，南方斯拉夫尼亞割與巨哥斯拉夫，阿爾魄士山之一部歸意大利。戰前奧國面積十一萬六千平方英里，戰後僅存三萬一千平方英里耳。戰前人口二千萬，戰後減爲六百五十萬。匈牙利北部，割歸捷克東

方大部，割歸羅馬尼亞南部割歸巨哥斯拉夫，戰前疆域爲十二萬五千平方英里，戰後僅存三萬五千平方英里，戰前人口二千萬，戰後減至七百五十萬，亦可哀矣。此二國礦物亦大減，今因時間不足，簡單述之如下。

奥地利大褐炭礦已入捷克，最大之奥斯脫耶克爾雲石炭田，亦分割波蘭捷克，石炭礦殆已告盡，但主要之鐵礦則無大損失。戰前鐵礦埋藏量，二億五千萬噸，戰後尚存二億一千萬噸，石炭埋藏量戰前爲二百八十三億噸，戰後僅存一千一百萬噸，褐炭由一百二十八億噸，減至三億噸。蓋捷克得石炭八十四億噸，褐炭一億二千萬噸，波蘭得石炭一百九十億噸，奥地利殆可謂有鐵而無炭矣。匈牙利鑛產本不可富，僅石炭一億噸，褐炭十六億噸，戰後更微矣。

結論

因此次變遷，歐洲各國，鐵炭之調和乃破，蓋製鐵必需炭，法國則鐵多而波少，德國炭多而鐵少，捷克亦然，奥則有鐵而無炭，惟波蘭尚屬相當，瑞典瑙威有鐵而無炭，比

列時有炭而無鐵，鐵炭不一致，乃不能製鍊，於是歐洲鐵產額大減。戰前歐洲產炭七億三千萬噸，一九二〇年減爲五億九千噸，美洲戰前五億三千萬噸，一九二〇年產六億噸，北美合衆國戰前產炭五億零一萬噸，一九二〇年產五億八千萬噸，戰前歐洲多於美洲，戰後乃僅等於北美合衆國。戰前歐洲全體月產銑鐵三百六十萬噸，合衆國產二百六十萬噸，一九二〇年，歐洲全體月產一百七十萬噸，北美合衆國月產至三百十萬噸，至加里鑛仍爲德所獨占，測其將來不可謂於世界無影響也。此其大略也，至詳細情形，因限於時間，不能盡述矣。

爲京東河道咨衆議院文

國務院

國務院爲咨復事，前奉

大總統發交

貴院咨送議員恒鈞等爲京兆開挖引河，違反民意，提出質問書一件，請答復等因。當經諮准內務部兩次函復

本案經過及辦理情形，先後咨復

貴院在案。茲復准內務部函稱，本部以北河部分規復計劃，係由吳督辦主持進行，曾由部轉行該督辦查核迅復，以憑辦理。去後，茲准咨復開挖引河計劃理由，並經過情形，請核轉等因。本部查吳督辦答復恒議員等質問書各節，條分縷晰，剖辯甚詳，復核尚無不合。惟原函所舉事實，多屬該督辦接辦以後經過情形，而於本案之始原，以及關係之要點，間有遺而未列，或列而未詳者。本部綜理宜防，重以恒議員等原書質問之五六等款，亦與本部職掌有關，尤非詳確解明，分別解釋，實無以袪羣疑而昭核實。查北運河自民國二年李遂鎮決口後，寶坻香河一帶，時罹水患，人民蕩析離居，情形至堪憫惻。本部迭集衆思，頻籌修治，歷時十年，勘辦數次，雖工程浩大，進行容有稽遲，而測事久經籌議，當無遺漏。查北運河流經數縣，匯注海河，該河爲直隸五大河之尾閭，亦爲輪舶轉輸之要道，關係北方諸省商業，至爲重要。自李遂決口以後，大溜由箭桿河改趨薊運，海河水量頓形減縮，

垂以永定河水挾沙塞泥，全注海河，以致海河河身，益形淤墊，航運每病梗阻。五年經駐京英公使朱爾典，請求在李遂鎮地方，建築水門閘一道，攔截五尺之水，下注海河，以爲刷清淤滯之用，乃工程甫竣，復以六年水災，各河漫溢，又致堵塞，是京東河道，雖爲內政之一端，顧其害之所及，直接實影響於人民，間接尤妨阻乎航運，對內對外，均有不能不亟籌修治者。且民國六年，順直水災，天津華洋各界，悉遭墊溺，一時中外震驚，深恐懼，經特派督辦熊希齡主持辦理，即由該督辦召集中外技士，組織順直水利委員會，籌議測勘修治事宜，歷時兩載，擬定開挖牛牧屯及青甸洼計畫。關於各該管地方紳民，力持反對，並由本部遴派技術專員，切實復勘，均以原擬施工計畫，多所窒礙，曾由部參加意見，商請另行籌議。維時該管地方人民，對於京東河道，有主張由河南邨開挖新河者，有主張堵合李遂決口，挑挖北運故道者，要皆持之有故，言之成理，本部綜核所陳，均有留備參酌之必要。惟茲事體大，究以何說爲宜，似非實地測勘，難資判斷；當以順直水利委員會組織測隊有年，歷需工款，又經政府商由外交團，就善後大借款合同所存之準備金，撥給二百萬元，似非由該會綜合各方意見，加以復勘，難期妥洽，爰擬由部派員加入該會會員，俾便隨時商榷，藉資便捷。因有改組該會之議；嗣以該會會員員額，曾由外交團咨部有案，且關於進行事務，又經該會派員來部接洽，已無扞格之虞，遂寢組織之議。至於修濬京東河道計畫，就地方人民所陳意見言，大都以從河南村開挖新河，規復北運故道者爲多，民國九年，本部曾經令同王督辦，遴組織測量隊，馳往該處，實行測勘，歷時數月，費款數千元，始經勘得該處地方，水平較高，土方之費，

爲款至鉅，採用之難，自已確實；此外李莊決口地方，土性鬆浮，流沙壅聚，堵築之基，敷設綦難，且下游北徙故道，淤塞日久，河形漸湮，工事既極艱虞，土方又形緊巨，其不能採用之處，又足證明。顧京東河道，關係內政外交，既重且急，歷需工款，早經撥儲以待，茲值旱澇之餘，民生彫敝，倘不急謀興辦，似不足以慰民望而遏沈災；上年吳督辦接辦以來，迭經由部會同籌議，擬定修治北河，實行部分規復計畫，並引河經過之蘇莊一帶，既未侵越村莊，且收用各地，比之市價，超給尤多，利害相權，爲救災恤民計，似無善於此者。惟是人民慣性，圖始綦難，籌畫既已周詳，施治正宜延緩，經請咨達眾議院，轉知恒議員等，願全要工，維持興辦，以期早日觀成，用紓昏墊，至紉公誼。相應照鈔原函，函請察核轉咨等因，到院。相應鈔錄原函，咨復

貴院查照，此咨

眾議院。

民國十二年編

新體分類聯省中華地圖

北京大學蘇甲榮編

預約五折

中等學校學生適用

地理教授首重實物實物之中圖其主要教科用地圖不在詳密而在扼要尤宜與教科書相輔而行現在坊間各種本國地圖僅只分省學生看一山脈河流鐵路往往須翻檢數圖遂乏聯絡之效以其缺分類圖也且地名雜陳不但查閱不易而重要者或反缺焉本圖即為救是二弊而作分類圖十二幅內天文地質兩幅為歷來各圖所未有聯省圖九幅合形勢相關之數省為一幅並以殊字標誌各地產物至取材新穎如最近京綏路已築至包頭隴海路已築至運河邊均經繪入尤其餘事也中等學校學生允宜人手一編

定價	每冊大洋二元
預約	每冊大洋一元
郵費	每冊一角
截止	陽歷四月十五
出版	陽歷六月內

特別優待辦法

如蓋有學校圖章採辦滿三十本以上者每本只收九角郵費四分惟以在三月底以前發信直接向北京大學總務處若者函購為限

代售處

北京大學出版部　北京中華書局　北京直隸書局　天津中華書局
太原開化市晉華書社　開封文化書社　湖州合興書館　濟南齊魯書館
武昌時中書館　漢口交通路中華書局　漢口黃陂街中華書局　長沙文化書社
衡州常德中華書局　南昌文化書社　安慶商務印書館　南京共和書局
南京高師日刊發行處　蘇州振新書社　上海棋盤街群益書社　福州中華書局
漳州新閩書局　廣州雙門底共和書局　廣州高師貿易部　梧州國民書局
桂林商務圖書館　重慶商業場美術社　成都華洋書報總派處　雲南省城新亞書局

為京東河道復內務部公函

督辦京東河道事宜處

（上略）溯自民國元年，潮白河由李遂決口溢入箭桿下游，數縣人民，悉遭昏墊，十年以來，迄無辦法，本處接辦後，不得再因容諉，精密測勘，始規定北河部分規復計畫。在此次開挖，由順義縣蘇莊至通縣平家疃之引河，本為挽潮白一部分之水，使歸故道，藉以減少箭桿下游各縣之水災。因北河歷年積淤，不堪容納，舊槽太曲，實為河患根源，故於下游計算容量，裁灣取直，酌為疏通，以防冲決，早經布告在案。疏濬之方，實本治河原則，此其一。青龍灣河口，在本處未接辦前，曾有展寬之議，現於決口處，既設操縱機關，分配水量，則青龍灣河之積淤，當然是為挽疏，前此布告已略言之。惟展寬河口，並無此議，此其二。京東水患，如能挽潮白已入箭桿之水，完全復歸故道，是為治本之法；惟北運既云殘廢，而原有工款，又僅二百三十萬元，故施治之法，不能不計算淹甚，並顧雙方。此次計畫施行，預計箭桿沿岸，平時決可不至發生絕大危險，即至極盛漲時，亦確信可以減少一部分之害，總非根本救濟，但利害相權，工款兼計，別無較善於此之方，此其三。順直水利委員會與前督辦京畿水災河工處，本屬兩事，該會由中外協議合組而成，會長出於會員公推，前京畿水災河工督辦處為對待機關，故該會會員中，曾由前督辦處還派荷蘭方維因技師為代表，嗣後督辦處裁撤，方維因代表亦因而取消，可為明證。至前此會同呈請改良京東河道計劃書，仍恪守建議範圍，批准之權，由於政府，執行之責，又歸京東河道督辦處辦

理，界限尚屬分明，此其四。順直水利委員會之成立，及撥存治河之款項，事實治萊，關係外交，該會歷年均列有華洋文會議錄，宣布中外，工程測量未竣，故此會仍然存在。所有工款，因係政府商由外交團將善後大借款合同內所定之準備金撥用，按照善後大借款合同，由銀行團派人監視，該會會計爲英人斐理克所管，一切收支，均由該員簽字，會長會員，無絲毫經手銀錢之事，此其五。治河計畫，曾經一再布告，惟並無順洋人要求之語，不過此項辦法，係由中外合組之委員會，詳爲測量，並透亦容納民意，改易地點，而後規定，以外別無較善之法，扣存之款，政府已允按照大借款合同，歸其監視，故必依其計畫，始能動支，檔案均在，可以查對，此其六。順義縣唐知事拘押吳慶年張其裕，或係別有案情，惟本處購地發價各手續，純由和平，經派員確查，並據該知事報告，亦無強迫之事，詢之該處多數人民，均係踴躍領價，在地方上並無異詞。至謂請兵彈壓，係因所發地價，多數現銀由京起運時，曾有京兆警備隊沿途護送，事畢即行回京，請兵之說，當係由此傳誤，此其七。至各縣人民反對，不敢謂其必無，因茲事體大，不能盡如人意，惟玉田方面代表參議員江浩，前曾到津，對於分水河堤有所研究，對於此項計畫，並未表示反對，順義地方，僅極少數人被人利用，或別有隱情，並非多數真正民意，其通香三武各縣，更屬無甚利害關係；所欲開者，僅在北京方面有一二人，暗中操縱，鼓動各界聯開，蓄圖破壞，現在實在被火各縣人民，火熱水深，紛請興工，嗷嗷不已，所云激成暴動，或在彼方亦未可知，此其八。相應函復

貴部查核轉咨是荷，此致　內務部。

疏濬新洋港治標方法計畫書

（壬戌春）

鹽城縣水利工程局擬

欲紓淮南下河各縣之水患。在於浚治沿海五港，上年冬，籌辦運河工欵局。集九縣人士會議。定爲進行方針。比者興挑王家港渠已開工。東川港亦得華洋義賑會四萬元之助。行將次第着手。吾邑新洋港尾閭深闊。其位置在射陽鬥龍兩口之間。其關係適在王家東川兩港之上。徒以河身紆曲。閘口淤淺。致潮汐失吞吐之能。水流無下駛之力。幾如骨梗在喉。食不下咽。救治之道。不外三端。一曰挑挖閘淤。一曰多開引河。一曰裁灣取直，下游建閘。現閘下積淤。業奉運河局派遣機船。次第挑挖。但閘口挖深之後。水流入海。須紆迴三四百里乃達。仍有緩不濟急之憂。故進一步言。非裁灣取直不可。取直之後。旱年鹹潮內灌。又恐有猝不及防之患。故非先於下游建閘。則裁灣之舉。不克實行。建閘裁灣。工繁費巨。殆非短時期所能議及。其於裁灣之說。相輔而行。在目前不難舉辦者。厥維開通大小閘口大小新河之下游，引水直達新洋港尾閭潮汐暢通之處。迅速入海。以免中途紆迴滯澀之苦。此舉困難少。工程易。收效速。經費省。人力可施。所謂多開引河是也。查新洋港上游。天妃石䃮兩口迤北。沿范堤一帶。著名之口。爲大閘口。迤南著名之口。爲大新河大閘口與小閘口。並承北串場河之水。合流爲洋馬港。水流雖淺。河面尚寬。東行三十里至盤灣。分爲兩支。一支南行。十八里至北洋鎮。通流而不甚暢。一支東行至崩花港。流入新洋港。此段河身長三十里。淤塞已久。水不通流。亟宜排闢。以資暢瀉。大新河分南串場河之水。東

北流入新洋港。又一支東行爲小新河。過南洋鎮，有伍祐市一小河來會，又東行有一南新港。長三十餘里，河身甚直。下無尾閭。應於此港附近，多開支河數道，下通大崗港新冲港等處，分入新洋。上列兩種計劃，以開洋馬港工程爲巨，收效爲宏。而南新港果能逐處開通。亦可使南串場河穿范堤東注之水，各有去路，免再沉沒爲災。以洋馬港爲新洋港之左大支。以南新港爲新洋港之右大支。此兩大引河既通。能消納范堤迤西一帶停滯之水，增加速率。縮短水程，直達新洋尾閭，其功效必非淺鮮。如慮此兩引河下近海口。早年鹹潮，或致猝然侵入。則新閘未建之先，常時應於各港口門，堅築土壩，但値潦時，啟壩宣洩，事過速閉，則無害矣。又查新洋港之上流爲新官河。西來之水，至登瀛橋下。陡折向北，流勢迅急。行船多險，路亦紆曲，擬於西門茶亭之西，都天廟後，開一引河，約數十丈，下接小海灘原有之河及唐流河，直下天妃閘口。此段路較捷。可分減登瀛橋下之流，且將來商船繞道出此，更可避免登瀛橋湍急之險。此則關於新洋港上流，應爲規畫者也。茲將濬治洋馬港南新港及開小海河經費。據各方面實地調查。估計列左。

洋馬港。舊寬一丈五尺。深三四尺不等，擬濬寬五丈。深八尺，長三十餘里，兩岸加築長堤，據北洋市士紳徐崇照等估計。約須洋五萬八千餘元。

小新河。接連南新港。長四十餘里，舊寬二三丈不等。擬再濬寬一丈至二丈。深五尺。又沿南新港北岸。開支河三道，一通新冲港一通大崗港一。通大硃河。各口寬三丈。底一丈二尺。深五尺。據南洋鄉士紳陳涵等估計。共約需

洋二萬元。

小海河，自茶亭西起至第一高小學校東北角止，開河闊四丈，深一丈，約需洋五千元，

(說明)以上共計約八萬三千餘元。現北洋市士紳徐崇照等。擬自籌濬洋馬港費二萬元。南洋紳士紳陳濟恩等。擬自籌開新沖港費錢一千五百千。不足之數。約六萬二千餘元。

○史地學報

本學報為南京高師史地研究會編輯，專以研究史學地學為指。出版已逾三期。史地之學，錯綜繁雜，學者於專籍之外，尤賴有定期刊物之輔助。本學報門類繁多，有志史地及注意學術者不可不讀。三期要目列下：

第一期　史之一種解釋　史學觀念之變遷及其趨勢　我國地學家之責任　歷史與哲學　論近人言諸子學者之失　柏拉圖理想國與周官　吾國古代金屬器物起源　歐洲戰後新形勢　蘇俄述略　彗星(共十七篇)　第二期　評論五篇　中國史之宣傳　中國史學會問題　近今史學之發展　研究歷史方法　不列顛帝國　江蘇利害議　漢人生計之研究　火之起源　史之過去與將來　關於太平洋會議之表計　世界新聞四千則　(共二十一篇)　第三期　插圖三幅　清史感言(評論)世界今日之重大問題　中等中國史編輯商例　摘講開闢南經考　波羅的三新國述概　讀史通與文史通義　近世之地理觀念　世界新聞　史地界消息　書報介紹　氣象報告　調查　(共二十四篇)

△第一二期每冊四角　△第三期六角

上海商務印書館出版

特價

新著人文地理學

廣告

▲全書十萬言　附表四十八幅　洋裝一冊定價大洋七角

▲特價（千冊為限）　每冊四角五分　外埠加運費二分

王華隆編　嚴修題詞　陳寶泉題簽　白眉初序文　本書分六章凡三十餘節細目極繁系統極清學者之研究極便略舉其內容則有人類篇種族篇語言篇宗教篇國家篇交通篇等

學所以供用也本書於人類生活應用各端敘述極詳以為實地利用之資並博採歐美地學名家最新學說藉以增進讀者之興味

表為研究學問之要端而於地理尤為切用本書搜羅廣博排列精緻計各種比較表一覽表統計表凡四十八幅眉目清楚瀏覽之間瞭如指掌極便記憶

人文地理日新月異學者要在知新本書於巴黎和會及太平洋會議後凡與地理有關係之重要事件皆調查精確一一列入內容頗為新穎

本書於本文之外有按語以揭其要遇本文有應解釋之處並附註以解其難極便學者參考

本書內容略如上述凡教師講授學生自習以及圖書館藏書家政治家宗教家軍事家地學專家均不可不備出版伊始茲特發售廉價一千冊購閱者務請從速為要

代售處

奉天鼓樓角　李洪章書局
北京青雲閣　佩文齋
奉天鼓樓北　中華書局
北京青雲閣　富文齋
其他各埠大書坊

▲注意▼

外埠函購特價每冊大洋四角七分（郵費在內）郵票代價每冊四十七分以一分二分三分者為限函購請逕寄奉天省立第一中學校王華隆收空函不復

旅大收回聲中之文電摘錄

一、緒言
二、照會及公文
三、各國對本問題之評論
四、國民之聲

一、緒言

旅大收回之要點有二：

(一)據一八九八年三月念七日中俄遼東租借條約至本年三月念六日期滿，祗應對日商酌旅大接收辦法。

(二)中日二十一條案本不成立；不獨我國始終不受其約束，即日本亦自由聲明拋棄其中非法權利，世界各國於巴黎和會，華盛頓會議，又確認其與兩國間正式締結條約有別；且簽訂以前，友邦卽有提出抗議者，是其效力絕不足以拘束旅大，彰

彰明甚。按國際公法，條約成立之要件有四：1.國家間自由意志之合致，二十一條簽訂，並非我國從容允諾，因日本哀的美敦書強迫承受，故簽字後，我政府立即發表正式聲明，謂『此等條約係由日本最後通牒而強迫全部同意者』，此不合條約成立之要件者一。2.目的之正當，二十一條以吞併中國為目的，利歐戰之機會，向兵備較弱之親善友邦，施以恐嚇，以略奪利益，此不合條約成立之要件者二。3.利益之交換，二十一條，純為有利益於片面之條約，其內容絕無交換利益之可言，此不合者三。4.有權承諾條約者之批准，按我國約法，凡中國政府與他國締結條約，必須有權承諾代表人民之國會，加以同意，始生效力；該條約既未經國會批准，簽字亦等於無效，此不合者四。今又經我國國會，以有權承諾者之資格，以一致斷然的態度，聲明否認，則該約無效，理所當然。故據一八九八年三月念七日中俄條約切實收回，毫無疑義。

至旅大形勢，實我國北部唯一軍港及商港，其沿革地勢，及在兵商界價值，已由李

長傳先生誌略〉，加以說明。如簡要言之，旅大一日不收回，即首都一日不安寧，我國東北部即一日不能健全，在勢不得不收回。言租期已滿，言廿一條無効，在公法上更不得不收回。即甚惡旅大，甚愛日本之狂人，亦皆無詞可藉，不得作此非法人情矣。雖然，我有百倍之公理，日本亦有千倍之武力矣，於「法」當收回，於「勢」當收回，於「力」則猶未可。日本在「力」國也，挾旅大以制關東，刼津京，遂窺沿海，是其勝算，非能服公理公法也。其據旅大之背面，隱隱有無數炮聲，無數彈雨，無數健兒巨艦，以爲後盾；又有無數資本家企業家工業家農業家，竭力經營，以作前鋒；僅言收回，僅恃公理，斷難得有良好結果。爲今之計，必培植收回旅大之「力」，有斷然矣；奈何邦人君子，莫肯念亂，兄弟鬩墻，自損實力，國貨滯銷，自削財力爲哉！

今從旅大收回聲中，摘其根據條約，言有辦法，或能代表國民一般意思者，錄存此篇，至外論情形，容有未週，公允尙稱古質，置之篇內，便作攻錯，而兩國照會，則冠之篇首，聊存掌故，藉便興感。

中華民國國民蕭鳴籟敬記　期滿後十五日

二、照會及公文

甲、我國照會全文（外交部致日本駐京公使）

查中日兩國素稱輯睦，值此世界各國趨向和平力持公道之際，允宜益謀親密，以保障遠東和平者促進世界和平。查民國四年五月二十五日，締結之中日條約及換文，實爲中日親善之大障碍，當時該條約簽定後，中政府曾經發表宣言，聲明中國雖以迫壓不得已忍受最後通牒中各條件，然因此而侵犯各國條約上之權利時，中國不負責任。嗣於巴黎和會聲明理由，要求和平會議，廢止該條約及換文，經和會會長覆函，允量承認此項問題之重要。至華盛頓會議開會，復經我國代表，根據下列理由，在會提出要求取消，（一）無交換利益（二）侵犯中國與他國所訂條約，（三）此項條約換文，與華會通過各原則，不能相容，（四）此項條約及換文已屢發生中日間之誤會。當時日代表看重我國提案，曾聲明將日本在南滿東蒙建築鐵路及承辦稅課作抵之借款優先權，南滿聘用政治財政軍事警察顧問教官之優先權，完全拋棄，並將

訂約時原有關於第五項之保留，即予撤回。我國代表除承認日代表拋棄及撤回所保留各項外，視為未能滿意，仍聲明應將全部放棄，並聲明保留他日相機解決此案之權利，經列席會議各國代表，正式承認我國保留全案，並經會長在大會正式宣告，登入會議錄在案。查此項條約換文，本國輿論，始終反對，本國政府，迭次在巴黎華盛頓提出此案要求取消，原以全國民意為根據。茲本國國會於民國十二年一月常會，議決對於民國四年五月二十五日所締結之中日條約及換文，認為無效，准本國參議院咨請查照辦理前來，足徵本國民意，始終一致。而旅大租期，又瞬將屆滿，本政府認為改良中日關係之時機，業已成熟，特向貴政府重行聲明，所有民國四年五月二十五日締結之中日條約及換文，除已經解決及已經貴國政府聲明放棄，並撤回所保留各項外，應即全部廢止，並希指定日期，以便商酌旅大接收辦法，及關於民國四年中日條約及換文作廢後之各項問題。本國政府深信貴政府及國民尊重中日邦交，必能容納本國國民全體之意思，將數年間兩國親睦之障礙，完全掃除，從此兩國

國民得謀眞實之親善，東亞和平，確臻鞏固，豈惟中日兩國之福，而亦世界之幸也。除訓令駐東京代辦公使正式照會貴國政府外，相應照會貴公使查照。

乙、日本照會之正式譯文（日本致我國駐日公使）

爲照會事，本月十日准貴使照會內稱依據貴國外交部之訓令，廢止大正四年五月二十五日所締結之中日條約及交換公文等因，業經閱悉。查貴國照會首先引用該條約締結後發表當時貴國政府之聲明，及貴國全權在巴黎會議之聲明，並貴國全權在華府會議所提出之要求等項之後，即請將該條約及交換公文中既經解決，並日本政府業經聲明放棄及撤回保留等項以外，一切條約全部廢止。此種通告之旨，誠出帝國政府之意外，且頗引爲遺憾者也。竊思大正四年之中日條約及交換公文，原經兩國受正當全權委任之代表正式簽字，且經中日兩國元首之批准，而日本政府關於此項條約之見解，又經日本全權在華府會議有所聲明。如貴國政府隨意將中日兩國儼然有效存在之條約及交換公文廢止，則匪特非所以增進中日兩國

之親善，且係違反國際之通義，此日本政府斷難承認者也。日本政府常以增進中日兩國親善關係爲念，徵諸從來向貴國政府所表示許多好意之措置，則可洞明無遺，而關於本案之條約及交換公文內中，既於一部締結新約，又有聲明放棄或撤回保留者在案。茲特聲明絕對無再行變更者矣。故對於貴國政府所提議各節，如協議接收旅順大連之辦法，及該條約及交換公文廢止後之善後措置，均無何等應酬之必要也。再訓令駐華日本公使，亦已將同一意旨之公文致送貴國政府，合併奉聞。相應照復貴公使，即希查照，並對於閣下特表敬意，須至照會者云云。

丙、我國國會移日本衆議員書

日本帝國議會議員諸君均鑒：竊以世界眞正之和平，必以公道正義爲基礎，其締結條約，果基於兩方始意之相同，依正當手續爲對等磋商，循序而進，以至成文字之交換，立始既正，則結果之流弊自少。若在戰敗之國家，則爲事勢所壓迫，其始意雖有不同，其成立之程序則無稍異，故承認其始者，亦不能異言於後，然違反戰敗國之民

意過，甚其結果亦必不良。一八七一年普法戰後之瓦塞里條約，普人必割占伊爾撒斯及魯達林并兩州，法人誓讎於心，至與塞變起，會稽之恥，迺盡雪三十三年之大憾焉。若假第三者之威權，以逼成弱微者之不得不含忍承認，如一七七二年與一七九三年俄普之瓜分波蘭，一八七九年之柏林會議，割渙時俄維那及波斯尼亞兩州，與奧匈，至一九零八年，更公然合併，俄羅斯意大利率於大勢而退讓，塞爾微亞逼於強權而飲恨尤深，遂釀一九一四年六月二十三日之變，牽一髮而動全身，其慘禍遂爲亘古所未有，凡此者均由條約不本於公道正義階之厲也。塞翁得馬，塞翁失馬，何者爲福，何者爲禍，徒以造成修多羅之慘世界而已，愛眞和平者，可以愼乎哉。茲者協約各國，既對德奧宣戰，本國政府因德人夙占我青島領土，正思所以處置之方，而貴國政府於同年九月某日竟突以征取青島來告，時本國政府，不欲以阻止貴國出兵之故，而啟貴國及協約各國之誤會，遂亦承認，惟殷殷以不破壞本國之中立相警告，遂有同年同月某日之通牒達於貴國政府及協約國各政府。不料貴國用兵青島，使我

山東省之萊州龍口諸作戰場，膠西濟南橫被侵入，其破壞我中立，以至蹂躪我領土主權，至不可言狀，本國政府曾於同年某月某日對貴國政府殷勤致戒，竊意取得青島而後，貴國政府當諒察本國政府及國民睦鄰之善意，必誠意向我國道歉也。更不料貴國政府當局於此之際，竟反以二十一條相要脅，是誠本國政府與國民初料所萬萬不及者也。當二十一條提出之日，貴國政府命駐在北京公使面遞本國前大總統袁世凱氏，自稱奉本國政府訓令，此項條約，祇准雙方秘密磋商，如有洩漏，貴國政府實負其責等語，其咄咄逼人之態度，誠令人不堪回想。本國政府時以國基未固，世界各國均陷於戰亂之際，公理不彰，誠無法以啟貴國政府當局恃强蔑理之迷夢，忍隱派員以與貴國駐使磋商，然其時本國政府不願接受此項要求，而又不願遠於歐戰未終之時，與貴國起絕大風雲之苦心，則固世界各國所公認也。而本國人民激昂之氣，全國一致，雖婦人孺子，亦具此變態，此又世界各國所通知者也。迺本國政府當局，正婉轉雍容與貴國駐使談判之際，貴政府突於五月七日以哀的美敦書來，限期

承諾條件，本國政府迫於強權之下，遂依原提之條件爲無理由之承認，此即今日貴國政府所謂原經兩國受正當全權委任之代表，正式簽字，且經中日兩國元首之批准者，其實情蓋如是而已。夫哀的美敦書者，在國際通例上，本爲兩國軍事動員時之最後通牒也，我中華民國旣無對貴國用兵之意，貴帝國亦何嘗有對我國必須用兵之事，此爲歷史之無可變更者也，迺貴國政府竟貿然以此相加，是豈特失交鄰親善之誼已哉。其實本國政府曾於同年同月某日發表宣言聲明「中國雖以迫壓不得已之故，忍受最後通牒中各條件，然因此而侵犯各國條約上之權利時，中國不負責任」云云，其根本上不認此項條約及換文因被迫簽字而遂成立之態度，蓋昭然於天下也。本國人民，自聞政府得貴國政府之最後通牒後，其敵愾之心，逼成騷擾動搖之象，雖政府當局，盡力阻遏，而猶不可制止，繼而知政府被迫，已於五月廿五日勉強簽約，全國上下，一致認爲國恥，誓爲國仇，至今於五月初七及五月二十五兩日，猶引爲紀念，其國恥國讎之印刷品，散布民間者，猶不知幾千萬萬數，本國人民，自始至終，

不承認此項條約及換文，已經成立之態度，蓋世界有目者所共覩也。當雙方密議之際，本國人民，物議沸騰，歐美各國輿論亦極不平，英國政府當局迺有問於貴國駐英大使，詰其所提條件之內容，貴國政府答覆英國，竟摘去原提二十一條之一部分以告，厥後全約披露，英國政府迺認貴國失信義於同盟友邦，此見於貴國有遠見有天良之文學家所著印刷品中，引證其得於駐英大使館中之公文而可信者也。此更足徵貴國政府當局，良心上亦不認此項條約及換文為可無罣無礙而成立者也，不然，以堂堂帝國之政府，且向號英國首相之秘書長之外務大臣，迺竟不惜犧牲國家與個人之名譽信用，而有此失態之甚者焉，豈非亘古今中外未有之奇聞哉！夫論當日經過之事實，於條約之成立，固多缺陷之點，即論我國之國內法，訂立條約，須經國會之同意，方完全發生效力，此世界之通例，非我國之創聞也，雖曰憲法無拘束他國之權能，然訂約國既有此定律，則亦相手方所未能漠視者也，不然，威爾遜總統既簽押於巴黎協約，各國何終任美人之立於國際聯盟外哉。即日本國當袁世凱秉政之日，

我合法之國會，既經停止其職權，然其時合法議員之多數，設自由集會之辦事機關，再三宣言，均認此項條約及換文，未經國會之同意爲無效，貴國政府，果猶認我國爲平等友邦爲有善交親睦之必要者，我合法之代表民意機關之宣言，當不能無一顧之價值也。即謂對內之責任爲本國政府當局負之，然袁氏所修改之約法，及其代替合法國會之參政院，則猶有核准條約之權也，在袁氏亦未嘗交其同意，是在袁氏政府，亦無意使此項條約及換文完全發生效力焉，此不更彰明較著者哉。歐戰告終，戰勝國會於巴黎，開和平會議，本國人民，全體一致，壓迫我全權代表，聲明理由，要求和平會議廢止該條約及換文等，本國全權代表，依據民意提出於巴黎和會，經和平會議，會長函復，亦且承認此項問題之重要，本國人民以不得達其目的，羣起而壓迫我全權代表，退出和會，拒絕簽字，至不惜犧牲戰勝之餘利，而陷國家於孤立之境，其甯爲玉碎，毋爲瓦全之概，當爲世界各國人民所共見者也，至華盛頓會議既開，本國全權代表，復據下列之理由，提會要求取消，(一)無交換利益，(二)侵犯中國與他國所

訂條約，(三)此項條約及換文與華會通過各原則不能相容，(四)此項條約及換文已屢發生中日間之誤會，當時貴國列席代表，亦重視我國提案，曾聲明日本在南滿東蒙建築鐵路及承辦稅課作抵之借款優先權，南滿聘用政治財政軍事警察教育顧問之優先權，完全拋棄，並將訂約時原有關於第五項之保留，即予撤回。我國代表，除承認日本代表拋棄及撤回所保留各項外，視為未能滿意，仍聲明應將全部改棄，並聲明保留他日相機解決此案之權利，經列席會議各國代表，正式承認，我國保留全案，並經會長在大會正式宣告，登入會議錄在案。夫巴黎和會與華盛頓會議，固世人所認為解決各國間現在之糾葛與已往之懸案者也，本國代表兩次提出，即本我國國民向來未承認此項條約及換文已發生合法效力之態度以出之者也，巴黎和會會長，充量承認此項問題之重要，華盛頓會議列席各國代表，正式承認我國保留他日相機解決此案之權利，是即與會各友邦未經承認此項條約及換文已經發生效力之表示也。貴國代表之拋棄及撤回所保留各項，是亦即貴國代表尚未自認此

項條約及換文爲已發生效力之表示也。夫國際通例，條約之成立也，必基於雙方之同意，其有所拋棄或撤回也，亦必基於雙方之同意，迺貴國代表在事前並未經我國代表之同意，突然於正式會議席上，宣告拋棄及撤回，是又貴國代表自表示其此項條約及換文猶未發生效力之確證也。今者我正式國會議決咨行政府，向貴國政府交涉，宣布此項條約及換文爲無效，並如期收回旅順大連灣兩部領土等情，蓋以此項條約及換文其構成原未經合法手續，有何效力之可言，而其實際則本於我國民向來一致之態度及各邦向來表示之意思，與夫貴國代表所自宣布之觀念以出之也。夫國際間所以須有條約者，在謀共同之利益，或其和平安甯故也，自此項條約及換文發生而後，在我國固未見利益之何在，反以促兩國間屢有不和平不安甯之象，即在貴國自此條約及換文激動我國人民全體之憤慨，其商業之損失，感情之衝動，已受不可言喻之隱痛，是又何利益何和平安甯之可言。凡人類爲保全自國之領土及主權，至與侵略者爲讎仇，此固倫理上之無可非議者也，國際間歷來之戰亂，其原

因亦大率爲此，證以近時歐戰之遠因近果，當信我兩國間之禍種不去，醞釀既久，有觸即發，其爲害於將來，又何待蓍龜之測哉。況此協約及換文，就以前言之，未嘗有何項之實行，就現存之內容言之，除已拋棄者已撤回所保留者已正當解決者外，所猶包含於此約中者，尙有幾何，實僅旅順大連灣兩部領土問題而已。名不副實，徒留之以爲交際之障礙，權衡利害之輕重，在貴國政府當不俟本國之請求，應以自動之態度，毅然以撤銷爲事，與我政府磋商也。夫論我本國之歷史與其國民性，四五千年來，閱幾何翻天覆地之變亂，猶得卓然自存于今日，謂今後將猶不免爲波蘭印度之續者，恐世界無此瘋狂之野心家也。矧當今日之世界潮流，今日之民族競起，自保領土，爲人心固有之原則，是旅大兩土，在貴國尙有何機割取之心，在我國終必懷規復之願，此固盡人而知之者也。在我國今日之視旅大，當然以中俄舊約爲根據，其租期止於今年三月，貴國縱以此項條約及換文爲根據，其租期不過再延九十九年耳，主權猶在於我，租期終有屆滿之時，我國人幸遭公理日張之運，終無拋棄領土之心，則貴

國欲以此爲台灣朝鮮之續，恐烏頭白馬生角，終難償野心之望也。是與其終於不可得，而徒增恆河沙數之紛擾，使兩國國民間時被不可思議之損失，是何如慷慨好義，毅然決然，自改去政府之過失，示後來誠意之親愛，我中華多情之國民，投我以木桃，報之以瓊瑤，投我以木李，報之以瓊玖，尋常之酬酢且然，況歸我領土之大者哉。矧以貴國今後之需助於我者，就物質之交換言之，豈僅一二物品之細，就緩急之互助言之，豈僅一二手足之勞，倘今以強占兩地之故，修怨於我多數之國民，使爲抵禦強權，自固疆圉之計，勢不得不結好於異種之邦，是誠貴國失計之甚者也。夙諗貴院向多賢明之士，代表大和民族，嘗有誠心與我國民親善之表示，僕等竊心焉冀行之，故敢述過去之是非，彼此之利害，爲諸君告焉。倘果欲今後東亞之眞和平，兩邦之眞友好乎？治水而不導其流，醫病而不察其原，竊斷其未必有效也；禍福緊於一間，惟諸君其圖之。扶桑在望，不盡瞻依，專此布忱，伏希亮察，並頌康勝不一。中華民國國會議員公啟。

三、世界各國對本問題之評論

甲、密勒評論報格羅佛克拉克氏對旅大收回問題之研究

遼東半島租借期，計二十五年，至本年三月二十七日屆滿。中國應迫日本立即退出旅順大連及其餘遼東半島之地乎？抑應待至一較相當之時機，始迫日本退出，而目前僅留一與日提出該問題之地步乎？此問題當由北京政府決斷之。中國今日殆無要求日本立時退出而達目的之機會，故北京政府之決斷，大抵亦祇能就兩端而擇決之，即（一）日本仍留於遼東半島及滿州之其餘部分直至二十世紀之終，（二）中國於二十年內實行收回該地是也。茲就中國所訂各條約之規定加以研究，以見中日兩方之權利究屬如何。（所引條文皆根據麥克滿來氏之『中國條約協定書』）

（一）南滿鐵路條約　一八九六年（九月八日）中俄訂立關於東清鐵路（即今之中東）建築及管理之約，規定俄國承造該路，八十年期滿，歸還中國，中國不必付給任何欵項，訂約後滿三十六年，中國可付價購還該路，其條文云『第十二條……

中國政府於規定造路期內及工竣開車日起八十年內，對於公司之任何虧蝕，不負絲毫責任，此期限滿後，路線及一切附屬品均移歸中國政府，不取代價，自全路工竣開車日起三十六年期滿，中國政府有權付清該路所有資本，及爲該路而借之一切債欵與所欠利息，而贖回該路』。第三條規定，築路工程必須於批准合同後十二個月內開始，公司（即俄國爲造路而組織之公司）必須趕緊工作，『俾於路線經過地點，既確定及需用地皮既交公司撥用之日起，六年之內全路造成』。

一八九八年三月念七日，遼東租借條約成立，其第八條云，『中國政府允諾，該政府於一八九六年所准予東清鐵路公司之讓與權，自本約簽字日起，應擴充至連接之支路線，此支路綫卽將從幹綫之一站築至大連灣，及於必要時並從同幹綫築至遼東半島後地營子（譯音）城與鴨綠江口間之別一較便利之點者，所有中國政府與道勝銀行於一八九六年八月二十七日（九月八日）所締合同中之一切規定，應注意適用於此等支路線』。此爲共通之規定，其後又於同年七月六日簽訂一建築

『東清鐵路之南滿支路』之特約，其序言云，『依照光緒二十二年（一八九六）所予東清鐵路公司建築某某路綫之准許該公司可建築並管理一支路，此路應從中東鐵路幹線擇一站爲起點，達遼東半島之海口大連及旅順爲止』其第一條云『此東清鐵路交線達旅順大連海口者，應名爲東清鐵路之南滿支路』按自長春至旅大兩港間之一線，名爲南滿鐵路自此始。

依上述各約，可知南滿鐵路原爲東清鐵路之一部分，而一八九六年建築東清路之條約，即規定中國得於三十六年後購回該路，八十年期滿不出費收回該路者，曾特別聲明。對於通至遼東半島境內之東清路支線，具同一之效力，是東清路約中之期限，亦可適用於南滿路，即於東清本路相同，從該路『完工及開車之日起』皆據正式布告，乃一九〇三年七月三日也。果爾則日本於一九一五年所得展長租欵至九十九年之條件，如果宣告無效，中國得於一九八三年收回南滿路，否則亦得於一九三九年『付清所有資本及爲該路而借之一切債項與所積利息』而收回該路，唯縱

使一九一五年之條約無效，中國於一九三九年之前，要無權要求收回南滿路，因中國對於中東路（即東清路）雖已與俄國訂有新約，可要求早日收回，而南滿路則已脫離其母路，依一九〇五年之俄日和約，該路已完全獨立，而中國亦已於一九〇五年十二月念二日承認此俄國利益移轉與日本，一如大連旅順租借權之移轉故也。

（二）安奉鐵路　此路最先由日本於俄日戰爭時築造，作軍事之用，俄日媾和後，日本於一九〇五年十二月念二日與中國訂約，重造此路，作商業用途。唯日本管理此路之期限切實規定於約中，其第六條云，『此權讓予之期限，爲十五年，從上文所規定改良工程完工之日起算，此項改良工程應於兩年之內完成之，唯除十二個月之期限在外，以便用現有之路撤回軍隊，故上述之讓予期限，應至光緒四十九年爲滿。此期限滿時，該路應賣還中國，其代價由雙方公選一外國專家估計該路全部財產核定之。』按光緒四十九年，應即一九二三年。（參觀下文）

(三)遼東租借條約　最先租借遼東半島與俄國之約，訂結於一八九八年三月念七日，其第一條云，「爲保俄國海軍於北中國後地得在有一完全穩固根據地起見，中國皇帝允以遼東口(即旅順)及大連灣連同毗連此兩港之水面租借與俄國政府，供其使用，但此須租借行爲並不破壞中國皇帝對於上述土地之主權」。第二條規定租借區之邊界，其文云，「依前述根據而租借之土地，其邊界自大連灣起向北，至爲鞏固該區域陸地相當防務所必要之處爲止，」其確定之界線，須在聖彼得堡協定之，至「中國皇帝之主權」雖不於「此界線之確定」而被破壞，但「俄政府將得完全專獨享用租借區全境及其毗連之水面」。由此可知俄國取得遼東半島，雖以二十五年爲期，實則無異握有可以隨意長久保持該地之權，換言之，須中國充分強固，始能拒絕俄國無期延長該租借權也。當時俄國如何提出此要求，如何迫中國承認，其內幕迄未宣布，但有理由可信俄國彼時實際上曾犯施行「威逼」之罪，與一九一五年日本所爲無異，當時在北京之人，尚有能證明之者。吾人以爲中國國會應

否認此最初之租借，其他同時所爲之許多讓予，姑置不論，然而此一八九八年租借事件之是否有效問題，乃從未有人提起也。

俄國從前並無於二十五年期滿時退出租借地之意，觀其不惜以巨資建築旅順砲台及開發大連灣，可以顯然，尤有一特別明證，則於租借約內加入一條件，規定築一東淸路之支線通入旅大兩港（見上文所述）是此項條件，使俄國得絕對管理該路至三十六年，並有延長管理至八十年之機會也。

（四）俄國權利之移轉　俄日戰後，俄將在遼東半島所有權利及東淸路之「南滿支路」（即自長春至旅順大連之一線）讓於日本。一九〇五年九月五日所訂俄日和約中之規定如下，第五條云，『俄帝國政府經中國政府之允准，將旅順大連及附近土地與領海之租借及關係此項租借與爲此項租借之部分之一切權利特權及讓予移歸日本帝國政府』。第六條云『俄帝國政府擔任，經中國政府之允准，將長春與旅順港間之鐵路及其一切支路，與在該境內關涉之一切權利特權及財產，并

該境內屬於鐵路成爲鐵路利益而開採之一切煤鑛，無賠償移歸日本帝國政府』日本旋從事取得『中國政府之允准』於是年十二月念二日與中政府訂約，其第一條云，『中國政府允俄國依上述租約中第五條第六條對日本所爲之移讓』。按日本經此移讓所得之權利，有如下之三項，（一）彼得遼東半島租借地之管理權，其期限爲原租借期二十五年之餘數，即十七年半，并有如得中國允准可延長租借期之權。（二）彼得自旅順大連至長春之鐵路之管理權，唯至一九三九年倘中國欲購回該路，日本須賣與之，若至一九八三年，則須無償付歸還之。（唯中國若不於一九三九年購回該路，是否不復有於一九八三年之前收回之機會，則不明瞭，一八九七年之中東路條約，及一八九八年之南滿支路條約，均無此項規定。關於此點，此兩條約與一九〇二年七月十一日，中俄吉（吉林）長（長春）鐵路條約不同，蓋吉長路約中訂明『倘三十六年期滿，中國不願購回本路，本約應再延長四十四年』也。（三）彼得管理安（安東）奉（奉天）鐵路至『光緒四十九年』之終，（即一九一三年之終）之

權。

日本之第二步行動，係於一九〇六年六月七日，由天皇發出詔勅，『組織南滿鐵道會社』為一種半官的機關，專管日本在滿州之鐵路及礦務等。一九〇六年八月一日，日政府發表一關於該會社之命令，其中指定該會社應接管之各路綫，其文云，『依一九〇五年十二月二十二日簽字關於滿洲之中日條約附件，該會社應管理下列各路，大連長春線，南關嶺（譯音）旅順線，大方由（譯音）柳樹屯線，大石橋營口線，烟台烟台煤礦線，四家屯（譯音）撫順線，奉天安東線，』以上各路線，僅首尾兩線與吾文有關係。

（五）二十一條要求　一九一九年日本對中國提出二十一條要求，其中一項關涉日本在俄國接管之租借權，鐵路權及安奉鐵路，彼要求此等土地租借權及鐵路管理權展至九十九年，並不附以九十九年期滿之前可以歸還中國之規定。一九一六年五月二十五日，關於二十一條要求之各條約及換文均經簽字，其中有『關於南

滿及東內蒙』之協定一件。其第一條云，『締約雙方協允，旅順大連之租借期及南滿鐵路與安奉鐵路之期限均展至九十九年』又爲避免誤會起見，於換文中聲明滿期之日期，其文云，『關於本日所訂南滿東內蒙條約第一條中之規定，旅順大連租借期應至中華民國第八十六年即西歷一千九百九十七年屆滿，南滿鐵路歸還中國之期，應爲中華民國第九十一年，即西歷二〇〇二年，原始南滿鐵路協定中規定中國可於開車日起，滿三十六年後，贖回該路之第十二條，應即取消，安奉鐵路期限應於中華民國第九十六年即西歷二〇〇七年屆滿。』按此換文中有一要點易爲人所忽視者、即日本明白承認南滿鐵路之原來實爲東清鐵路之一部分，蓋所謂『原始南滿鐵路協定之第十二條』決非指一八九八年中俄所訂建築東清鐵路之南滿支路之約而言，因該約條文祇有七條也，可知此實指一八九六年之東清路條約，該約中有中國於三十六年後購回該路之規定、即換文所聲明取消者也。又換文中指定二〇〇二年爲九十九年屆滿之期，是亦承認南滿路之正式開車乃在

一九〇三年。

（六）現時形勢　倘假定一九一五年諸約爲有效，則日本應保有遼東半島租借地至一九九七年三月二十七日爲止，保有自半島至長春之鐵路至二〇〇二年爲止，保有安奉鐵路至二〇〇七年之終爲止。（按日人以二〇〇七年爲安奉路管理期屆滿『即自一九〇七年起至第九十九年』之年，假認原始十五年讓予終止之『光緒四十九年』應算至一九二三年爲止，而非至一九二四年間之陰歷新年爲止，此中相差不過數星期，但未嘗一無問題。麥克滿來氏書中以『一九二三—二四』爲『光緒四十九年』則似指陰歷新年而言）就遼東半島租借權與鐵路權兩項而比較之，則日本於前者之地位似較強固，因原租條約中有延期之規定，鐵路約中則無之也。又若假定一九一五年諸約爲無効，則中國有權可爲如下之數事（一）倘日本正式請求於一九二三年三月二十七日，或是日之前，展長遼東半島租借期，中國可拒絕之。對於日本在半島中所爲之一切改革施設，可無須付給代價，因原租借約

中並無付價之規定（二）於一九二三年之終，從日本購回安奉路，依一九〇五年之約，公估價值付還之（三）於一九三九年七月一日購回南滿路，依一八九六年九月八日及一八九八年七月六日與俄國所訂條約之規定付給代價，或於一九八三年七月一日要求無償付收回該路。

（七）條約效力之有無　一九一五年各約，究有效力否乎？一九一九年凡爾賽和會中，中國代表宣稱，一九一五年諸約，爲日本以最後通牒迫脅而締結者，中國一般人民亦取此態度，以爲由迫脅而締結之約，當然無效。況民國約法規定，對外條約必須經國會通過，方爲有效，而此等條約從未通過國會；夫對奧和約（即中國由此加入國際聯盟者）對德條約（即德國拋棄其治外法權者）及華會各約，亦均未通過國會，但國會對於此等條約，均未否認，而對於一九一五年對日各約，則於本年（一九二三）一月特別決議否認之，故中國大有理由宣告此等條約爲無效。但日本方面始終堅持其有效力，日外相內田於本年一月二十九日在國會中尙聲稱，日政

府信其鄰邦之賢明政府決不取消一絕對不可變更之條約，由此可知中國政府若於此時要求遼東半島於三月二十七日歸還中國，日本必拒絕之，而中國此時亦乏貫徹此項要求之助力，關於山東問題，全世界輿論皆助中國，而旅大收回問題則否，其故一因世人對於滿洲問題缺乏注意，（華會中外人對於魯案及滿洲問題之注意程度大相懸殊）一因日本原承認歸還山東，而其在滿州之地位，始終自認爲正當，一因（此爲較大原因）中國既收回山東，外人現正注意中國對於已收回之權利如何維持而發展之，必確有成績，始願見其續有所收回，倘中國於山東及收回之郵權，均有卓著之表示，能實行裁兵，善用增收之關稅，足以證明其鞏固而進步，則目下外人所有之各種讓予權，皆願歸還之，但今則尙非其時也。再則中國於此時提出要求勢必失敗，果術，則將來續提時，其地位將極軟弱，或須由仲裁解決此事，而證明理由之責，須中國負之，反之，以後十年間，中國大局可望由亂而治，彼時以代表四萬萬人之政府對外發言，必有大力，而財政上之負擔，亦將遠勝今日；更有一層須知，卽

中國縱能使日本承認一九一五年之各約爲無效，而迫日本於三月間退出旅大，然亦僅得一空殼，因南滿鐵路非至一九三九年斷不能收回，而不得此鐵路，僅得旅大，其價值亦等於零而已。

（八）中國應取之方針　但中國倘於三月二十七日之前不要求收回，則日本將謂中國默認延期至九十九年，故中國應有一種相當舉動，吾以爲：——中政府應於本年三月二十七日或是日之前正式通告日政府，中國不承認遼東半島租借權及南滿安奉兩路讓予權展至九十九年，同時應聲明，中國雖不要求日本立即退出遼東半島，或要求日本於一九二三年之終將安奉賣還中國，但保留將來隨時對日提議之權。

將來何時提議，今不必預定，但最好於一九三九年行之，彼時南滿路三十六年之期亦已屆滿，可同時提議，預料彼時中政府之財政足以贖回該路，日本如不允從，且將遭受不利，則必自願取消展期之約。中國地位既有進步，能自管半島及鐵路，則全

世界輿論必助中國要求收回，其時之對日交涉，將有水到渠成之妙。在一九三九年之前，或有提議之機會，亦未可知，但至一九三九年則機會自然成熟，唯能否利用此機，則須視中國是否有一鞏固統一之政府而定。此種政府一經成立，則萬事皆可解決，不僅一旅大問題，否則欲解決外國在華利益之種種問題，終鮮希望也。

乙、字林西報論二十一條案

北京政府於本月十日致牒文於日本，要求廢止一九一五年五月二十五日中日條約。未經日本在華會宣告拋棄之各部分，日政府拒而不允，此殆無人能異之者也。吾意北京政府亦必期望接受他種之答覆，唯旅大租借原約，苟未經一九一五年之約展至九十九年，則將於本月屆滿，雖目下未必果有收回旅大之可能，而北京政府斷然認爲一良好機會，將一九一五年之重案重提，予日本名譽以新創，蓋一九一五年之條約，實大有懷疑之餘地也。

華府會議中中日代表曾辯論該條約，彼此態度表示甚明，結果日本將二十一條

要求中最甚反對之第五項同將來再議之保留權撤回，唯幣原男爵聲明，該約其他部分中政府係自由訂結，故中國代表今不得再爭論其有無效力，并云『一因於其土地權及其他重要權利，決無容易允許割讓者，故若一經承認，凡由條約鄭重准予之權利，可於任何時以准予者非出本意為理由而取消之，則將開一極危險之先例，使亞洲歐洲及一切他處現存國際關係之鞏固，遭重大之影響』。中國代表則立駁之曰，『倘一國能從一友睦而武力較弱之鄰國，於如一九一五年各條約談判訂結之情形中，取得極有價值之讓予權，並非為解決爭端，又無補償之提供，而他國不加儆戒或抗爭，則將開一更危險之先例，其影響於國際間關係之鞏固，且至無可計毀，甲國對在友善關係中之乙國突然提出要求，如日本一九一五年對中國所提之嚴重性質，甚至並無挑釁之藉口者，在歷史中殆無別一例證可尋』。此項辯論以休士國務卿之一宣言結束之。宣言大旨對於日本之撤回優先權要求，表示滿意，並聲明美國堅持，對華一切條約必須以各國機會均等為原則。

夫就道德上論之，中國方面之論據，確屬正當，華人所述中國被迫承受一九一五年條約之情形，並非過甚其詞，是年春間，西方各國皆集全力於歐戰，美國亦然，當時日政府顯然信德國必戰勝，於是急急謀於中國取得永久地盤，以防德國復出現於太平洋。其於念一條要求之內容，嚴守秘密，不使列強知之，而通告英使館時，特將第五項隱匿，唯今日東京之政府及一般精神，已非昔比，吾人重提舊案，當不至開罪吾人。今所欲力言者，即非北京得一別種政府及別種精神者，則其任何要求，無論如何有理，亦將遭三月十日通牒所遭之同一運命是也。當三月十日通牒送出時，北京最近之內閣正在辭職中，今雖顯已復職，但無論現內閣或將來之繼任內閣，現在狀態繼續之下，均不能持久，華會時代，國際空氣甚佳，故中國能收不少讓與權利，今此種良好空氣，已為中國自己之過失所驅散矣。華會議決各國會同派法律家來華調查司法情形，為廢止治外法權之預備，最近北京政府通告列強，謂中國今年尚不準備接待此項委員會，此誠為任何國家自暴其惡劣最甚之供詞，而將華會所持政策根本打

破者夫使一國之政府甚至不能裝作司法公平之模樣更有何事可爲乎在如此狀況之中日本儘可聲稱，無論北京以何種道德的要求加之於彼，但彼對於許多華人外人以信一九一五年之條約將繼續有效而營種種業務者，亦負有道德的責任，此種責任在中國現狀下決不能漠視之。總之中國人民既日背戴此不代表民意之政府，則人民與政府間斷難強爲分別日本之拒絕三月十日通牒，實爲中國人民之苦痛教訓也。

四、國民之聲

甲、參議員雷殷等之建議

竊查旅順口大連灣及南滿安奉兩鐵路租借期限爲二十五年，自一八九八年三月二十七日起至本年（一九二三）三月二十七日止適滿二十五年之限；依據一八九八年三月二十七日中俄遼東租借條約及一九〇五年十二月二十二日中日北京條約，於期滿之翌日，我國亟應收回已有。夫北京者中國之堂奧，旅大者又北京之

門戶，門戶洞開，斯堂奧不保，旅大喪失，斯北京瀕危，庚子以來，前車不遠，此不能不收回者一也。陸道自大連而營口而奉天，達京奉綫而南，以抵天津，自青島而濟南，沿津浦線而北向，亦以天津爲支點，海道則自膠澳繞成山達旅大，海陸銜接，形如滿月，在日本之本身，則與佐世保橫須賀遙遙相應，以屏蔽朝鮮，於我國則囊括沿海膏腴險要，以控扼京津，而制我死命，此談形勢，所不能已於懷，迷夢大陸帝國主義者，又所以日夕經營不遺餘力者也。今者青島已收回矣，膠濟鐵路亦已贖矣，豈獨旅大港南滿路尙置之不足顧惜耶？此不能不收回者二也。欲談國富者須談運輸，欲談運輸者須求海陸之銜接，有陸運而無海運，以宣吐之，則陸運之效力不彰，有海運而無陸運以吸受之，則海運之功用不著，此俄人之所由爭出地中海不得已而思其次，乃東築西比利亞鐵道，而攫取遼東半島，以遂其所大欲也。內蒙巨富，舉世皆知，外蒙萬里，前途不可限量，然位置優良之旅大港，運輸最利之南滿路，屬諸他人，則大好河山，無窮寶藏，適供他人所利用，久假不歸，蠶食無厭，恐幷內外蒙之軀殼亦復非歸我有，此不

街— 通俗講演所一處。—在北門內雷神廟門— 閱報社僅有四處，附屬在兩閱書館，陝西實業會，及碑林內。

戊、衛生設備。

1.醫院。防疫機關尚無、醫院共有數處、—一，陸軍醫院 官立 二，宏仁醫院 地方團體立 三，關中製藥社 團體立 四，大生醫院 私立 五，競爽醫院 私立 六，廣濟醫院 私立 七，廣仁醫院 教會立— 但除去陸軍及廣仁醫院外，規模俱甚小。

2.飲料水。自來水尚無有、新式之洋井，僅有數處、—一，督軍公署 二，紅十字會 三，西北大學 四，西華門 五，東門外—但上府舍有雜質之水多滲入、頗鹹鹵不適用。其餘概用舊式井、水內含有硝質，於衛生殊不相宜、洗衣服亦多不潔。惟西門外甕城內路北有甜水井一、水源甚旺、足供多數人用。

3.下水道。地溝尚欠疏通、雨後時存積水。

4.排泄物。路旁雖有官中廁、但稍僻靜之處，常有人隨便出恭。路旁多尿坑及穢水坑、行人過者掩鼻。穢土廢料—如瓜皮果核等—隨便棄置於道旁、蒼蠅繁殖其中、爲

各種傳染病之媒介。

己、警政。警政內容多未詳，僅有二事可記載：

1.路燈。大街僅有數盞、小巷尚無。

2.消防。無水龍及消防隊之設置、大街各有太平水缸數個、小巷尚無，

庚、慈善事業。官立者有育嬰堂，郵發局，殘廢軍人教養院，殘肢留養局各一處、地方團體立者，有孤兒院，婦孺教養院各一處、但規模俱不大宏敞。

辛、娛樂機關。

1.公園。僅有南苑門一處、與圖書館在一院內、規模狹小無足觀。但其中用花樹造成陝西地圖一幅、頗具美術及科學思想。

2.戲園。有易俗社，共樂社，三意社，萬福社，正俗社五處、皆秦腔。惟共樂社兼演二簧。易俗社為本地士大夫所組織、不專以營業為目的、其內容頗有種種特色・玆列舉之於左：

a.股東半含捐助性質、每年不分紅利。

b.前臺脚色，薪水極廉、即大名鼎鼎號稱葢柱子之劉箴俗，劉迪民，蘇牖民，王

安民等、月薪僅制錢五六十串、—合大洋二十元以下— 無北京捧角之惡習。

c. 後臺經理人，半帶義務性質、除去教師外，薪水皆極廉、或竟無有。

d. 對於全社學徒，以學生禮待遇、除去教以戲劇以外，並授以普通常識及日用必需之技術。將來若不願作伶人，儘可就他種職業、無北京窮伶終身跑龍套之苦楚。

e. 社員出演時，一毫不苟、一絲不懈、雖作配角跑龍套之人，亦精神圓滿，無懈可擊。

f. 社內行頭極華麗、全體社員俱用社內行頭、無北京名伶自帶行頭之流弊。

g. 社內有講堂、有寄宿舍、全體社員住社內、—家住城內者為例外— 下臺以後上課。淡文清通者，能作三四百字以上文章、無北京窮伶目不識丁之苦楚。

h. 社內禁止學徒與不正當之人往來，並禁止其受外界之贈與、無北京伶人兼營像姑生意，前為面首，後為龍陽之笑話。

因以上原因，故社內頗有財產。社基漸鞏固，社內名譽亦雀起矣。

3. 電影。青年會偶一演之、但不能常演、尚無特設之電影館。

4. 妓院。公娼無有、闇私娼甚多。

此外若動植物園博物館等之高尚娛樂品，尚未着手籌備、落子館亦尚無有、社會太單調、故一般下等娛樂品，若賭博鴉片等；頗受一部分人歡迎。

壬、電氣工業。長安城內，僅有電燈電話及電報局、規模俱不甚宏敞、此外一切電氣工業尚無有。

四、交通機關方面

甲、火車路。隴海鐵路僅修到河南陝縣、以西尚無有。

乙、長途汽車路。僅由長安修到潼關、汽車由去年開行、因路途不平，——多為重載大車所毀壞——車多破損。新購之汽車尚未到、故現在停駛、僅有人力車通行。

丙、電車路。尚無有。

丁、大車路。甚崎嶇。可行單套騾車，二套轎車，及重載大車、但顛播殊甚，每日至多不過行百里。除去秦嶺山脈以外，陝西全省大路皆可行車。轎子亦有。但除去漢中以外，不大通行。

戊、河流。渭河黃河皆可行船、順流而下遇順風，每日可行百餘里。由草灘—在長安城

北　距城三十里—至陝州，—約四百餘里— 約二日半可到。逆流而上遇逆風，每日僅行十餘里、由陝至潼僅一百八十里、著者由陝州赴潼關時，共行四日。

已、郵政。甚遲滯、由長安達北京之信、平時行七日。

庚、電報。不甚發達・電杆甚矮小・皆用楊木。

五、宗教方面

僧尼喇嘛寺，道觀，雖隨處皆有、但除去最少數之高僧外，多係解決個人麪包問題、不以研究宗教爲目的。清眞寺長安城內共有七處・寺內多附屬舊式義塾，教兒童以阿剌伯文字之可蘭經，外國人所創立者，有浸禮會，聖公會，青年會等；尙與知識階級接近。

六、風俗方面

甲、衣。甚樸素・除去政界以外，皆穿布不穿綢・軍人教員大商人皆然、不獨細民也。

乙、食。一般之人食小麥粉、較直隸人之食玉蜀黍小米，奉天人之食高粱者；食品尙優・惟由外輸入之食品太貴・一般人不能享用。—汽水一瓶索價大洋七八角—

丙、住。房屋院落尙宏敞、惟房屋多土壁、院落多土墻、城外之人，間有住窯者。

丁、嗜好。捲烟水烟甚流行、鴉片賭博，亦尙未能解絕對禁止。

戊、信仰。科學知識尚薄弱、迷信尚流行、占卦，相面，看八字，看陰陽風水之小攤；長安城內頗不少。

已、女子問題。尚認爲男子之附屬品，平日不許出門。社會中公開之職業，不許女子加入。纏足者尚多、亦甚纖小。長安市街，不見女子跡踪，故與余同來之友，幾有投身入光棍堂之感焉。

七、古物方面

歷代宮殿苑囿陵墓寺觀，大半破壞、或尚存一部分，——如慈恩寺之大雁塔　薦福寺之小雁塔等——　或僅存其基址、——如弘福寺青龍寺遺址——　或基址全無、——此類甚多　即文王之豐　武王之鎬　成王以後之宗周　亦在此例——　所謂古蹟，大半有名無實。古器具若石碑石人石馬等，半爲官吏或人民所盜賣、半爲外國人或外省人——以古董商爲多——收買或偸竊以去。碑林——在南門內　保存歷代之石碑——內收容之石碑，名爲保存、實則每日受販賣碑帖之商人捶擊、日久則字跡漸銷滅。明清以來不甚著名之石碑，多爲木城石頭舖收買、改大爲小、作爲新碑出售。

此外若古代制度，古代著作等，現在保存者固甚多、然此係中國全國人之精神所維持、非

陝西一省人之力量也。

第四節　陝西文化退步之原因

陝西文化退步之原因、以著者個人推測所及，畧述之於左：

一、森林斬伐之結果

、中國無林學知識、對於森林，有斬伐，無培植。自周秦以來，陝西久已開化、人口繁殖、建築及燃料所需之木材甚多、保護林絕無、森林斬伐遂盡。因而水準面低下·水源地涸竭、泉水河變爲雨水河、夏秋泛濫，流入河南河北境內，—陝西地勢高　水流急　故不爲本省之害—　爲農田之害、冬春涸竭、不能利用之以灌漑，或交通。陝西距海遠、黃海及渤海灣之水蒸氣，非有大東風，不能飛至陝西。偶爾有大東風，又往往通過陝西，飛入甘肅境內。故非大熱之後，有大東風、隨轉西風、不能降雨。非水蒸氣騰至最高處，不能越過太行外方二山脈，則雨將落於直隸山西河南境內。偶爾騰至過高處，又將變爲冰雹。故陝西盼雨甚難、地方不耐旱、歷史上所載大飢人相食之事，陝西甚多。

二、人民苟安之結果

中國爲內亂頻繁之國、陝西又爲外族侵入必爭之區、北有蒙古民族，西北有突厥民族，

西南有西藏民族，屢相侵擾。歷史上無百年不戰之事，故官吏存五日京兆之心、人民有得過且過之想。不肯積極的研究，或整理、

三、中國首都遷移之結果

陝西交通不便。輸入輸出甚難、漢唐以國家全力經營之。僅得維持局面、自隋開運河，而中國之中心點移於開封、女眞，蒙古，滿洲侵入中原，而中國之中心點移於北京、陝西僻處西方、非全國精華薈萃之區、歷代君主及政府，不肯積極的用全力維持、故舊有之物質的文化，逐漸退步。

第三章　陝西在中國政治史上所佔之位置

第一節　帝王發祥地之簡單條件　中國境內之帝王發祥地

陝西為中國帝王發祥地之一、帝王發祥地之簡單條件，大畧如左：

一、民族：性情慓悍　富於團結力　富於服從性

二、地勢：為大平原　中央有河　便於交通　四圍有山　便於扼守

三、氣候：寒暑不甚烈　熱帶之人情懶　寒帶之人委瑣　不能出偉大人物

中國境內之帝王發祥地如左

一，渭水流域　周，秦，及北周。

二，淮水流域　漢，劉宋，明。

三，漢水流域　東漢。

四，汾水流域　唐，後唐，後晉，後漢。

五，黃河套　南匈奴，前趙，夏，西夏。

六，錫拉木倫老哈木倫流域　東胡，鮮卑，契丹。

七，牡丹江松花江流域　渤海，女眞。

八，鴨綠江流域　箕氏朝鮮，衛氏朝鮮，高勾驪，滿洲。

九，斡難河克魯倫河流域　蒙古。

十，圖拉河鄂爾渾河流域　匈奴。

渭水流域所以能爲帝王發祥地之原因如左：

一，陝西民風強悍，富於團結力及服從性。——請觀春秋戰國時代之秦風——

二，渭水流域，爲中國本部一大平原、中央有涇，渭，漆，沮等水；便於灌漑及交通。東有崤山，南有秦嶺及巴山，西有嶓冢山，隴山及六盤山；北有陰山及賀蘭山，便於扼守

陝西在中國政治史上之位置

第二篇　陝西在中國政治史上之位置

陝西在中國政治史上之位置，茲分代述之於左：

一，周室勃興時代之陝西

唐虞夏商時代：陝西在政治史上，無甚重要關係。然太古時代，我先民由帕米爾高原東下時；實先到陝西，且經由陝西，始到河南河北也。周室勃興，憑藉陝西根爲據地，東向以滅商、是爲陝西漢族征服中國全國之始。當時周之與國，爲庸，蜀，羌，髳，微，盧，彭，濮八國，皆西方民族。周之敵國，爲奄與淮夷，徐戎等五十餘國，皆東方民族也。周室舊根據地，本在關中道西北部涇水南岸之邠縣，後因避免蒙古民族獫狁人之騷擾，遷到關中道西部渭水北岸之岐山縣。周之先人古公亶父，周公季歷，西伯昌，皆英主，先取漢中，徇漢水江水流域，皆下之。昌之子武王發，遂因人心之厭亂，滅商而有天下，遷都於咸陽。—文王都豐，武王都鎬，成王以後都宗周，皆在咸陽境內，—可是此時陝西北部，已有蒙古民族之玁狁—即獫狁—雜居，西部已有西藏民族之犬戎雜居，時常侵擾周室。至西周晚年，幽王在位無道，犬戎遂攻破宗周，弑王於驪山下，西周亡，凡傳十二世，三百五十一年，是爲漢族君

主為異族殺害之始。

二，秦室勃興時代之陝西　崤函對陝西之關係　漢中在陝西之價值

當時西方有一小侯國曰秦、秦之根據地，原在甘肅渭川道天水縣、後移陝西關中道寶雞縣。周幽王既被弑、其子平王即位、棄了陝西、東遷洛陽。臨行時，以西周畿內之地封秦襄公、命圖恢復　襄公及其子文公皆英主、與犬戎相持二十年、遂破戎兵、恢復西周舊地。從此以後：秦累世多英主、在陝甘境內擴張勢力、蠶食戎人部落。傳到第九代之君主穆公，遂兼併西戎二十國、創立大國、號稱五霸之一、於是秦之根據地漸鞏固、遂東下爭覇於中原。

秦之勢力範圍直抵潼關、潼關以西，為陝西之渭水流域平原、以東為河南之崤山山脈北麓。自潼關東下，經閿鄉縣，靈寶縣、凡一百八十里；而至陝縣。閿鄉之東，靈寶之西，有谷道數十里。兩傍峭壁插天、中有一路可通行人、是為函谷關　由陝縣東下，經過張茅鎮，峽石驛，凡一百二十里；而至觀音堂、中間亦有谷道數十里、其險峻與函谷關等、古所謂崤函之險者是也　春秋時代：此地屬晉、秦人東下、屢在此地為晉所敗、卒不能達到窺河南目的。至戰國時代：三家分晉、此地屬魏、秦第二十六代君主惠文王在位：使張儀將兵伐魏、取黃河北岸之蒲陽。（今山西河東道蒲縣　事在周顯王四十一年　西曆紀元前三二八年）越四年

：周顯王四十五年　西歷紀元前三二四年－由山西南渡河、取陝。守函谷關之魏兵，後路斷絕，不攻自破、於是崤函之險入於秦。秦人出兵函谷關，東窺洛陽平原、包東周於勢力範圍內、在河南開封道新鄭縣建都之韓，在開封縣建都之魏，皆自危。韓在魏西、先被秦禍、乃悉國內重兵西守宜陽、－今縣名　在洛陽西南－扼秦人東下之路。周赧王八年：秦左丞相甘茂、悉國內重兵攻宜陽、圍困一年，拔之、於是韓人西門之鎖鑰破。韓人乃以重兵守洛陽城南之伊闕山脈、魏亦頗念大局，發兵助守。周赧王二十三年：秦左更白起、大破韓魏聯軍於伊闕、斬首二十四萬、拔五城、於是第二屏要塞又破。秦人勢力包洛陽平原東下，直抵虎牢關、韓魏西境無險可守，大局遂不可爲矣。

秦人既得志於東、遂分兵南越秦嶺山脈、經略漢水流域。周赧王三年：－西歷紀元前三一三年－秦庶長章大破楚師於丹陽、－丹水之陽在今漢中道商南縣境內－虜其大將屈匄、乘勝發兵南下、取漢中、於是漢水上流之地入於秦。周愼靚王五年：四川東部建國之巴，西部建國之蜀，相攻、俱告急於秦。秦惠文王從司馬錯計、起兵伐蜀、滅之，於是揚子江上流亦入於秦。秦人盡據江漢上流、乘高屋建瓴之勢，東向以臨楚、楚之西境無險可守、大勢遂不能支。至秦第三十一代君主始皇帝在位之時：遂盡滅關東六國、統一中國、是爲第二次憑藉陝西

建立帝國者。獨惜始皇帝對內對外政策，全用高壓手段執行、引起人民惡感。二世皇帝昏庸暴虐、為宦官趙高所弒。故秦統一列國後：僅傳三世十五年而亡、遂變為楚漢競爭之天下。

秦當統一中國之原因如左：

一，秦居關中，據上游，扼地勢之要害。

二，秦居西北，與戎狄為鄰、生存競爭之結果、民風尚武、民氣勝於六國：

三，秦歷代多英主、能招賢才而登庸之、不拘資格、不論親故、故能吸收六國之人才使為己用。

四，秦之對外政策、有一定之方針、歷代皆循此預定之方針進行、不輕易變更、與六國之朝秦暮楚，無一定之目的，動輙受人愚弄者異。

根據以上第一條，知陝西地勢之形勝、第二條，知陝西民風之尚武、第四條，知陝士氣之沈着、凡此皆與陝西地理有密切關係者也。

三，楚漢戰爭時代之陝西

始皇崩後、中原大亂、六國遺民羣起叛秦。當時淮水流域有兩位英雄、一名劉邦、一名項籍、率領楚國遺民滅秦。項籍兵強、自為盟主、任意瓜分天下、封建諸侯。自立為西楚霸王、

王淮水流域九郡、都彭城——今江蘇徐海道銅山縣——而立劉邦為漢王、王巴蜀漢中、都南鄭。——今陝西漢中道南鄭縣——三分秦嶺山脈以北秦之故地、王秦三降將、以塞漢王北上之路。漢王以韓信為大將、征服三秦。留丞相蕭何守陝西、自引大兵東下、畧定河南河北、與項籍相持於滎陽成皋——今河南開封道滎陽縣汜水縣一帶——間。苦戰五年、卒滅項籍、統一中國、是為第二次憑藉陝西建立帝國者。計楚漢興亡之原因如左：

一，漢高帝出身微賤、久經患難、備嘗艱苦、通達世事人情、有籠絡人才手段、駕馭羣雄能力。項籍出身貴族、年少、性暴、不知世故、無知人之能力、無將將之手腕、僅有一范增而不能用、故卒無成功。

二，漢之根據地在陝西、據山河形勝，東向以臨天下，其勢易。楚之根據地在江北、據淮水下流，西向以爭天下，其勢難。

三，漢高帝困守滎陽成皋間數年、而其大將韓信所將之偏師，已畧定山西河北山東，收各處兵馬，由北東南三面夾擊楚。項籍攻圍滎陽成皋數年、而其淮北根據地，數為漢將彭越所襲擊、猛將勁卒多戰沒、諸將多怨叛、籍數數回救根本、疲於奔命。

四，漢兵困守滎陽成皋、取敖倉粟以給軍、故粮足而軍氣壯。楚之積聚數被彭越焚掠、故

粮乏而士苦飢。

五，項籍弑義帝、天下所共憤。漢高帝號召諸侯、爲義帝討項籍；羣情之所歸。

六，漢高帝寬厚，民心趨向。項籍驕暴，民心厭惡。

根據以上第二條，可以知陝西地勢之形勝。

四，匈奴侵入時代之陝西　綏遠對陝西之關係

自漢高帝統一中國後：傳十三世，二百一十年；而爲王莽所滅。王莽篡位後，經過十六年，而爲光武帝所滅，陝西長安爲中國首都凡二百二十六年、中間雖屢有變亂、然大體總算小康、渭水流域爲中國政治上及文化上之中心點、聲名文物、卓然可觀。可是蒙古民族所建立之匈奴國人時常來騷擾、匈奴爲獯鬻玁狁之後、其根據地在外蒙古中部、其勢力範圍伸張到綏遠及甘肅北部。—寧夏甘涼安肅三道—陝西關中道之南有秦嶺山脈、漢中道之南有巴山山脈、其形勢極爲險要、界劃極爲分明。榆林道之北爲河套平原、黃河經流其間、灌溉區域頗廣、土脈肥沃、宜於農業及牧畜。其北爲陰山山脈、西爲賀蘭山脈、有險要可以扼守、宜於殖民或屯田　而河套平原與榆林道中間、僅有橫山一矮山脈、無定河一小河流、地勢平衍、無險要可扼守。故在陝西建都之國家、欲守陝西、不能不守綏遠。秦始皇統一中國後：曾遣大

將蒙恬，擊走匈奴、收復綏遠、分爲雲中—今綏遠東部—九原—今綏遠西部—二郡。楚漢戰爭之際：匈奴乘中國內亂、復據綏遠、由西北兩方面侵擾陝西、高惠文景四帝在位時代，中國疲於奔命，不得已，用和親政策羈縻之、匈奴仍時常來侵寇。武帝在位：以衛青霍去病爲大將、擊敗匈奴兵。元朔二年、—西歷紀元前一二七年—取綏遠、置朔方—今綏遠西部及甘肅寧夏道—新秦中—今綏遠中部—郡。元狩二年、—西歷紀元前一二一年—取甘肅西北部、置武威張掖—二郡即今甘涼道—酒泉燉煌—二郡即今安肅道—四郡。於是陝甘西境有險可守、漢廷始安枕矣。

宣帝在位：匈奴內亂，五單于—匈奴君主之稱—爭立。當時有一名呼韓邪單于者、借重漢室威靈、統一國內、稱臣納貢、身自入朝、娶元帝後宮良家子歷史上有名之美人王嬙爲閼氏，—匈奴皇后之稱—是爲匈奴君主稱臣納質於中國之始。 光武中興以後：匈奴內亂、中分爲二：南匈奴降漢、內徙五原、—今綏遠五原縣—於是匈奴人復雜居綏遠、山陝北境無險可守。當時中國武力甚强、朝廷置度遼將軍，使匈奴中郎將，屯兵於河套以監護南匈奴、因此匈奴不敢蠢動、至三國時代：中國內亂、血戰數十年，漢族筋疲力竭、匈奴遺族之劉淵乘機作亂、五胡亂華之禍從此始矣。

五，漢魏對峙時代之陝西　秦嶺山脈在戰爭時之價值

三國時代：漢中屬蜀，關中以北屬魏，雙方以秦嶺山脈爲界。蜀漢丞相諸葛亮屢出兵經略渭水流域，謀恢復中原，未及成功而亮卒。蜀卒爲魏所滅，魏旋爲晉所篡，晉復滅吳，統一中國。當時陝西爲戰爭之場，在文化上無大發展　然諸葛亮屢次伐魏，未能成功，實以轉餉艱難之故　鍾會平行入漢中，實因蜀兵都屯漢壽——今四川嘉陵道昭化縣南在劍閣北——分屯漢城——今漢中道沔縣——樂城，——今漢中道城固縣南——不守陽平關——故城在今沔縣西北——之故。秦嶺山脈在戰爭時之價值概可知矣。

六，五胡亂華時代之陝西　匈奴鮮卑氐羌之割據

晉室統一中國之後：武帝荒淫，惠帝庸暗，賈后淫虐，弑姑，殺子，剪除異己之大臣，引起八王之亂。宗室諸王自相殘殺，前後亘十六年，黃河流域民不堪命。匈奴遺族劉淵乘機內犯，攻據山西平陽，自稱漢帝。其子聰在位，攻破洛陽，弑晉懷帝，復攻破長安，弑晉愍帝。其侄曜遷都長安，改國號趙，是爲前趙，於是陝西中部北部皆爲匈奴人所有。劉曜旋爲其部將石勒所滅，於是陝西入於後趙。石氏衰亡以後：氐人符健據陝西，國號秦，是爲前秦，於是陝西入於西藏民族之手。其侄堅統一黃河流域。於是長安復爲中國北部首都。後秦衰亡之

後：陝西入於西藏民族羌人姚萇之手、國號秦、是爲後秦。東晉末年：宋武帝劉裕爲晉大將率師滅後秦、恢復陝西。班師以後：旋爲劉淵遺族赫連勃勃所陷、國號夏、於是陝西復入於匈奴人之手、夏旋爲拓跋魏所滅、陝西入於通古斯蒙古混血族鮮卑人之手、黃河流域復歸於一統、陝西內地復得小休矣。

七，南北朝時代之漢中

自劉淵叛晉以來：陝西中部北部爲匈奴氐羌鮮卑人競爭之場、文化當然退步。劉淵赫連勃勃拓跋魏之根據地、皆在綏遠一帶、故侵入陝西甚易、而漢中道僻處秦嶺以南、始終附屬於揚子江流域建國之國家、——初爲巴氐成李氏所陷、後爲東晉所恢復——未入於北方民族之手。自此以後：經過南北朝時代，前後二百年間、——東晉初年至梁初年——漢中道大抵在南朝之手。梁武帝天監四年、西歷紀元五〇五年——後魏乘齊梁更迭之際、南朝內亂、取漢中、梁元帝承聖二年、——西歷紀元五五三年——西魏復乘梁室內亂、取成都、於是揚子江漢水上流流域皆入於北朝、南朝亡國北朝混一之機伏於是矣。

八，隋唐時代之陝西　陝西與甘肅之關係

後魏分裂以後：西魏以長安爲首都、宇文氏據此爲根據地、東滅北齊。隋室篡周、復滅陳、

於是長安復爲中國首都者三百七十九年。—西魏二十五年　北周二十五年　隋三十九年　唐二百九十年—隋亡，唐興、仍都長安、扼陰山山脈，築三受降城、設振武軍於綏遠，天德軍於五原，朔方節度使於寧夏，以守綏遠、設河西節度使於武威，隴右節度使於西寧，以守甘肅、於是西北兩面守備皆固、陝西不被兵者百餘年。安史之亂、封常清敗於虎牢、棄崤山之險、奔陝州，高仙芝復棄函谷關之險、自陝州退保潼關。祿山前鋒平行至潼關、朝廷復不聽哥舒翰固守潼關之策、而督促其出戰、遂敗於靈寶、潼關陷落、玄宗棄長安、出奔成都。肅宗收兵靈武、—今寧夏—以朔方節度使郭子儀爲大將、調河西隴右兵東討賊。雖戰勝攻取，陸續恢復兩京、而河隴空虛、當時在青海西藏境內西藏民族所建立之帝國吐蕃乘黨東侵、盡取甘肅蘭山，渭川，西寧，甘涼，安肅等道、扼隴口及六盤山脈，東窺渭水流域平原、陝西西部無險可守、處處被兵、唐室疲於奔命。宣宗在位；吐蕃內亂、國勢大衰、河隴境內漢族人民及吐蕃守將，相繼據地來降、甘肅復爲唐室所有。唐置歸義軍於燉煌，天雄軍於天水，以守甘肅，而張掖爲突厥民族之回紇所據、餘州亦多爲羌胡所據、事實上甘肅已成外國人之殖民地、陝西西境北境爲外人雜居地、從此以後，陝西文化遂逐漸退步矣。

九，宋夏對峙時代之陝西　黨項之侵入

先是有唐初年、征服青海、青海東南有部落名黨項、係西藏民族所建、其酋長拓跋赤辭以其衆來歸、詔以其部落爲西戎州、授赤辭都督。其後吐蕃強盛、拓跋氏漸爲所逼、遂請內徙、詔移其部落於慶州。—今甘肅涇原慶陽縣—其後裔析居夏州、—今榆林道橫山縣—號平夏部。唐末：其苗裔拓跋思恭爲夏州刺史、助河東節度使鄭從讜，討大盜黃巢、有戰功、授定難軍節度使、統夏綏—今榆林道綏德縣—銀—今榆林道米脂縣—宥—初治在今鄂爾多斯右翼前旗後移治陝西靖邊縣—靜—今榆林道靜邊縣—五州、賜姓李、於是榆林道北部入於黨項人之手。傳九世，五十年、—西歷紀元八八三至九三二—經過後五代之亂、始終保持其土地未失。宋太宗太平興國七年、—西歷紀元九三二年—中國內部已統一、其嗣位之節度使繼捧，以其地來歸、其族弟繼遷不從、襲據銀州以叛，繼遷陰狡、頗能撫御其人民、外結契丹爲援，與宋相持、宋朝當國者多苟生、處置失宜、遂令繼遷坐大。傳子德明，孫元昊，屢敗宋兵、盡取綏遠全境及陝西榆林，甘肅寧夏，甘涼，安肅等道、南阻河，北依賀蘭山陰山爲固、定都寧夏、自稱大夏皇帝、於是陝西北部出一敵國。宋人分陝甘南部爲六路、—熙河　秦鳳　涇原　環慶　鄜延　永興軍路—置經略使以禦之、終北宋一代無制勝之策、僅恃議和以款之而已。

十，宋金對峙時代之陝西　陝西三道之分裂

女眞勃起於吉林，滅北宋，盡取黃河流域，劃秦嶺山脈與南宋分界，於是陝西全境分隸三國，南部屬宋，中部屬金，北部屬夏。金將兀朮，撤離喝；屢欲突過秦嶺山脈，占領漢中，爲宋將吳玠，吳璘所扼而止。秦嶺山脈在戰爭時之價值可知矣。

十一，元代之陝西　陝西三道之合併

蒙古勃興：先滅夏，次滅金，又滅宋，於是陝西全境統一於元。元置行中書省行御史臺於陝西，管理幷監督行政。元之地方行政機關，僅有行中書省十二，監政機關，僅有行御史臺二，而陝西各有其一，其重視陝西可知矣。

十二，明代之陝西，蒙古之侵入

有明勃興：驅逐蒙古於漠北，置陝西布政使司爲行政機關，按察使司爲司法機關，都指揮使司爲軍政機關，在甘肅東北部置寧夏鎮，綏遠東部置東勝衛，——今東勝縣——山西西北部置偏頭關；——今雁門道偏關縣——屯重兵以守之，於是陝西北部藩籬漸固。中葉以後：軍政廢弛，英宗天順六年，——西歷紀元一四六二年——蒙古後裔韃靼酋長毛里孩入據河套，自是韃靼反居內，而明兵反屯外，陝西北境無險可守，處處被兵，朝廷禦寇不暇。憲宗成化九年，——西歷

紀元一四七三年—總督延綏軍務王越襲破韃靼於紅鹽池；—在今榆林道西北寧夏道東北黃河套內—韃靼酋長滿都魯等棄河套北歸、陝西稍得安枕。世宗嘉靖年間：韃靼酋長吉囊，俺達復入居河套、騷擾陝西數十年。吉囊卒後、俺達年歲亦高、又崇拜佛教、禁止殺生、始就撫，封順義王、名所居城曰歸化城、由是西陲無警。

十三，清代之陝西

有清勃興：蒙古諸部落先後就撫、朝廷分河套蒙古爲鄂爾多斯，烏喇特等旗、置綏遠將軍監理其行政。又於甘肅東北，置寧夏將軍以鎮撫之。用喇嘛教以融化蒙民、漸改其殺伐之性、陝西北境，在有清時代，所以不被蒙古侵略者；實融合之力也。

十四。當代之陝西　回教徒之雜居

自西周以來：陝西北部有玁狁獯鬻雜居、西部有藏族之犬戎雜居、爲漢蒙藏三族文化上接觸之中心點及武力上衝突之中心點、卒釀成驪山之禍。　漢興：陝西北部有匈奴雜居、西部有氐羌雜居、釀成五胡亂華之禍。　唐興：陝西北部有黨項雜居、西部有吐蕃雜居、釀成西夏之禍。然以上各國、無論其爲蒙族，或藏族；無論其爲大國，或小國；無論其爲征服者，或被征服者；久之皆同化於漢族則一也。獨回教徒一派、大體係突厥民族中之回紇遊牧帝國苗

裔、安史之亂：援唐有功、一部分留居中國．武宗時代：回紇衰亂，前後自拔來歸者十餘萬人、留分隸於各道，而留居關中者最多。自此以後：休養生息於中國，食毛踐土千有餘年、雖言語風俗多同化於漢族，而保守其宗教儀式，卒不肯完全同化於漢族。此一族人性情，慓悍猛鷙、喜爭鬬，好殺伐、富於執着性及團結力、而缺乏忍耐性及研究心。因飲食關係，不能與異族結婚、不能與異族合作、故血統與漢族卒不混合、而所就之職業，有一定範圍、無向上改良之機會．因而貧者多、富者少、時常鋌而走險，作孤注一擲之舉，以解決麵包問題、其事可誅，其情可憫矣．此一族自有清以來、時常結合團體，與漢族起衝突、因而釀成大亂之事、時或有之。民國成立以來、對於融化漢回意見問題，卒無暇顧及、此則當局者所宜注意者也。

結論

綜合以上所述、約得概念如左。

一，陝西東方以崤函爲第一重門戶，崤函失守則潼關危、—唐玄宗時代安史之亂—崤函爲敵國所有，則咽喉梗塞、不能出潼關一步。春秋時代百里孟明視之敗—故憑藉陝西立國之國家，欲經略東方，不得不先取崤函、欲保守潼關，不得不兼守崤函。

二，陝西南方以秦嶺山脈爲第一重要塞、以巴山山脈爲第二重要塞，以漢水爲交通機關、凡保有陝西之國家，能扼守秦嶺，則關中不至失守。三國時代蜀魏交爭之際—能略取漢中，則可以經略東南。—戰國時代秦之對楚　南北朝時代魏之對梁—能突過巴山，則可以占領四川、由揚子江順流東下以取湖北。—戰國時代秦對楚　三國時代晉對吳　南北朝時代隋對陳　唐初李靖對梁蕭銑—

三，陝西西方以隴山脈，六盤山脈爲城壁、狄道縣，靜寧縣，固原縣爲門戶、故建國於陝西之國家，能扼守狄道，靜寧，固原諸孔路，則國可以存、并可向西方發展。—光武帝對隗囂—否則陝西西境無險可守、到處苦兵。—唐中葉以後對吐蕃—

四，陝西北方與綏遠聯接爲一大平原、中間無險可守、綏遠爲外人所有、則陝西北境到處被兵。—周初之對玁狁　漢初之對匈奴、北宋之對西夏　明中葉以後之對韃靼—綏遠爲陝西所有、則可以北扼陰山，西北控賀蘭山，以拒外國。—秦始皇之雲中九原郡　漢武帝之朔方新秦中郡　有唐之朔方一鎮　天德振武二軍　三受降城—故建國於陝西之國家，欲保陝西，不能不守綏遠。

五，陝西對東南方，常居主動地位、常占優勝地位，故憑藉陝西立國之國家，常能併吞東南

，創立一統之大帝國。—三代時周對商　戰國時秦對六國　楚漢戰爭時漢對西楚　五胡十六國時代前秦對前燕　南北朝時代北周對北齊　隋對陳—

六，陝西對西北方，常居被動地位，常占劣敗地位。故憑藉陝西立國之國家，能保有甘肅，綏遠，則國可以存，能兼有新疆，則國可以強，—漢唐全盛之際—否則日受外人騷擾，將無寧宇。—周初之對獫狁　漢初之對匈奴　有唐中葉以後之對吐蕃　北宋之對西夏　明之對韃靼等皆是—

、現在陝西在中國之位置

自歐美文化輸入以來：東南沿江沿海各省，變爲中國文化之中心點，陝西僻處內地，與外國文化不直接接觸，就當代文化史觀之，陝西似無足重輕也。然陝西爲中國固有文化之發源地，又爲西北方面重鎮，保守固有文化，而發揮光大之，輸出外來之化於綏遠，甘肅，新疆各省區，以開闢西北草昧，此陝西士大夫應盡之義務也。就政治方面觀察：當今中國本部交通機關，爲京漢，津浦，隴海鐵路及揚子江船路之四大幹綫，鄭州，徐州，武漢，江寧四處，實扼其咽喉，鄭州武漢雄據上游，尤爲用兵者必爭之地。此二處地處平原，宜進取不宜退守，可戰勝不可戰敗，故欲守鄭州，宜置根據地於洛陽，欲守武漢，宜置根據地於襄陽，此二

處四圍有山，可以扼守，中央有可原，可以發展，洛陽由隴海鐵路可以直通鄭州，襄陽由漢水船路可以直達漢口，一有警急，援兵朝發夕至，實爲理想上之中原用武地。然襄陽之交通機關，遠不如洛陽之迅速，故洛陽實當今經略中原者必爭之地。陝西僻處內地，與洛陽雖比鄰，而交通機關遲鈍，非用武之地。然苟欲自守，則崤函一閉，敵兵雖衆不容易侵入，人民差可安樂，地方差可寧謐，不失爲世外之桃源也。惟本地土產，頗不足自給，小麥之收獲量，雖供居民之食料有餘，而木材缺乏，石炭缺乏，燃料及建築材料俱感不足。棉花之收獲量雖不少，而紡紗織布之工廠皆無，衣料概仰給於自外輸入之布疋，此亦絕大漏卮也。用陝西之所長，補陝西之所短，吸收外來文化，創辦內地事業，不求速效，不務虛名，成丹者火候到，有志者事竟成，是所望於今之當局者。

民國十三年七月二十三日脫稿

同年八月四日改正脫稿

原文献残缺

原文献残缺

原文献残缺

原文献残缺